

USO & MANUTENZIONE

# **800NK**

## **Sport**

## **Advanced**



TAKE OVER S.r.l. società a socio unico declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente manuale e si riserva il diritto di effettuare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo del prodotto stesso.

CFMOTO si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di altra natura senza alcun preavviso.

# 800NK Sport Advanced



Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

ZHEJIANG CFMOTO POWER Co., LTD.  
No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic  
Development Zone,  
Hangzhou, 311100, Zhejiang Province, P.R.China

## PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarla per aver preferito un veicolo CFMOTO.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione della sua 800NK Sport/Advanced. Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate CFMOTO e ad esigere sempre ricambi originali CFMOTO. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia della sua 800NK Sport/Advanced la invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia.

Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito: <https://cfmotoitaly.it>



Richiedi sempre Ricambi Originali CFMOTO.  
Solo con i Ricambi Originali CFMOTO  
puoi ricevere un'assistenza tecnica di qualità  
che si contraddistingue per affidabilità,  
prestazioni e sicurezza costanti nel tempo.

<b>INFORMAZIONI</b>	6	Spia indicatori di direzione	21
1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	8	Spia abbaglianti	22
Numero di telaio	8	Spia temperatura liquido refrigerante	22
Numero di motore	9	Spia pressione olio	23
1.2 PARTICOLARI	10	Spia "ABS"	23
1.3 CHIAVI	14	Spia controllo iniezione	23
1.4 TELECOMANDO KEYLESS	15	Spia luci di posizione	24
1.5 ETICHETTE	16	Sensori di luminosità	24
1.6 GRUPPO STRUMENTAZIONE TFT	17	Indicatore modalità di guida	24
Contagiri	18	Menu' strumentazione 800NK Sport	24
Tachimetro	18	Informazioni veicolo	25
Promemoria cambio marcia	18	Telefono	28
Indicatore marcia inserita	18	Navigazione	29
Indicatore livello carburante	18	Musica	30
Indicatore liquido refrigerante	18	Impostazioni	31
Indicatore menù 1	19	1.7 GRUPPO STRUMENTAZIONE MMI	42
Indicatore temperatura esterna	19	Contagiri	43
Contachilometri "ODO"/"TRIP"	19	Tachimetro	43
Indicatore chiamata in entrata	19	Indicatore smartphone	43
Orologio	20	Indicatore bluetooth casco passeggero	44
Indicatore Bluetooth	20	Indicatore connessione Wi-Fi	44
Indicatore menù 2	20	Indicatore modalità di guida	44
Indicatore arresto motore	21	Indicatore Cruise Control	44
Indicatore Cruise Control	21	Indicatore cavalletto laterale estratto	45

Indicatore livello carburante	45	Interruttore arresto motore	78
Tensione batteria	45	Comando indicatori di direzione (freccie)	79
Temperatura liquido refrigerante	45	Pulsante mode	80
Spia indicatori di direzione	46	Pulsante "ENT"	80
Spia abbaglianti	47	Pulsante "SU"	81
Spia luci di posizione	47	Pulsante "GIÙ"	81
Spia arresto motore	47	Pulsante "BACK"	82
Spia controllo iniezione	48	Deviatore luci	83
Spia temperatura liquido refrigerante	48	1.9 COMANDI 800NK ADVANCED	86
Spia guasto	48	Blocchetto multifunzione: keyless	86
Spia "ABS"	48	Bloccasterzo	90
Menu' strumentazione 800NK Advanced	50	Luci sempre accese	91
Blocchetto comandi sinistro	50	Pulsante di avviamento	91
Introduzione al display MMI	51	Interruttore arresto motore	91
Introduzione al Touch Screen	52	Comando indicatori di direzione (freccie)	93
Introduzione alle connessioni	53	Deviatore luci	94
Introduzione Carplay e Carbitlink	57	Cruise Control	95
Introduzione navigazione	59	Comandi multimediali	97
Funzioni e blocchetto comandi	63	1.10 DOTAZIONI	98
1.8 COMANDI 800NK SPORT	75	Vano sotto sella	98
Blocchetto multifunzione	75	Cinghia passeggero	99
Bloccasterzo	76	Poggiapiedi passeggero	100
Luci sempre accese	77	Poggiapiedi pilota	100
Pulsante di avviamento	77	Specchi retrovisori	101
		Cavalletto laterale	102

# INDICE

Ammortizzatore di sterzo	103	Rifornimento di carburante	132
Quick shift system	103	Controllo ammortizzatori	133
Predisposizione presa usb	104	Controllo freni	134
Indicatori luminosi ausiliari	105	Controllo liquido refrigerante	135
Regolazione sospensioni anteriori	107	Controllo luce di arresto	135
Regolazione ammortizzatore posteriore	108	Controllo indicatori di direzione	135
Accessori e modifiche	110	Controllo specchi retrovisori	135
<b>USO</b>	<b>112</b>	Controllo pneumatici	136
2.1 SICUREZZA DI GUIDA	114	Controllo fanali	137
Equipaggiamento	114	Controllo contachilometri	137
Metodo di guida	115	Controllo avvisatore acustico	137
Carico	116	Controllo generale	137
Trasporto passeggero	117	Controllo catena di trasmissione	138
2.2 AVVIAMENTO	118	Regolazione catena trasmissione	139
Avviamento elettrico	118	Lubrificazione catena di trasmissione	140
Sistema automatico arresto motore	119	Pulizia catena di trasmissione	140
2.3 Guida	120	3.2 MANUTENZIONE PERIODICA	141
Partenza	120	Lubrificazione generale	142
Cambio marce	121	Pulizia	142
2.4 COME FERMARSI	123	Ispezione filtro aria	143
2.6 RODAGGIO	126	Sostituzione olio motore	144
<b>MANUTENZIONE</b>	<b>128</b>	Regolazione leva frizione	146
3.1 CONTROLLI PRE GUIDA	130	Regolazione leva freno anteriore	147
Controllo olio motore	130	Regolazione cambio marce	148
Rabbocco olio motore	130	Ispezione candele	149

Ispezione batteria	150
Sostituzione fusibili	152
3.3 IN CASO DI GUASTO	154
TAVOLA DI MANUTENZIONE	157
<b>INDICE ANALITICO</b>	<b>158</b>

**800NK**  
**Sport**  
**Advanced**



# **INFORMAZIONI**

# 800NK Sport Advanced



# 800NK Sport Advanced

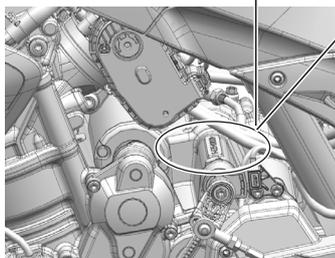
## NUMERO DI MOTORE

Il numero di motore è punzonato sul carter motore anteriormente al veicolo.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



## 1.2 PARTICOLARI



800NK Sport Zircon Black

# 800NK Sport Advanced



800NK Sport Zircon Black

# INFORMAZIONI

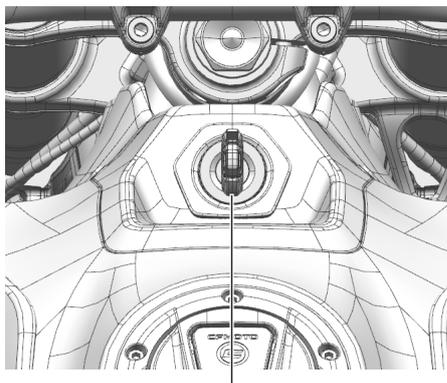


800NK Advanced Nebula White

# 800NK Sport Advanced



800NK Advanced Nebula White



Chiave meccanica

### 1.3 CHIAVI

#### **ATTENZIONE!**

L'accensione mediante chiavi meccaniche tradizionali sono presenti solo sul modello 800NK Sport.

Il veicolo viene fornito di una chiave (e di un suo duplicato) che serve per:

- interruttore avviamento
- bloccasterzo
- apertura tappo carburante
- apertura sella

#### **ATTENZIONE!**

Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.

## 1.4 TELECOMANDO KEYLESS

### ATTENZIONE!

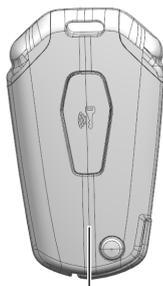
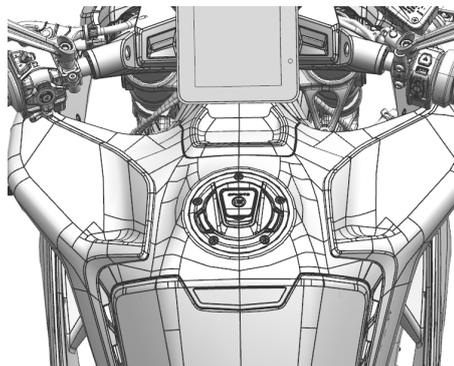
L'accensione mediante telecomando keyless è presente solo sul modello 800NK Advanced.

Il veicolo viene fornito di telecomando contenente una chiave meccanica interna (e di un suo duplicato) che funziona entro un raggio di due metri circa dal veicolo ed è alimentato da una batteria CR2032 e serve per:

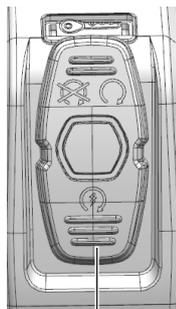
- interruttore avviamento
- bloccasterzo
- apertura tappo carburante
- apertura sella

### ATTENZIONE!

- Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.
- Senza il telecomando non è possibile attivare il bloccetto multifunzione del veicolo. Prestare quindi molta attenzione a non perdere il telecomando e a conservarlo con cura.
- È possibile duplicare il telecomando; per tutti i dettagli rivolgersi ad un Rivenditore ufficiale CFMOTO.
- Nel caso di smarrimento di entrambi i telecomandi è necessario sostituire l'intero bloccetto multifunzione presso un Rivenditore ufficiale CFMOTO.



Telecomando Keyless



Blocchetto multifunzione

### 1.5 ETICHETTE

Sul veicolo sono presenti alcune etichette da leggere con molta attenzione in quanto contengono importanti informazioni per la sicurezza e le prestazioni del veicolo stesso.

#### **ATTENZIONE!**

- Il mancato rispetto di tali avvertimenti vi esporrà a pericolosi rischi e potrà compromettere la vostra incolumità e quella degli altri.
- Non rimuovere nessuna etichetta.

## 1.6 GRUPPO STRUMENTAZIONE TFT

### ATTENZIONE!

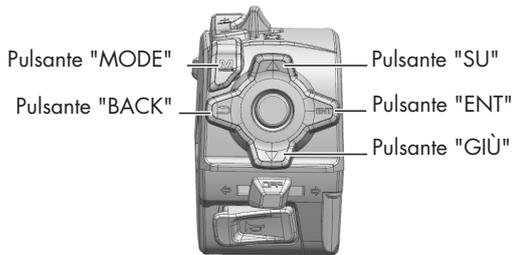
La strumentazione TFT da 5" è presente solo sul modello 800NK Sport.

Il gruppo strumentazione di CFMOTO 800NK Sport è costituito da un display multifunzione e da due quadri spie; la regolazione della strumentazione viene effettuata tramite il blocchetto comandi strumentazione situato sul blocchetto comandi sinistro del manubrio.

Con la chiave di avviamento su "ON" il display digitale si accende facendo un check di tutte le funzioni, con il settaggio luminosità impostato nell'ultima accensione.

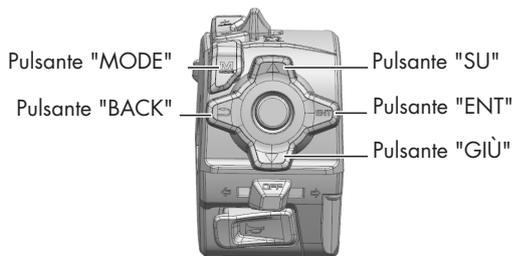
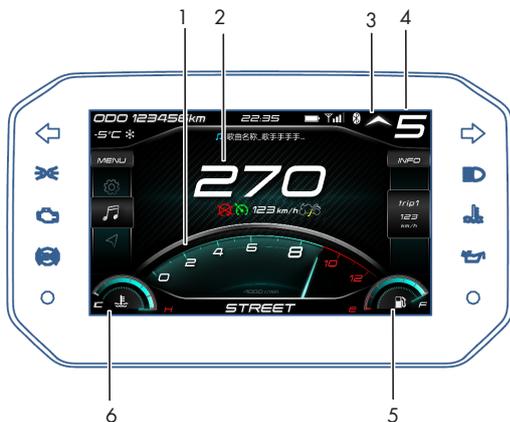
### ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare il passaggio da una funzione all'altra del display o il cambio di unità di misura solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Per evitare di danneggiare la strumentazione non lavarla con acqua ad alta pressione. Evitare inoltre di pulire la strumentazione con benzina o etanolo che potrebbero causare crepe o sbiadimento del colore.



Blocchetto comandi strumentazione

## INFORMAZIONI



Bloccetto comandi strumentazione

### 1) CONTAGIRI

Indica il numero di giri al minuto del motore (il valore di ogni barra è da moltiplicare per 1000 giri).

### 2) TACHIMETRO

Indica la velocità in km/ora o mph (miglia all'ora).

### 3) PROMEMORIA CAMBIO MARCIA

Indica all'utente quando il regime del motore raggiunge il cambio di marcia consigliato. Per abilitare tale funzione seguire la procedura spiegata a pag.39.

### 4) INDICATORE MARCIA INSERITA

Con la chiave su "ON" indica la marcia inserita attraverso il selettore cambio marce (tranne la "N").

### 5) INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

Indica la quantità di carburante contenuta nel serbatoio che, in condizioni normali, è compresa tra la prima e la sesta barra. Quando la spia inizia a lampeggiare rifornirsi al più presto di carburante. Un livello insufficiente di carburante può causare problemi di avviamento del motore e danni della pompa carburante.

### 6) INDICATORE LIQUIDO REFRIGERANTE

Indica la temperatura del liquido refrigerante del motore quando la chiave è su "ON". Quando la temperatura supera i 120 °C la barra dell'indicatore diventa rossa e la relativa spia si accende.

Se la spia si accende arrestare il veicolo per lasciare raffreddare il motore e verificare il livello del liquido refrigerante. Se il livello è basso rabboccare (per i dettagli fare riferimento alla sezione dedicata).

## 7) INDICATORE MENÙ 1

Con la chiave su "ON" premere il pulsante ENT sul blocchetto comandi strumentazione per entrare nel menù 1. Per la procedura di utilizzo fare riferimento alla pagina dedicata.

## 8) INDICATORE TEMPERATURA ESTERNA

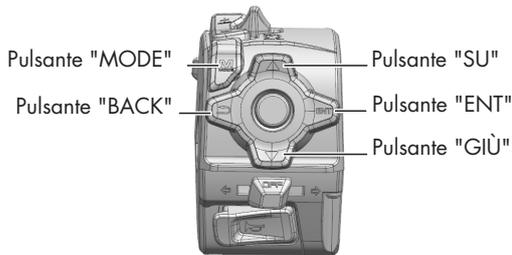
Indica la temperatura esterna In gradi centigradi °C o Fahrenheit. Qualora la temperatura esterna scenda sotto i 5° sul display apparirà l'avviso di formazione di ghiaccio.

## 9) CONTACHILOMETRI "ODO"/"TRIP"

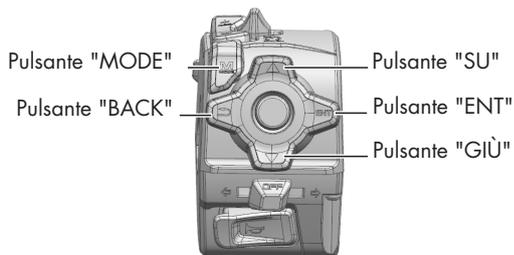
Indica la distanza totale o parziale percorsa (in km o miglia); premere il pulsante "SU" presente sul blocchetto multifunzione sinistro per scegliere il sotto menù Informazioni opzionali 1: TRIP 1, TRIP 2, ODO. Per i dettagli fare riferimento a pag.22.

## 10) INDICATORE CHIAMATA IN ENTRATA

Indica una chiamata in entrata; premere brevemente il pulsante "ENT" presente sul blocchetto comandi sinistro per accettare la chiamata durante la marcia. premere, brevemente il pulsante "BACK" per terminare la chiamata e tornare alla visualizzazione del display.



Blocchetto comandi strumentazione



Blocchetto comandi strumentazione

## ATTENZIONE!

Eventuali contenuti telefonici e connessa rubrica telefonica sono visualizzabili solo a telefono connesso tramite Bluetooth.

### 11) OROLOGIO

Indica l'orario (ore e minuti) quando la chiave di avviamento è su "ON". Per la regolazione ora fare riferimento alle impostazioni del blocchetto comandi strumentazione.

### 12) INDICATORE BLUETOOTH

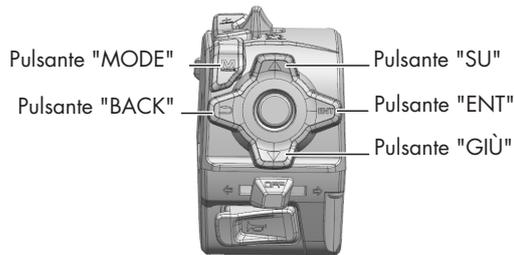
L'indicatore Bluetooth si accende quando è attiva la connessione tra il proprio telefono cellulare e la strumentazione del veicolo. Per la procedura di accoppiamento e connessione fare riferimento alle impostazioni del blocchetto comandi strumentazione.

## ATTENZIONE!

Eventuali contenuti telefonici e connessa rubrica telefonica sono visualizzabili solo a telefono connesso tramite Bluetooth.

### 13) INDICATORE MENU' 2

Con la chiave su "ON" premere il pulsante "GIÙ" sul blocchetto comandi strumentazione per entrare nel menù 2. Tale menù permette di visualizzare le seguenti



Blocchetto comandi strumentazione

informazioni opzionali: chilometraggio parziale e totale, voltaggio batteria, risparmio di carburante istantaneo, consumo medio carburante (del viaggio corrente), tempo di guida totale, consumo 1, consumo 2, consumo totale, velocità 1, velocità 2 e velocità totale. Per la procedura di utilizzo fare riferimento alla sezione dedicata.

## 14) INDICATORE ARRESTO MOTORE

Quando sul blocchetto comandi destro viene premuto il pulsante di arresto motore, l'indicatore di arresto motore si accende sulla strumentazione e il veicolo non può essere avviato.

## 15) INDICATORE CRUISE CONTROL

Quando è in funzione il Cruise Control, l'indicatore cruise control si accende sulla strumentazione e visualizzerà con il valore di velocità impostato tramite il comando Cruise Control dedicato, situato sul blocchetto comandi sinistro. Per la procedura completa di impostazione Cruise Control fare riferimento alla sezione dedicata.

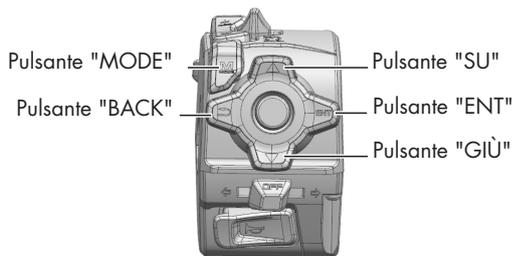
## 16) INDICATORE CAVALLETTO LATERALE ESTRATTO

Quando il cavalletto laterale del veicolo è estratto, l'indicatore del cavalletto laterale si accende sulla strumentazione e il veicolo non può essere avviato.

## 17) SPIA INDICATORI DI DIREZIONE

Lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

## INFORMAZIONI



Blocchetto comandi strumentazione

## ATTENZIONE!

L'indicatore lampeggia con maggiore frequenza per segnalare un eventuale guasto della lampada che rimane spenta.

## 18) SPIA ABBAGLIANTI

La spia si accende quando la luce abbagliante è in funzione.

## ATTENZIONE!

Non utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli.

## 19) SPIA TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE

La spia si accende durante la guida quando che la temperatura del liquido refrigerante è eccessiva. In tal caso arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare per circa 10 minuti.

## ATTENZIONE!

Se il problema persiste rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO** prima possibile per evitare danni al motore.

## 20) SPIA PRESSIONE OLIO

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida significa che la pressione dell'olio motore nel circuito è insufficiente. In tal caso arrestare immediatamente il motore e verificare il livello dell'olio (per i dettagli fare riferimento alla sezione dedicata).

## 21) SPIA "ABS"

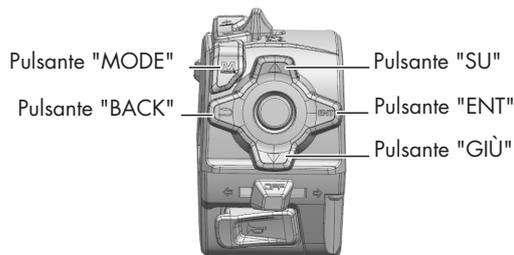
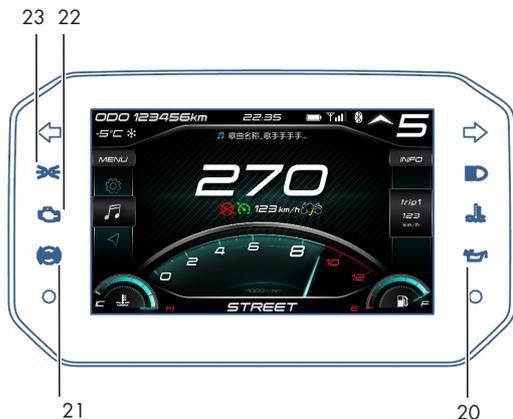
La spia si accende all'accensione per controllare il corretto funzionamento dell'impianto antibloccaggio (ABS) e si spegne quando si supera la velocità di 6 km/h. Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida è possibile che l'ABS non funzioni correttamente e verrà disattivato. Quando il veicolo è fermo la spia lampeggia, poi si spegne in marcia.

## ATTENZIONE!

- In caso di malfunzionamento della spia ABS recarsi quanto prima da un'officina autorizzata **CFMOTO**.
- Sempre in caso di malfunzionamento della spia ABS ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza.

## 22) SPIA CONTROLLO INIEZIONE

All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema ad iniezione. Se rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende



Blocchetto comandi strumentazione

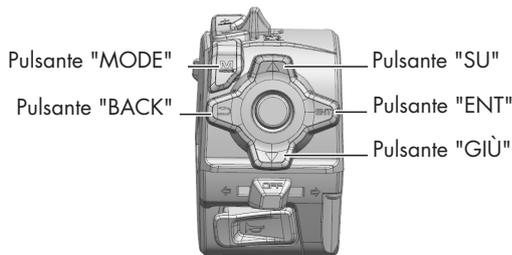


24

25

24

Display TFT 5"



Blocchetto comandi strumentazione

durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata CFMOTO per un controllo prima possibile.

### 23) SPIA LUCI DI POSIZIONE

La spia si accende quando le luci di posizione sono in funzione.

### 24) SENSORI DI LUMINOSITÀ

Quando l'indicatore di controllo della luminosità è attivo, la strumentazione regola automaticamente la propria luminosità in base alla luce dell'ambiente esterno.

### 25) INDICATORE MODALITÀ DI GUIDA

Indica la modalità di guida scelta tra SPORT, SREET e RAIN; per la scelta della modalità di guida premere il pulsante "MODE" situato sul blocchetto comandi sinistro; per i dettagli fare riferimento alla sezione dedicata

### MENU' STRUMENTAZIONE 800NK SPORT

La strumentazione viene regolata tramite il blocchetto comandi strumentazione situato sul blocchetto comandi sinistro del manubrio. Agire sul blocchetto per regolare e personalizzare le impostazioni della strumentazione.

Per entrare nel menù strumentazione premere brevemente il pulsante "ENT": il display mostrerà un menù multifunzione che comprende le seguenti voci:

- Informazioni veicolo
- Telefono
- Navigazione



Menù Informazioni Veicolo

Menù Strumentazione



Menù Informazioni

- Musica
- Impostazioni

Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce che si intende visualizzare e modificare.

## ATTENZIONE!

La regolazione menù strumentazione è possibile solo a veicolo fermo e in modalità parcheggio.

## INFORMAZIONI VEICOLO

Dopo essere entrati menù strumentazione premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni Veicolo (Vehicle Information) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare una delle seguenti informazioni relative al veicolo:

- Informazioni
- Informazioni distanza
- Avvertenze
- Tagliando
- Versione

## Informazioni (Information)

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Veicolo, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni (Information) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Tale funzione permette di visualizzare le seguenti informazioni:



Menù Informazioni distanza



Menù Avvertenze

- Temperatura liquido refrigerante (in °C)
- Voltaggio batteria (in V)
- Autonomia residua (in km)

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo

## Informazioni distanza (Miles Info)

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Veicolo, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni distanza (Miles Info) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Tale menù permette di visualizzare le seguenti informazioni :

- Percorso totale ODO
- Percorso parziale TRIP 1 o TRIP 2
- Tempo di viaggio.
- Velocità in km/h
- Consumo carburante

Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per passare dalla visualizzazione di un'informazione all'altra. Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo

## Avvertenze (Warning)

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Veicolo, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Avvertenze (Warning) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Tale funzione permette di visualizzare eventuali guasti al veicolo o le avvertenze di guasto al veicolo.



Avvertenze



Menù Tagliandi



Distanza Residua al prossimo tagliando

## ATTENZIONE!

In caso di avvertenze relative a eventuali guasti recarsi quanto prima da un'officina autorizzata **CFMOTO**.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.

## Tagliandi (Service)

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Veicolo, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Tagliandi(Service) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Tale funzione permette la distanza rimanente al tagliando successivo. Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.



Menù Informazioni Versione



Menù Telefono

## InformazioniVersione (Version Info)

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Veicolo, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Versione (Version) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Tale funzione permette la versione del software e dell'hardware presenti sulla strumentazione. Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.

## TELEFONO (TELEPHONE)

Dopo essere entrati menù strumentazione premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Telefono (Telephone) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per scegliere tra le seguenti voci:

- Contatti (Contacts)
- Chiamate Recenti (Recent Calls).

Dopo aver scelto il destinatario della propria chiamata tra i contatti o tra le chiamate recenti, premere il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la persona da chiamare e premere il pulsante "ENT" per effettuare la chiamata. Qualora si riceva una chiamata in entrata durante la guida, premere "ENT" per rispondere o premere il pulsante "BACK" per terminare la chiamata e tornare all'interfaccia precedente.

## ATTENZIONE!

Accertarsi di aver connesso il veicolo tramite Bluetooth al proprio smartphone ed eventualmente ai caschi:

solo a Bluetooth connesso sarà possibile accedere alle funzioni telefono e musica.



Menù Navigazione

## NAVIGAZIONE (NAVIGATION)

Dopo essere entrati menù strumentazione premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Navigazione (Navigation) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi.

## ATTENZIONE!

La funzione Navigazione funziona solo quando il veicolo è connesso all'applicazione di navigazione CFMOTO Ride.

Per scaricare l'applicazione dedicata CFMOTO Ride, scansionare il QR CODE a fianco per App Store per sistemi iOS e Google Play per sistemi Android.

Dopo aver scaricato l'App CFMOTO Ride, connettere il veicolo al proprio smartphone tramite Bluetooth: apparirà sul telefono un messaggio di conferma: confermare l'operazione per completare la connessione.



QR CODE  
App Store  
iOS



QR CODE  
Google Play  
Android



Connessione Navigazione



QRCODE  
Manuale CFMOTO Ride



Menù Musica

A connessione effettuata, premendo il pulsante "ENT": tutte le informazioni relative alla navigazione potranno essere visualizzate anche sul display strumentazione.

Per i dettagli relativi all'Applicazione CFMOTO Ride e alle sue funzioni fare riferimento manuale dedicato scansionabile dal QR CODE a lato.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.

## MUSICA (MUSIC)

Dopo essere entrati menù strumentazione premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Musica (Music) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi.

## ATTENZIONE!

La funzione Musica funziona solo quando il veicolo è connesso tramite Bluetooth al proprio telefono

Dopo aver connesso la strumentazione al proprio telefono cellulare tramite Bluetooth tutte le operazioni relative ai brani musicali potranno essere visualizzate anche sul display strumentazione.

Tramite il blocchetto comandi sinistro è possibile agire sui brani musicali:

- Pulsante "SU": Premere brevemente per tornare alla canzone precedente; premere a lungo per alzare il volume.



Menù Impostazioni

- Pulsante "GIÙ": Premere brevemente per passare alla canzone successiva; premere a lungo per abbassare il volume.
- Pulsante "ENT": Premere brevemente per riprodurre a canzone (PLAY) o metterla in pausa (PAUSE).
- Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.

### IMPOSTAZIONI (SETTINGS)

Dopo aver premuto brevemente il pulsante "ENT" sarà possibile accedere al Menù Impostazioni (Settings); premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per scegliere e regolare le seguenti funzioni:

- Modalità di guida
- Unità di misura
- Connessione
- Informazioni opzionali
- Regolazione luminosità
- Azzeramento distanza
- Allarme velocità eccessiva
- Allarme frenata di emergenza
- Orologio
- Promemoria di cambio marcia
- Lingua
- Azzeramento strumentazione



Modalità di guida



Unità di misura

### Modalità di guida (Driving Mode)

La strumentazione di CFMOTO 800NK Sport è dotata di 3 diverse modalità di guida: STREET, RAIN e SPORT.

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Modalità di guida (Driving Mode) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare lo stile desiderato tra STREET, RAIN e SPORT e premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta. Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.

### Unità di misura (Units)

Per adattare al meglio la strumentazione alle proprie preferenze è possibile scegliere l'unità di misura delle seguenti grandezze:

- Velocità
- Orologio
- Temperatura

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Unità di misura (Units) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la grandezza desiderata tra Velocità, Orologio e Temperatura (Speed, Time format, Temperature) e premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta.

Una volta scelta la grandezza, premere nuovamente il pulsante "SU" o "GIÙ" per cambiare l'unità di misura della voce selezionata:



Connessione



Connessione smartphone

- Velocità: cambio da km/h a mph.
- Orologio: cambio da visualizzazione in 24h a 12h.
- Temperatura: cambio da gradi Celsius°C a Fahrenheit°F.

Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.

### Connessione (Connection)

La strumentazione può essere connessa tramite Bluetooth al proprio telefono cellulare e due caschi.

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Connessione (Connection) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare il dispositivo che si desidera connettere. Per connettere il proprio telefono cellulare premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ", selezionare la voce Dispositivo mobile (Mobile Device) e premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta.

### ATTENZIONE!

Assicurarsi che la connessione Bluetooth del proprio telefono cellulare sia attiva.

Dopo aver attivato la connessione Bluetooth del proprio telefono, premere il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce "Bluetooth ID" e premere "ENT" per permettere la connessione del proprio dispositivo alla strumentazione.



Scelta dispositivo



Informazioni opzionali

Per connettere un casco premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ", selezionare la voce Casco 1 (Helmet 1) o Casco 2 (Helmet 2) e premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta.

### ATTENZIONE!

Assicurarsi che la connessione Bluetooth del casco da connettere sia attiva.

Per eliminare le connessioni effettuate premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ", selezionare la voce Elimina Connessioni (Delete Connections) e premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta: le connessioni Bluetooth precedentemente effettuate verranno automaticamente cancellate.

Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.

### Informazioni opzionali (Optional Info)

Per adattare al meglio la strumentazione alle proprie preferenze è possibile scegliere tra seguenti le informazioni opzionali:

- Informazioni Opzionali 1
- Informazioni Opzionali 2

### Informazioni opzionali 1 (Optional Info 1)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni Opzionali 1 (Optional Info1) e premere brevemente il



Informazioni opzionali 1



Informazioni opzionali 2

pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la grandezza desiderata tra visualizzazione distanza parziale 1 (TRIP1), distanza parziale 2 (TRIP 2) e distanza totale (ODO). Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.

## Informazioni opzionali 2 (Optional Info 2)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni Opzionali 2 (Optional Info2) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la grandezza desiderata tra: Chilometraggio, Voltaggio, Risparmio carburante istantaneo, Consumo, Velocità, Tempo di guida, Tempo di guida parziale 1, Tempo di guida parziale 2, Tempo di guida totale, Consumo parziale, Consumo parziale 2, Consumo totale, Velocità parziale 1, Velocità parziale 2 e Velocità totale

Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.



Luminosità disattivata



Luminosità attivata

### Regolazione Luminosità (Brightness)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Luminosità (Brightness) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare o deselezionare la regolazione automatica della luminosità del display.

Qualora si scelga di selezionare la luminosità automatica "AUTO", brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" affinché il cursore "AUTO" della strumentazione sia in posizione "ON".

Qualora, invece si desideri impostare manualmente il livello di luminosità, brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" affinché il cursore "AUTO" della strumentazione sia in posizione "OFF"; brevemente quindi il pulsante "SU" o "GIÙ" per aumentare o diminuire il livello di luminosità display tra i 5 livelli disponibili.

Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.

## Azzeramento distanza (Trip Reset)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Azzeramento distanza (Trip Reset) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per scegliere se azzerare la Distanza 1 (Trip Reset 1) o la distanza 2 (Trip Reset 2).

Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.



Azzeramento distanza



Azzeramento distanza completato



Allarme velocità eccessiva

### Allarme velocità eccessiva (Overspeed Alarm)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Allarme di velocità eccessiva (Overspeed Alarm) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi.

Qualora si scelga di disattivare l'allarme di velocità eccessiva, premere brevemente di nuovo il pulsante "ENT" affinché il cursore "Overspeed Alarm" della strumentazione sia in posizione "OFF".

### ATTENZIONE!

- L'eccesso di velocità aumenta il rischio di perdere il controllo del veicolo.
- Scegliere la velocità di guida in base al carico del veicolo, al terreno, alla visibilità, alle condizioni di guida e alle norme del codice della strada e non superare mai la velocità massima .

Qualora, invece si desideri impostare manualmente un livello di allarme velocità eccessiva, premere brevemente il pulsante "ENT" affinché il cursore "Overspeed Alarm" della strumentazione sia in posizione "ON"; premere brevemente quindi il pulsante "SU" o "GIÙ" per aumentare o diminuire il limite di allarme velocità massima: a ogni pressione del pulsante "SU" o "GIÙ" corrisponde un aumento o diminuzione di regolazione di 1km/h.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per confermare la scelta e tornare al Menù Impostazioni.



Allarme frenata di emergenza



Orologio

## Allarme frenata di emergenza (ESS)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Allarme frenata di emergenza (ESS Settings) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi.

Qualora si scelga di disattivare l' Allarme frenata di emergenza (ESS) premere brevemente di nuovo il pulsante "ENT" affinché il cursore "ESS Settings" della strumentazione sia in posizione "OFF"

Quando il sistema di frenata di emergenza ESS è attivo, l'indicatore di direzione lampeggerà segnalando l'emergenza.

## Orologio (Time)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Orologio (Time) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi.

Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per scegliere la regolazione di ore e minuti.

Per regolare le ore, dalla schermata Orologio (Time Settings) premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Ore "Hours" e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi; premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per aumentare o diminuire le ore, premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare il valore scelto e premere brevemente il pulsante "BACK" per passare alla regolazione dei minuti.

Per regolare i minuti dalla schermata Orologio (Time Settings) premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Minuti "Minutes" e premere

## INFORMAZIONI



Promemoria cambio marcia attivo



Promemoria cambio marcia disattivo

brevemente il pulsante "ENT" per accedervi; premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per aumentare o diminuire i minuti, premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare il valore scelto e premere brevemente il pulsante "BACK" per confermare la scelta. Premere nuovamente il pulsante "BACK" tornare alla schermata precedente e nuovamente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.

### Promemoria di cambio marcia

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Promemoria di cambio marcia (Gear change reminder) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Qualora si scelga di disattivare il promemoria di cambio marcia, brevemente il pulsante "ENT" affinché il cursore "Gear change reminder" della strumentazione sia in posizione "OFF".

### ATTENZIONE!

- Cambiare marcia al giusto numero di giri può ridurre efficacemente le pause di cambiata e proteggere la frizione e così via
- La velocità di passaggio alla marcia superiore consigliata è di 6.500 giri/min;

Qualora, invece si desideri impostare manualmente il promemoria di cambio marcia, premere brevemente il pulsante "ENT" affinché il cursore "Gear change reminder" della strumentazione sia in posizione "ON". Premere quindi brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ"



Lingua

per aumentare o diminuire il numero di giri motore RPM di riferimento a cui cambiare marcia: a ogni pressione del pulsante "SU" o "GIU'" corrisponde un aumento o diminuzione di regolazione di 100 giri/min. Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.

### Lingua (Language)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Lingua (Language) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per scegliere la lingua tra cinese, inglese e spagnolo; Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.

### Azzeramento strumentazione (Reset All)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Azzeramento Strumentazione (Reset All) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Sul display apparirà il messaggio di conferma di azzeramento totale per tornare alle impostazioni di fabbrica (Do you want to Restore Factory Settings); premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per spostare il cursore su YES o NO se si desidera procedere con l'azzeramento o meno. Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta effettuata (YES se si vuole completare l'azzeramento o NO se si desidera annullare l'operazione) e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.



Azzeramento strumentazione



Display MMI 8" - CFMOTO 800NK Advanced



QRCODE Video Tutorial Display MMI 8"  
CFMOTO 800NK Advanced

## 1.7 GRUPPO STRUMENTAZIONE MMI

### ATTENZIONE!

La strumentazione MMI da 8" è presente solo sul modello 800NK Advanced.

Il gruppo strumentazione di CFMOTO 800NK Advanced è costituito da un' interfaccia le MMI da 8 ".

A veicolo acceso il display multimediale si accende facendo un check di tutte le funzioni, con il settaggio luminosità impostato nell'ultima accensione.

### ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare il passaggio da una funzione all'altra del display o il cambio di unità di misura solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Per evitare di danneggiare la strumentazione non lavarla con acqua ad alta pressione. Evitare di pulire la strumentazione con benzina o etanolo che potrebbero causare crepe o sbiadimento del colore.

Per agire sulla strumentazione è necessario usare il blocchetto comandi sinistro che funge da blocchetto strumentazione e alcune le introduttive riguardanti display e impostazioni veicolo.



Display MMI 8"

## 1) CONTAGIRI

Indica il numero di giri al minuto del motore (il valore di ogni barra è da moltiplicare per 1000 giri).

## 2) TACHIMETRO

Indica la velocità in km/ora o mph (miglia all'ora). Per scegliere l'unità di misura di visualizzazione velocità è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali nella sezione dedicata.

## 3) INDICATORE SMARTPHONE

Per utilizzare il proprio smartphone e la musica è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI e connettere il proprio dispositivo ai caschi tramite Bluetooth; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali nella sezione dedicata.

## 4) INDICATORE BLUETOOTH CASCO PILOTA

Per connettere il casco pilota è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI e connettere il proprio dispositivo tramite Bluetooth; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali nella sezione dedicata.

## 5) INDICATORE MARCIA INSERITA

Con la chiave su "ON" indica la marcia inserita attraverso il selettore cambio marce (tranne la "N").



Display MMI 8"

### 6) INDICATORE BLUETOOTH CASCO PASSEGGERO

Per connettere il casco passeggero è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI e connettere il proprio dispositivo tramite Bluetooth; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali nella sezione dedicata.

### 7) INDICATORE CONNESSIONE WI-FI

Indica la connessione Wi-Fi attiva e il grado di ricezione campo.

Per attivare la funzione è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento a impostazioni generali nella sezione dedicata.

### 8) INDICATORE MODALITÀ DI GUIDA

Indica la modalità di guida scelta tra SPORT, SREET e RAIN; per la scelta della modalità di guida premere il pulsante "MODE" situato sul blocchetto comandi sinistro; per i dettagli fare riferimento alla sezione dedicata.

### 9) OROLOGIO

Indica l'orario (ore e minuti) e può essere regolato tra le 12 e le 24 ore. Per la regolazione orologio è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali nella sezione dedicata..

### 10) INDICATORE CRUISE CONTROL

Quando è in funzione il Cruise Control, l'indicatore



## INFORMAZIONI



Display MMI 8"

significa che la temperatura ha raggiunto il limite massimo di 115°C., indice di pericolo. Il surriscaldamento del liquido refrigerante potrebbe causare danni al motore: arrestare immediatamente il veicolo per lasciare raffreddare il motore e verificare il livello del liquido refrigerante. Se il livello è basso rabboccare (per i dettagli fare riferimento alla sezione dedicata).

### 15) CONTACHILOMETRI "ODO"/"TRIP"

Indica la distanza totale "ODO" o parziale "TRIP" percorsa (in km o miglia).

#### Visualizzazione

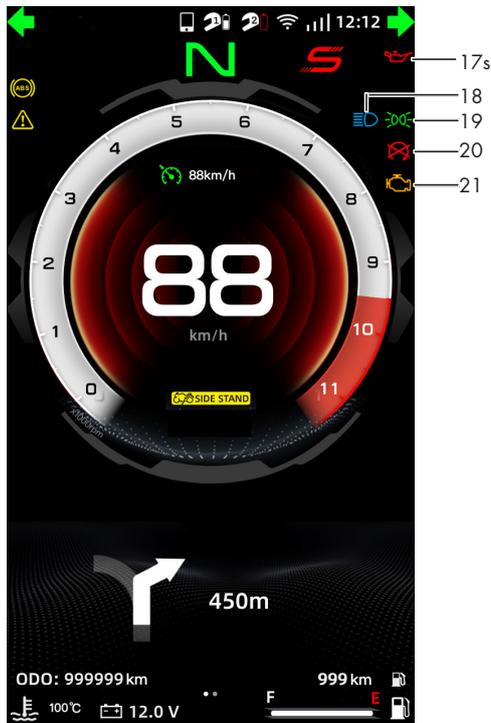
Per visualizzare la distanza totale ("ODO") o parziale ("TRIP"), è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali nella sezione dedicata.

### 16) SPIA INDICATORI DI DIREZIONE

Lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

### ATTENZIONE!

L'indicatore lampeggia con maggiore frequenza per segnalare un eventuale guasto della lampada che rimane spenta.



Display MMI 8"

## 17) SPIA PRESSIONE OLIO

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida significa che la pressione dell'olio motore nel circuito è insufficiente. In tal caso arrestare immediatamente il motore e verificare il livello dell'olio (per i dettagli fare riferimento alla sezione dedicata pag.81).

## 18) SPIA ABBAGLIANTI

La spia si accende quando la luce abbagliante è in funzione.

## ATTENZIONE!

Non utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli.

## 19) SPIA LUCI DI POSIZIONE

La spia indicatore luci di posizione si accende quando vengono accese le luci di posizione tramite il relativo pulsante presente blocchetto comandi sinistro.

## 20) SPIA ARRESTO MOTORE

La spia del motore spento si accende quando il motore è spento.

## 21) SPIA CONTROLLO INIEZIONE

All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema ad iniezione. Se rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata

## INFORMAZIONI



Display MMI 8"

## 22) SPIA TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE

Se la spia si accende durante la guida significa che la temperatura del liquido refrigerante è eccessiva.

In tal caso arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare per circa 10 minuti.

### ATTENZIONE!

Se il problema persiste rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO** prima possibile per evitare danni al motore.

## 23) SPIA GUASTO

La spia di avvertimento generale si accende quando il veicolo mostra un guasto. Controllare le informazioni dettagliate dell'errore nell'interfaccia Information>>Warning (Informazioni generali Veicolo) presente a pag. 14. In caso di guasto rivolgersi ad un'officina autorizzata CFMOTO per un controllo prima possibile.

## 24) SPIA "ABS"

La spia si accende all'accensione per controllare il corretto funzionamento dell'impianto antibloccaggio (ABS) e si spegne quando si supera la velocità di 6 km/h.

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida è possibile che l'ABS non funzioni correttamente e verrà disattivato.

La spia lampeggia la prima volta che si accende il veicolo e si una volta superati i 6 km/h; qualora ci si fermi durante la marcia a un semaforo o attraversamento

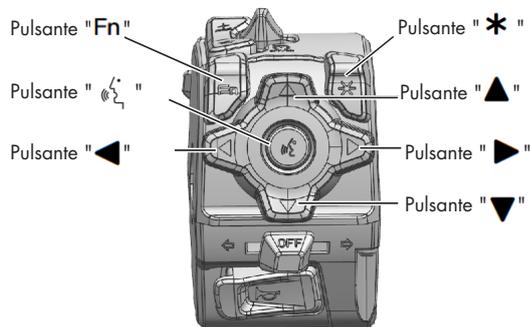
pedonale la spia non lampeggia più.  
L'impianto frenante convenzionale continuerà a funzionare normalmente.

---

### **ATTENZIONE!**

- In caso di malfunzionamento della spia ABS recarsi quanto prima da un'officina autorizzata **CFMOTO**.
  - Sempre in caso di malfunzionamento della spia ABS ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza.
- 

**800NK**  
**Sport**  
**Advanced**



Blocchetto comandi sinistro

## BLOCCHETTO COMANDI SINISTRO

Il blocchetto comandi sinistro permette di accedere alle funzioni della strumentazione nel seguente modo:

- \* Pressione breve: Mettere in pausa o riprendere la riproduzione di un brano musicale
- \* Pressione lunga: Entrare o uscire dalla visualizzazione a schermata completa
- Fn Pressione breve: Effettuare piccole modifiche al menù
- Fn Pressione lunga: Effettuare piccole modifiche al menù
- ▲ Pressione breve: Aumentare di volume di un livello
- ▲ Pressione lunga: Aumentare continuo di volume
- ▼ Pressione breve: Diminuire di volume di un livello
- ▼ Pressione lunga: Diminuire continuo di volume
- ▶ Pressione breve: Passare alla canzone successiva
- ◀ Pressione breve: Tornare alla canzone precedente
- 📱 Pressione breve: Attivare l' assistente vocale
- 📱 Pressione lunga: Attivare Siri quando il Car Play è connesso.

## INTRODUZIONE AL DISPLAY MMI

Il display MMI da 8" permette due modalità di visualizzazione:

- A schermo intero, che non permette la funzione Touch Screen
- A schermate separate, che permette la funzione Touch Screen parzialmente, limitata alla zona inferiore (come visibile in figura a lato).

Nella parte inferiore del display sono presenti le seguenti funzioni, sulle quali è attiva la funzione Touch Screen quando il display è in modalità a schermate separate.:

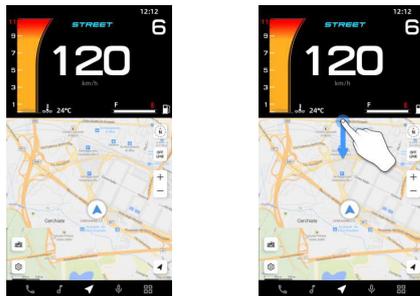
- Telefono
- Multimedia
- Navigazione
- Comando Vocale
- Applicazioni



Modalità Display a schermo intero

Modalità Display a schermate separate (touch screen)





Modalità Display a schermate separate (Touch Screen)  
Scorrimento dall'alto al basso

Comandi rapidi Informazioni Veicolo



Fissaggio schermata

Azzeramento trip

## INTRODUZIONE AL TOUCH SCREEN

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, è possibile agire direttamente sull'interfaccia MMI tramite tocco del dito.

Scorrendo con il dito dall'alto al basso sul display strumentazione, è possibile accedere ai seguenti comandi rapidi e agire direttamente sulle seguenti funzioni:

- Volume di musica, telefono e navigazione
- Connessione WI-FI, telefono e caschi
- Luminosità display.
- Suono al tocco - Touch Tone
- Modalità di guida

Scorrendo ora con il dito da sinistra verso destra sul display strumentazione, è possibile visualizzare le informazioni relative al veicolo:

- Consumi
- Tempo rimanente al prossimo tagliando
- Informazioni percorso Trip 1
- Informazioni percorso Trip 2

Toccando sulla voce Clear è possibile cancellare e azzerare il percorso eseguito Trip 1 o Trip 2.

Toccando sull'icona di fissaggio è possibile fissare la di visualizzazione.

Scorrendo con il dito da destra verso sinistra sul display strumentazione, è possibile tornare nella schermata comandi rapidi.

## INTRODUZIONE ALLE CONNESSIONI

### Connessione Telefono

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Impostazioni.

Accendere dapprima il Bluetooth sul proprio smartphone, selezionare l'icona connessioni e in seguito la voce telefono.



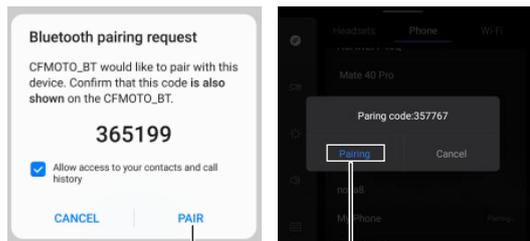
### ATTENZIONE!

Verificare che il Bluetooth del proprio smartphone sia attivo.

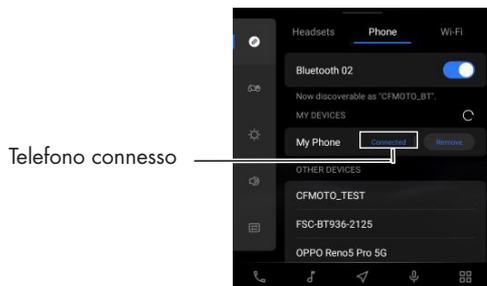
Apparirà un elenco contenente i vari dispositivi disponibili per la connessione e sarà possibile scegliere il dispositivo che si intende connettere: sul display MMI e sul telefono cellulare apparirà l'avviso di conferma, selezionare la voce Accoppia per confermare l'operazione.

A connessione effettuata, il telefono connesso verrà visualizzato nell'elenco dei dispositivi disponibili sul display.

Qualora si desiderasse rimuovere uno dei dispositivi connessi, basterà selezionare la voce Remove per eliminarne la connessione.



Conferma accoppiamento su telefono e display



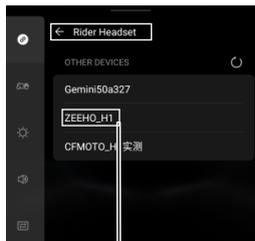


Impostazioni

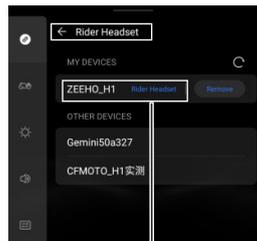
Applicazioni

Connessioni

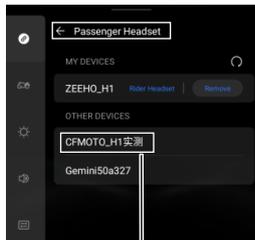
Caschi



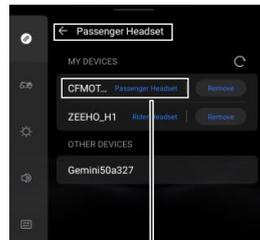
Sceita casco pilota



Casco pilota connesso



Sceita casco passeggero



Casco passeggero connesso

## Connessione Caschi

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Impostazioni.

Accendere dapprima il Bluetooth dei caschi che si desidera connettere, selezionare l'icona connessioni e in seguito la voce caschi.

### ATTENZIONE!

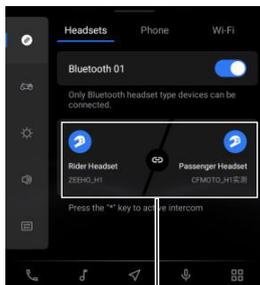
Verificare che il Bluetooth dei caschi sia attivo.

Apparirà un elenco contenente i caschi disponibili per la connessione e sarà possibile scegliere tra Casco Pilota e Casco Passeggero: a connessione effettuata, il casco connesso verrà visualizzato nell'elenco dei dispositivi disponibili sul display. A procedura completata i caschi pilota e passeggero saranno entrambi connessi alla strumentazione tramite Bluetooth (di colore azzurro sul display) e verrà abilitata la funzione Interfono.

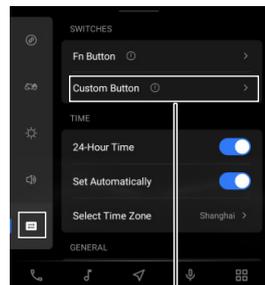
Qualora si desiderasse rimuovere uno dei dispositivi connessi, basterà selezionare la voce Remove per eliminarne la connessione.

### ATTENZIONE!

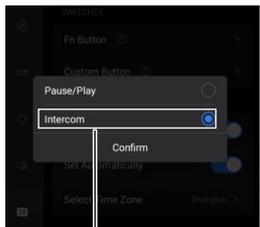
- Il Casco pilota permette le chiamate, la musica e il controllo vocale.
- Il Casco passeggero permette solo la musica, ma non le chiamate e il comando vocale.



Caschi connessi



Pulsante personalizzato



Funzione Intercom

1. Connecting... / \* Hang Up
2. 99:59:59 / \* Hang Up
3. End! / \* Hang Up
4. Failed! / \* Hang Up
5. No enough headsets!

## Funzione Intercom

Dopo aver connesso entrambi i caschi e aver concluso il collegamento tra casco pilota e passeggero, selezionare la voce impostazioni generali e in seguito la voce Pulsante Personalizzato.

Apparirà un menù a tendina: selezionare la voce Interfono Intercom e confermare per attivare la funzione e permettere la comunicazione tra i caschi.

Sul display saranno visibili tutte le interazioni tra i caschi di colori diversi:

1. Verde: Connessione Intercom riuscita, con segnale acustico di conferma.
2. Blu: Connessione Intercom riuscita, con chiamata in corso e relativa durata.
3. Nero: Chiamata conclusa.
4. Rosso: Errore di connessione Intercom.
5. Nero con avviso: Caschi non collegati.

Premere il pulsante \* per avviare la funzione Intercom; a chiamata in corso, premere prima il pulsante ◀ e in seguito il pulsante \* per concludere la chiamata.

## ATTENZIONE!

Verificare che il Bluetooth dei caschi sia attivo.

# INFORMAZIONI

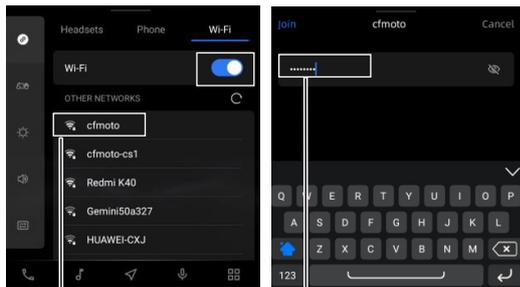


Impostazioni

Applicazioni

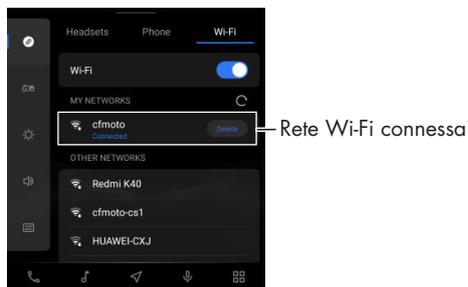
Connessioni

Wi-Fi



Attivazione e scelta Wi-Fi

Inserimento password



Rete Wi-Fi connessa

## Connessione Wi-Fi

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Impostazioni.

Selezionare l'icona Wi-Fi e spostare il cursore della voce Wi-Fi per attivare la rete.

### ATTENZIONE!

Verificare che la rete Wi-Fi si attiva.

Apparirà un elenco contenente le reti disponibili per la connessione, scegliere la rete secondo le proprie esigenze e inserire la relativa password: a connessione effettuata, la rete connessa verrà visualizzato nell'elenco delle reti disponibili sul display.

Qualora si desiderasse rimuovere la rete connessa, basterà selezionare la voce Delete per eliminarne la connessione.

## INTRODUZIONE CARPLAY E CARBITLINK Connessione alla funzione Apple CarPlay

### ATTENZIONE!

La funzione Apple CarPlay è disponibile solo per smartphone Apple, dotati di sistema iOS.

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Impostazioni.

Dopo aver accoppiato il proprio telefono secondo la procedura descritta nella sezione dedicata, apparirà la possibilità di attivare anche la funzione Apple CarPlay: Confermare la scelta per completarne la connessione.

### ATTENZIONE!

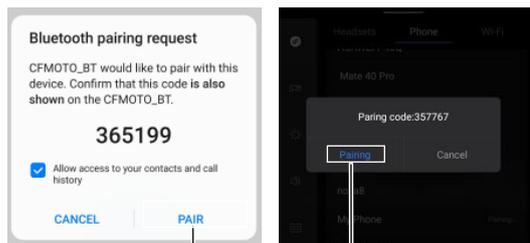
Verificare che il Bluetooth del proprio smartphone sia attivo e che la procedura di connessione del telefono sia stata effettuata correttamente.

Sarà quindi possibile vedere lo schermo del proprio telefono proiettato direttamente sul display MMI del proprio veicolo.

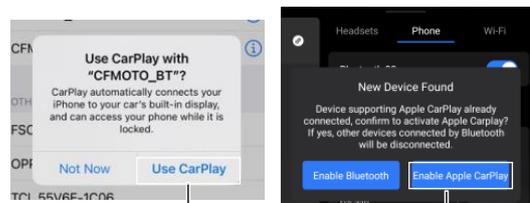
Qualora si desiderasse non usare più la funzione Apple CarPlay, basterà disabilitare il Bluetooth per eliminarne la connessione.



Impostazioni      Applicazioni      Connessioni      Telefono



Conferma accoppiamento su telefono e display



Attivazione e connessione Apple CarPlay

## INFORMAZIONI

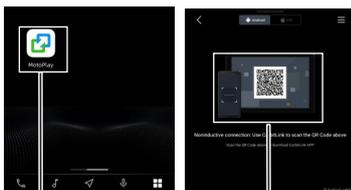


Download Carbitlink

Connessione al veicolo



Connessione Telefono - Veicolo



Icona MotoPlay Scansione QR CODE

## Connessione alla funzione Carbitlink

### ATTENZIONE!

La funzione Carbitlink è disponibile solo per smartphone dotati di sistema Android.

Scaricare da Google play l'applicazione Carbitlink sul proprio smartphone; cercare il pulsante a scorrimento presente sulla destra del proprio smartphone e premerlo per completarne la connessione al proprio veicolo. Apparirà l'avviso di scansione del QR CODE di connessione e sul display MMI apparirà l'icona MotoPlay. Selezionandola, apparirà il QR CODE da scansionare con il proprio telefono per completare la connessione e attivare la funzione Carbitlink.

Sarà quindi possibile vedere lo schermo del proprio telefono proiettato direttamente sul display MMI del proprio veicolo.

### ATTENZIONE!

Verificare che l'applicazione Carbitlink sia stata scaricata sul proprio smartphone e che la procedura di connessione del telefono sia stata effettuata correttamente.

Qualora si desiderasse non usare più la funzione Apple CarPlay, basterà disabilitare il Bluetooth per eliminarne la connessione.

## INTRODUZIONE NAVIGAZIONE

### ATTENZIONE!

La funzione Navigazione funziona solo quando il veicolo è connesso all'applicazione di navigazione CFMOTO Ride e con connessione Bluetooth attiva sul proprio smartphone .

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Navigazione per entrare nel menù di navigazione e mappe.

Selezionare la casella di ricerca e inserire la destinazione scegliendo nel menù a tendina o selezionando tra quelle recenti, divise per categoria o salvate, e avviare la navigazione

E' possibile agire sulla navigazione anche mediante la funzione di comando vocale, come descritto nella sezione dedicata.

Dopo aver attivato la funzione Comando Vocale, come spiegato nella sezione dedicata e pronunciando la destinazione dove si desidera andare è possibile entrare in modalità Navigazione. Selezionare la destinazione desiderata, visualizzando anche le scelte di destinazione disponibili e avviare la navigazione.

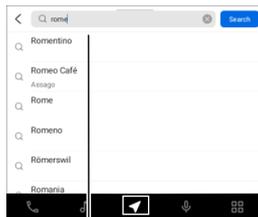
Pronunciando le parole "Annulla navigazione" è possibile interrompere la navigazione in corso.



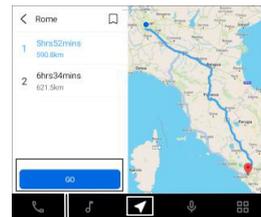
Navigazione



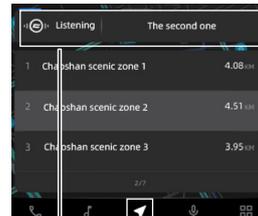
Destinazioni suggerite



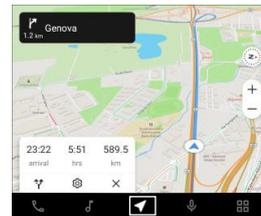
Sceita destinazione



Avvio navigazione

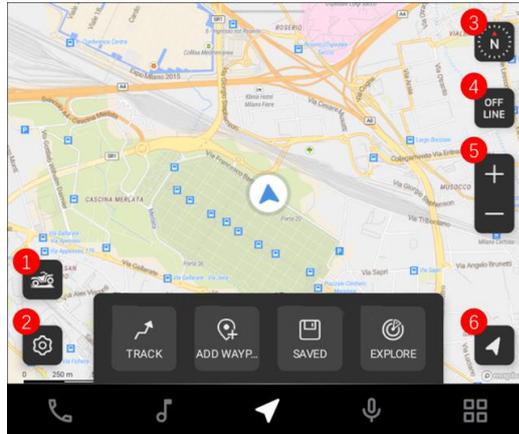


Sceita destinazione da comando vocale



Navigazione in corso

# INFORMAZIONI



Durante la navigazione è possibile visualizzare e selezionare le seguenti voci:

1. Funzione fuoristrada: selezionando tale funzione è possibile scegliere tra:
  - Traccia di viaggio
  - Salva la destinazione
  - Percorsi e posizioni salvate
  - Condivisione percorso e posizione
2. Impostazioni mappa
3. Bussola
4. Cambia la modalità "OFFLINE" e "ONLINE".
5. Ingrandisci/rimpicciolisci la mappa
6. Riposiziona



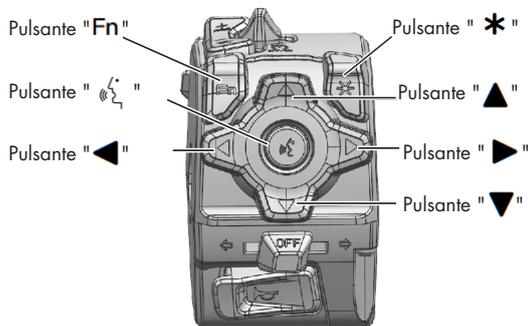
## INFORMAZIONI



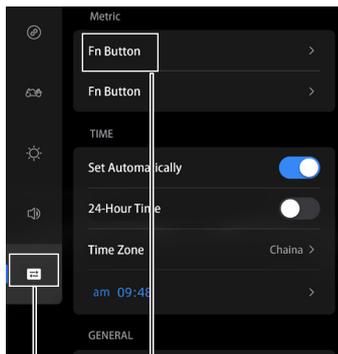
Navigazione

## Display MMI in navigazione

1. Percorso
2. Indicazioni verso casa
3. Indicazioni verso il lavoro
4. Indicazioni verso il primo distributore di benzina
5. Condizioni meteo
6. Potenza di segnale
7. Condizioni di strada
8. Area di navigazione
9. Direzione di guida
10. Ingrandimento mappa
11. Rimpicciolimento mappa
12. App CFMOTO Ride
13. Controllo vocale
14. Navigazione
15. Multimedia
16. Chiamate
17. Impostazioni



Blocchetto comandi sinistro



Impostazioni Funzione rapida Fn

## FUNZIONI E BLOCCHETTO COMANDI

La strumentazione viene regolata tramite il blocchetto comandi strumentazione situato sul blocchetto comandi sinistro del manubrio. Agire sul blocchetto per regolare e personalizzare le impostazioni della strumentazione.

### ATTENZIONE!

CFMOTO 800NK Advanced è dotata di display MMI Touch Screen e le procedure di personalizzazione possono essere effettuate direttamente sul display come spiegato nella sezione introduttiva dedicata.

Per personalizzare la strumentazione secondo le proprie esigenze e agire direttamente sul blocchetto comandi sinistro è necessario attivare dapprima la funzione rapida Fn come segue.

### Funzione rapida Fn

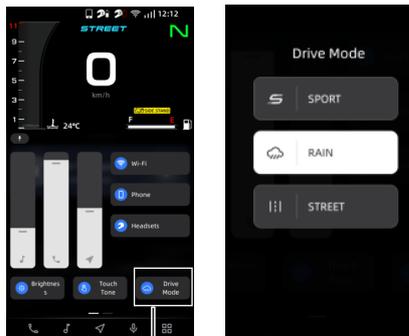
Dal menù Impostazioni generali selezionare la voce funzioni per attivare la funzione rapida Fn, che permette di utilizzare direttamente il pulsante Fn presente sul blocchetto comandi sinistro e modificare secondo le proprie esigenze le seguenti funzioni:

- Modalità di guida
- Luminosità schermo
- Navigazione
- Tocco
- Funzione Play/Pausa
- Interfono

## INFORMAZIONI



### Modalità di guida



Scelta modalità di guida su Display MMI

Nella parte superiore della strumentazione comparirà il Pop up Funzioni; premere il pulsante Fn per scegliere la funzione da modificare ed entrare nella sua regolazione. Premere il pulsante ► o ◀ per modificare la funzione secondo le proprie esigenze, premere invece il pulsante Fn per passare da una funzione all'altra.

### Modalità di guida - Drive Mode

Dal Menù Fnzioni "Fn" Premere brevemente il pulsante "Fn" per entrare nella scelta modalità di guida.

Premere brevemente il pulsante ► o ◀ per scegliere la modalità tra le tre disponibili: SPOR, STREET e RAIN.

Una volta effettuata la propria scelta premere nuovamente il pulsante "Fn" per confermare l'operazione.

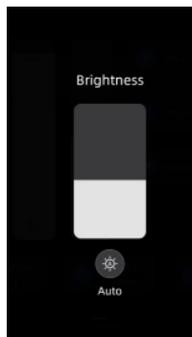
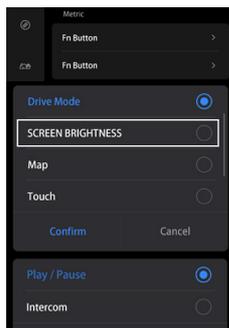
E' possibile scegliere la modalità di guida anche direttamente sul display MMI mediante la funzione Touch Screen dopo aver connesso il veicolo al proprio smartphone tramite applicazione dedicata Apple Car Play per dispositivi con sistema iOS e Carbitlink per dispositivi con sistema Android.

### ATTENZIONE!

Arrestare il veicolo prima di effettuare la scelta di modalità di guida.



Luminosità



Scelta luminosità su Display MMI

## Luminosità - Brightness

Dal Menù Fnzioni "Fn" Premere brevemente il pulsante "Fn" per entrare nella regolazione luminosità schermo.

Premere brevemente il pulsante ► o ◀ per aumentare o diminuire il livello di luminosità tra i 5 presenti o impostare il livello di luminosità automatica.

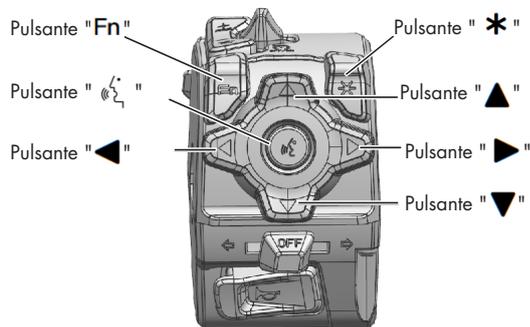
Una volta effettuata la propria scelta premere nuovamente il pulsante "Fn" per confermare l'operazione.

E' possibile scegliere la luminosità dello schermo anche direttamente sul display MMI mediante la funzione Touch Screen dopo aver connesso il veicolo al proprio smartphone tramite applicazione dedicata Apple Car Play per dispositivi con sistema iOS e Carbitlink per dispositivi con sistema Android.

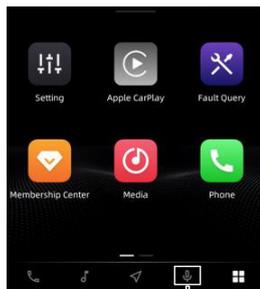
## ATTENZIONE!

Arrestare il veicolo prima di effettuare la regolazione della luminosità dello schermo.

## INFORMAZIONI



Blocchetto comandi sinistro



Comando vocale



Funzioni Comando vocale

## Comando Vocale

La funzione Comando Vocale - Voce Control permette di agire direttamente su varie funzioni della strumentazione quali chiamate, navigazione, musica e controllo del veicolo.

### ATTENZIONE!

La funzione Comando Vocale può essere attivata solo se il Bluetooth del proprio smartphone e dei caschi sono attivi.

### Attivazione

Per attivare il Comando Vocale premere il pulsante di comando vocale  del blocchetto comandi sinistro e selezionare l'icona comando vocale sul display MMI: dopo il segnale acustico (Beep), la funzione Comando Vocale verrà attivata automaticamente.

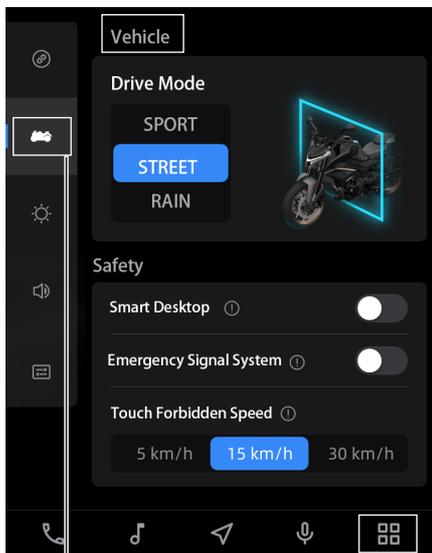
### Disattivazione

Per disattivare il Comando Vocale premere nuovamente il pulsante di comando vocale  del blocchetto comandi sinistro o pronunciare la parola "Annulla": la funzione Comando Vocale verrà disattivata.

### Funzioni Comando Vocale

Il Comando vocale può essere utilizzata per diverse funzioni e agire direttamente su:

1. Telefono: Chiamate e rubrica telefonica.
2. Multimedia: Musica, volume, scelta brano musicale e relativo utilizzo.



Impostazioni Veicolo e Sicurezza

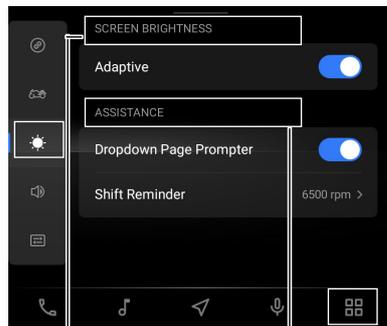
3. Navigazione: Scelta destinazione, zoom mappa ed eventuale interruzione di navigazione.
4. Sistema di controllo: Volume, accensione o spegnimento audio (mute/unmute), gestione luminosità schermo.
5. Gestione CarbitLink/Apple Car Play, Impostazioni, App Center, Informazioni veicolo, display, funzione Intercom.

### Sicurezza Veicolo e Sicurezza

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Impostazioni Veicolo e Sicurezza e regolare le funzioni:

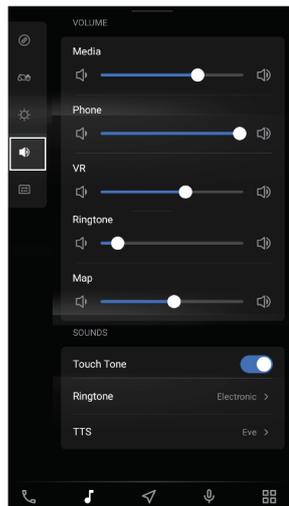
- Veicolo:  
Scelta modalità di guida SPORT, STREET e RAIN.
- Sicurezza:  
Impostazione l'assistenza di sicurezza  
Impostazione segnale frenata di emergenza ESS  
Impostazione limite di velocità massima e relativo valore

# 800NK Sport Advanced



Luminosità schermo    Assistenza Display

## Display



## Volume

## Display

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Display e regolare le seguenti funzioni:

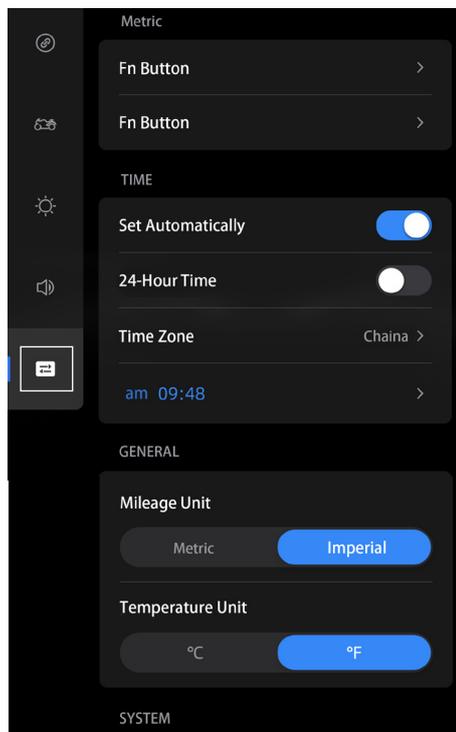
- Luminosità schermo: può essere attivata la regolazione automatica spostando il relativo cursore verso destra in posizione ON (Automatica - Adaptive) o disattivarne la regolazione automatica spostando il cursore verso sinistra in posizione OFF e regolarla manualmente.
- Assistenza: possono essere attivate le funzioni "Suggerimento passaggio pagina successiva" e "Suggerimento cambio marcia", con relativo numero di giri oltre il quale viene segnalato l'avviso di cambio marcia.

Per le impostazioni, attivazione e regolazione luminosità degli indicatori luminosi ausiliari fare riferimento alla sezione dedicata (sezione sdotazioni).

## Volume

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Volume e regolare le seguenti funzioni:

- Multimedia
- Telefono
- Interfaccia Virtuale (Virtual Reality - Schermo)
- Suoneria
- Navigazione



Impostazioni Generali

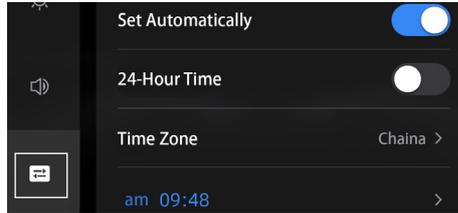
E', inoltre, possibile attivare o disattivare il suono del tocco sulla strumentazione MMI (TouchS) scegliendone la suoneria e del testo a voce (voce di risposta della strumentazione Text to Speech)

## Impostazioni generali

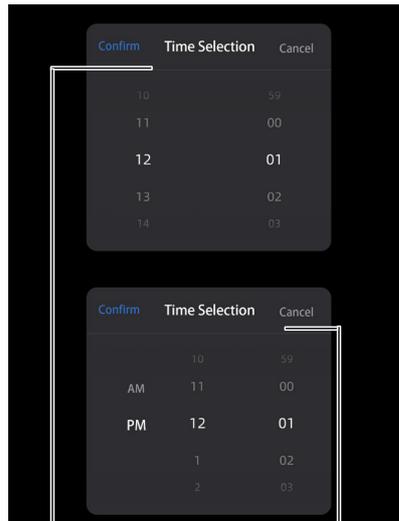
In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Impostazioni generali e regolare le seguenti funzioni:

- Pulsanti (Impostazione rapida e Personalizzata Fn)
- Orologio
- Generali (Unità di misura e Temperatura)

Per le funzioni del pulsante Fn di Impostazione rapida e personalizzata fare riferimento alla sezione dedicata al blocchetto comandi sinistro.



Orologio



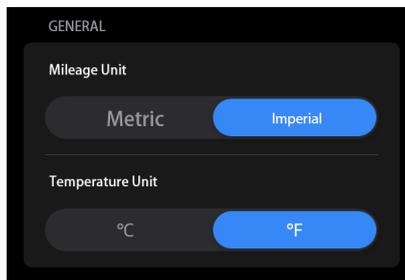
Impostazione 24 h

Impostazione 12 h

## Orologio

Dal menù Impostazioni Generali selezionare la voce Orologio per modificare secondo le proprie esigenze le seguenti funzioni:

- Attivazione Impostazione automatica
- Scelta orologio 12 o 24 h
- Fuso Orario
- Impostazione ora su 24 h



Impostazioni Unità di misura (distanza e temperatura)



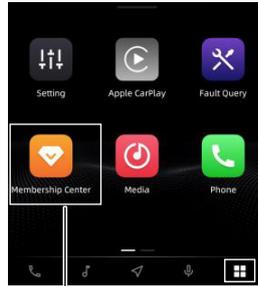
Impostazioni Lingua

## Generali

Dal menù Impostazioni Generali selezionare la voce Generali per modificare secondo le proprie esigenze le seguenti funzioni:

- Unità di misura distanza (in km/h o mph)
- Unità di misura temperatura (°C o °F)
- Lingua (Cinese, Inglese..)

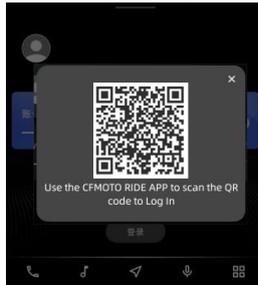
## INFORMAZIONI



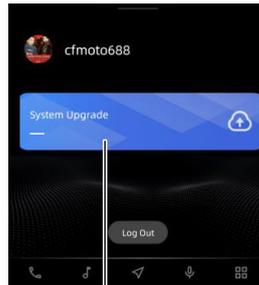
Membership Center



Accesso (Log In)



QRCODE da scansionare con CFMOTO Ride App



Accesso effettuato

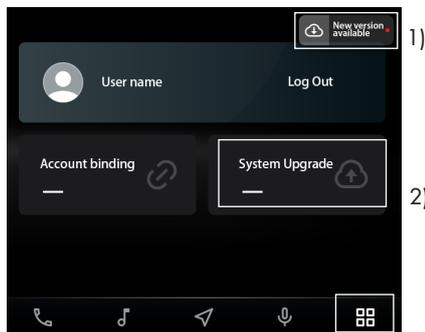
## Membership center

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Membership Center che permette di iscriversi al gruppo di utenti CFMOTO.

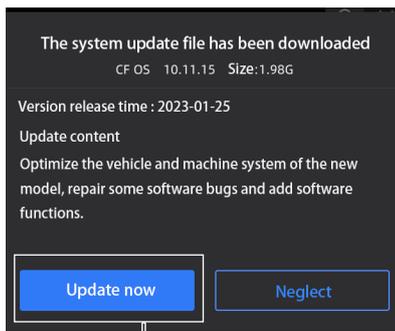
Dopo aver selezionato l'icona Membership Center, sullo schermo verrà richiesto di effettuare l'accesso; selezionando la voce Log In apparirà un QR CODE.

Aprire sul proprio smartphone l'App CFMOTO, accedere alla sezione "Il mio veicolo", nella sezione "Scansione" e scansionare il QR CODE per completare il login e l'iscrizione al gruppo CFMOTO.

A procedura completata, sull'interfaccia MMI apparirà la schermata con il nome utente con cui è avvenuta la propria iscrizione al Membership Center.



Aggiornamento sistema OTA



Conferma aggiornamento

## Aggiornamento del sistema (OTA)

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù: se il sistema Over The Air (OTA) del veicolo presenta a una nuova versione, l'avviso di aggiornamento apparirà automaticamente con un pop-up in alto a destra della strumentazione MMI (1)

Qualora si preferisse effettuare l'aggiornamento manualmente, è necessario selezionare la voce Aggiornamento Sistema (System Upgrade) (2)

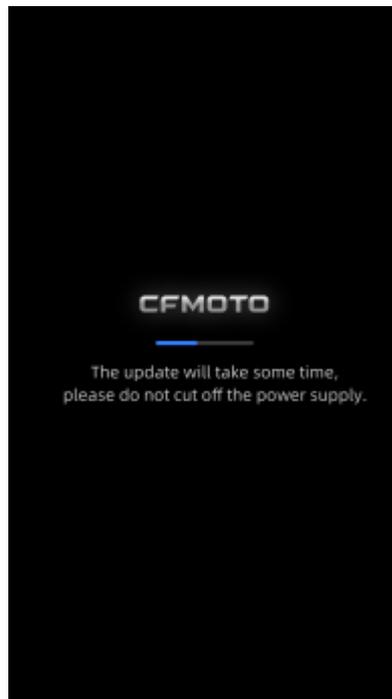
Inserire la propria Membership, selezionare l'aggiornamento del sistema e scaricare la nuova versione: il download della nuova versione durerà circa 18 minuti.

A download aggiornamento terminato, selezionare sulla voce Aggiorna (Update now) per effettuare l'aggiornamento.

### ATTENZIONE!

- Al termine dell'aggiornamento la strumentazione si riavvierà con il display di colore nero.
- Parcheggiare il veicolo in un'area sicura prima di effettuare l'aggiornamento.
- Assicurarsi che la batteria abbia carica sufficiente prima di effettuare l'aggiornamento.

## INFORMAZIONI



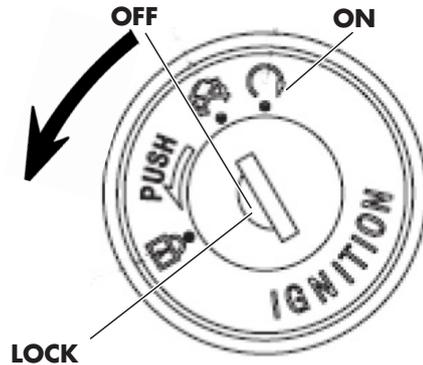
Aggiornamento in corso

L'aggiornamento del sistema durerà circa 12 minuti e al termine dell'aggiornamento, la spia di iniezione si accenderà: avviare il veicolo con il cambio in folle, girare la manopola acceleratore e spegnere il motore e ripetere il procedimento tre volte per far spegnere la spia iniezione.

## 1.8 COMANDI 800NK SPORT

### ATTENZIONE!

Il blocchetto multifunzione con chiave meccanica è presente solo sul modello 800NK Sport.



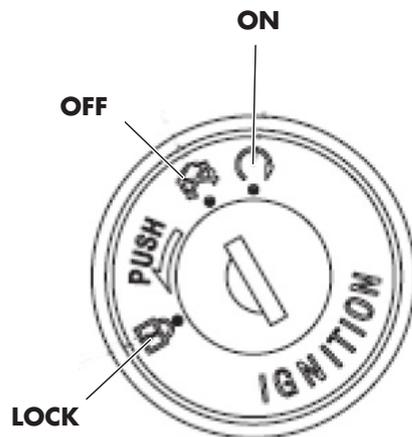
### BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE

Il blocchetto multifunzione ha tre funzioni principali:

- ON** Il motore e le luci di posizione possono funzionare. La chiave non può essere tolta.
- OFF** Il motore e le luci di posizione non possono funzionare. La chiave può essere tolta.
- LOCK** Lo sterzo è bloccato. Il motore e le luci di posizione non possono funzionare. La chiave può essere tolta.

### ATTENZIONE!

- Non ruotare mai l'interruttore di avviamento su "**OFF**" durante la marcia, ciò può causare incidenti.
- Bloccare sempre lo sterzo quando il motociclo viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.



## BLOCCASTERZO

### Bloccaggio

Girare completamente il manubrio verso sinistra. Dalla posizione **"OFF"** tenendo premuta la chiave girarla verso il basso sulla posizione **"LOCK"**. Per facilitare l'inserimento del bloccasterzo muovere leggermente il manubrio mentre si ruota la chiave.

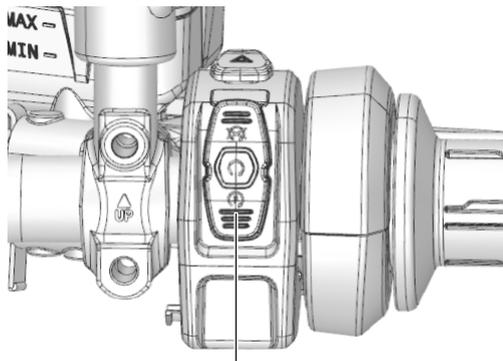
### Sbloccaggio

Girare la chiave su **"OFF"** e il bloccasterzo si disinserisce automaticamente.

---

### ATTENZIONE!

- Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.
  - Non girare mai la chiave sulle posizioni **"OFF"** o **"LOCK"** durante la guida
  - Bloccare sempre lo sterzo quando il motociclo viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.
-



Pulsante avviamento

Blocchetto comandi destro

## LUCI SEMPRE ACCESE

Questo veicolo è dotato di un sistema di accensione automatica delle luci quando la chiave è su "ON".

### ATTENZIONE!

Non lasciare la chiave su "ON" a motore spento per più di 3 minuti per evitare di scaricare la batteria.

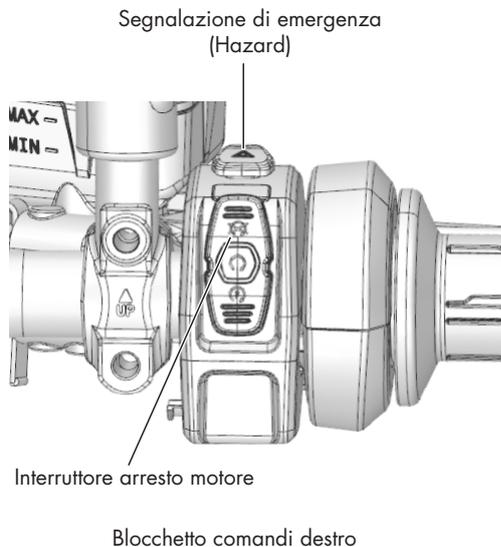
## PULSANTE DI AVVIAMENTO



Per avviare il motore premere il pulsante di avviamento situato sul lato destro del destro con la chiave su "ON" e il cambio marce in posizione "N"

### ATTENZIONE!

Per le istruzioni da seguire nella fase di avviamento fare riferimento alla sezione dedicata.



## SEGNALAZIONE DI EMERGENZA (HAZARD)



Premere il tasto dell'icona a lato per accendere la segnalazione di emergenza e far lampeggiare contemporaneamente gli indicatori di direzione anteriori e posteriori. Premerlo nuovamente per disinserirlo, gli indicatori si spegneranno contemporaneamente.

### ATTENZIONE!

- Utilizzare questo comando quando si intendono segnalare particolari condizioni di emergenza.
- Il comando non si disattiva automaticamente. Non dimenticarlo acceso per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Non utilizzare la segnalazione di emergenza a motore spento per più di 10 minuti per evitare di scaricare la batteria.

## INTERRUTTORE ARRESTO MOTORE



Il motore non può funzionare

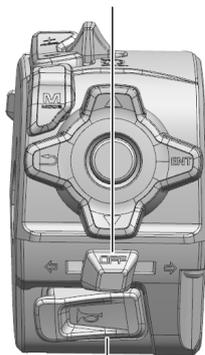


Il motore può funzionare

### ATTENZIONE!

Normalmente l'interruttore deve essere nella posizione "⚡" e deve essere posizionato su "X" solo per spegnere il motore in caso d'emergenza.

Comando indicatori direzione



Avvisatore acustico

Blocchetto comandi sinistro

## AVVISATORE ACUSTICO(CLACSON)

 Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico con la chiave su "ON".

## COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE (FRECCHE)

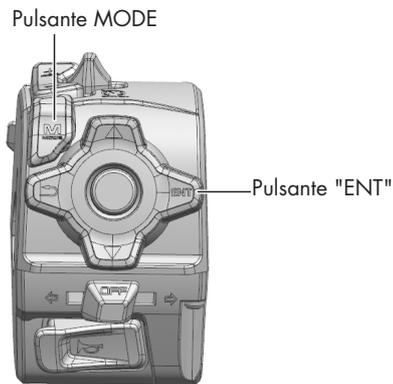
Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.

-  per girare a destra
-  per girare a sinistra

Riportare il comando in posizione centrale per disattivare gli indicatori di direzione.

## ATTENZIONE!

- La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta.
- La freccia si disattiva automaticamente dopo pochi secondi dopo aver effettuato un sorpasso automaticamente sul display.



Blocchetto comandi sinistro

### **PULSANTE MODE**

Premere il pulsante MODE per scegliere la modalità "SPORT", "STREET" o "RAIN" in base alle esigenze di guida; sulla strumentazione il relativo indicatore indicherà la modalità inserita.

### **PULSANTE "ENT"**

Il pulsante "ENT" permette le seguenti funzioni:

#### **Menù principale**

A strumentazione accesa, premere brevemente il pulsante "ENT" per entrare nel Menù principale.

#### **Sottomenù**

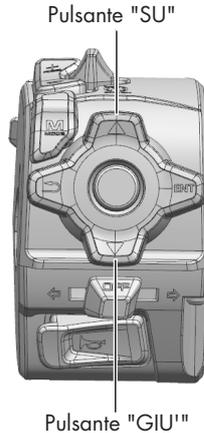
Dal Menù principale premere nuovamente il pulsante "ENT" per entrare nel Menù successivo o per confermare la propria scelta.

#### **Chiamate in entrata**

Qualora ci siano chiamate in entrata premere il pulsante "ENT" per rispondere alla chiamata.

#### **Musica**

A strumentazione accesa, premere brevemente il pulsante "ENT" per mettere in pausa o riprodurre un brano musicale, premerlo invece a lungo per passare da un file musicale all'altro, dal brano precedente a quello successivo o per diminuire il volume. Entrando nel Menù principale, premere a lungo il pulsante "ENT" per mettere in pausa o riprodurre il brano musicale.



Bloccetto comandi sinistro

## **PULSANTE "SU"**

Il pulsante "SU" permette le seguenti funzioni:

### **Info Opzionali 1**

A strumentazione accesa, premere brevemente il pulsante "SU" per entrare nel menù Info opzionali 1, premerlo invece a lungo per azzerare i percorsi effettuati.

### **Menù principale e Sotto menù**

A strumentazione accesa, dopo aver effettuato l'accesso al Menù principale premere brevemente il pulsante "SU" per scegliere la funzione di interesse tra quelle disponibili; dopo aver effettuato l'accesso al Sotto menù premere brevemente il pulsante "SU" per scegliere la funzione di interesse tra quelle disponibili.

### **Musica**

A strumentazione accesa, premere a lungo il pulsante "SU" per selezionare il brano musicale.

## **PULSANTE "GIU"**

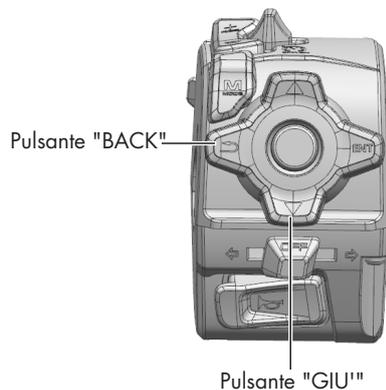
Il pulsante "GIU" permette le seguenti funzioni:

### **Info Opzionali 2**

A strumentazione accesa, premere brevemente il pulsante "GIU" per entrare nel menù Info opzionali 2, premerlo invece a lungo per azzerare il consumo medio di carburante, la velocità media o il tempo di guida.

### **Menù principale e Sotto menù**

A strumentazione accesa, dopo aver effettuato l'accesso al Menù principale premere a lungo il pulsante "GIU" per scegliere la funzione di interesse tra quelle disponibili



Blocchetto comandi sinistro

e selezionare la scelta successiva del menu di primo livello e premerlo per selezionare la scelta successiva del secondo o di livello inferiore menù.

### **Musica**

A strumentazione accesa, nell'interfaccia principale, premilo a lungo per selezionare il brano successivo e premilo per diminuire il volume. Nell'interfaccia del menu,premerlo per selezionare il brano successivo o per diminuire il volume.

### **PULSANTE "BACK"**

Il pulsante "BACK" permette le seguenti funzioni:

#### **Menù principale e Sotto menù**

A strumentazione accesa, dall'interfaccia Menù principale premere a lungo il pulsante "BACK" per tornare nella visualizzazione precedente; se ci si trova nell'interfaccia del Sotto menù, premere a lungo il pulsante "BACK" per tornare al Menù principale

#### **Chiamate in entrata**

Qualora ci siano chiamate in entrata premere il pulsante "BACK" per terminare la chiamata.

#### **Navigazione**

Durante la navigazione, premere il pulsante "BACK" per tornare all'interfaccia principale.

### **Musica**

Durante la riproduzione di un brano musicale, premere il pulsante "BACK" per tornare all'interfaccia principale



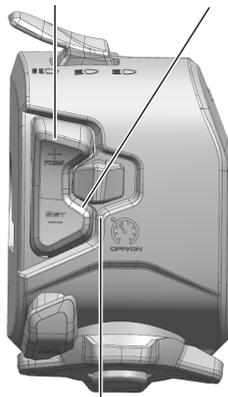
## DEVIATORE LUCI

-  Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.
-  Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte al veicolo.
-  Lampeggio diurno: premere l'interruttore per il lampeggio.

## ATTENZIONE!

I fari supplementari sono omologati come fari fendinebbia e possono essere utilizzati esclusivamente in condizioni atmosferiche di scarsa visibilità.

Pulsante RES/+    Pulsante SET/-



Pulsante Cruise Control  
Blocchetto comandi sinistro

### **CRUISE CONTROL**

Il comando è costituito da un interruttore ON/OFF e da un tasto di regolazione della velocità ("RES/+" e "SET/-").

E' attivabile se la velocità del veicolo è compresa tra 40 km/h e 130 km/h e il cambio marce è tra la quarta e la sesta marcia.

### **Attivazione Cruise Control**

Se la velocità del veicolo è compresa 40 km/h e 130 km/h e il cambio marce è tra la quarta e la sesta marcia dopo aver posizionato l'interruttore cruise control su "ON": Control per attivarne la funzione

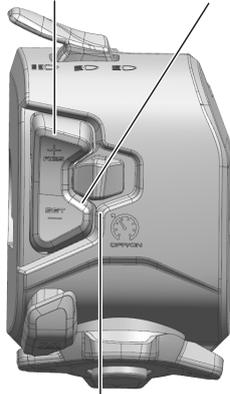
- Premere brevemente il pulsante "SET/-": il sistema imposterà la velocità raggiunta in quel momento come velocità di crociera target iniziale.
- Premere brevemente il pulsante "RES/+": per aumentare la velocità target di 2 Km/h a ogni breve pressione del pulsante.
- Premere a lungo il pulsante di regolazione della velocità per aumentare o diminuire continuamente la velocità di crociera.

### **Disattivazione Cruise Control**

Il cruise control si disattiverà automaticamente nei seguenti casi:

- Frenando, azionando la frizione o accelerando.
- Se la velocità effettiva del veicolo si riduce a meno di 40 Km/h.
- Azionando l'interruttore del cruise control su "OFF" o spegnendo il motore.

Pulsante RES/+    Pulsante SET/-

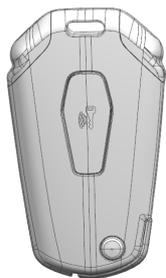
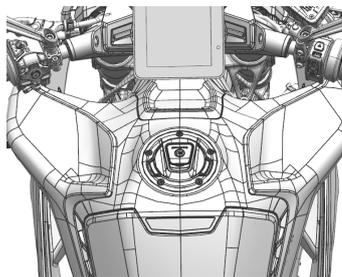


Pulsante Cruise Control  
Blocchetto comandi sinistro

Dopo la disattivazione automatica il cruise control può essere riattivato rapidamente premendo brevemente "RES/+": il veicolo riprenderà la stessa velocità precedentemente impostata.

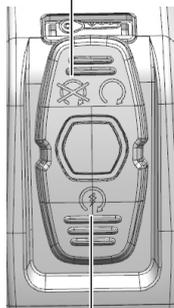
### ATTENZIONE!

- Spegnerne sempre il cruise control quando non è necessario per evitarne l'attivazione involontaria.
- Prestare molta attenzione alla guida durante l'impostazione/regolazione della velocità del veicolo.
- Non utilizzare il cruise control quando il traffico è intenso, in curve strette, su strade tortuose, fondi stradali bagnati o sdruciolevoli, fondi stradali coperti di neve o ghiaccio, colline ripide o strade collinari in quanto potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo o incidenti.
- Il pilota deve sempre avere il controllo del veicolo e del cruise control nel caso sia attivato.
- Con il cruise control attivo il pilota può riprendere rapidamente e in qualsiasi momento il controllo della velocità utilizzando il freno, la frizione o il cambio marce.
- Il cruise control è solo un sistema ausiliario alla guida: non fare quindi affidamento ad esso per compensare le proprie capacità di guida e prestare molta attenzione alla guida quando è attivo.



Telecomando Keyless

Pulsante arresto motore



Pulsante accensione

Blocchetto multifunzione

## 1.9 COMANDI 800NK ADVANCED

### ATTENZIONE!

Il blocchetto multifunzione keyless con attivazione da telecomando è presente solo sul modello 800NK Advanced.

### BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE: KEYLESS

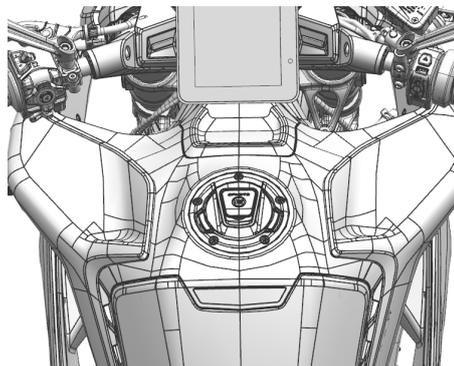
Il blocchetto multifunzione si attiva solo dopo aver effettuato l'accensione mediante chiave KEYLESS (telecomando).

#### Attivazione

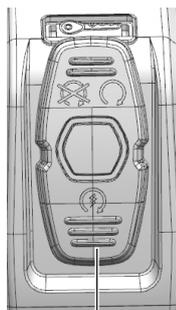
Avvicinarsi con il telecomando Keyless al veicolo a una distanza inferiore a 2 m e premere brevemente il pulsante di arresto motore per accendere il veicolo. A veicolo acceso e con la marcia inserita in folle, premere il pulsante di accensione per avviare il motore. Se ciò accadesse spesso è necessario sostituire la batteria del telecomando (CR2032).

### ATTENZIONE!

- La distanza ottimale per il funzionamento del telecomando è di due metri circa.
- La posizione in cui viene messo il telecomando (tasca posteriore, borsa posteriore,..) può influenzare il funzionamento del sistema KEYLESS.
- Senza il telecomando il veicolo non si avvia.
- Evitare di tenere il telecomando in luoghi con umidità o temperature elevate.



Telecomando Keyless



Blocchetto multifunzione

- Il segnale del telecomando può cambiare in funzione della carica della batteria.

### **Disattivazione manuale (consigliata)**

A veicolo acceso e con il telecomando Keyless a una distanza inferiore a 2 m, premere il pulsante di arresto motore per spegnere il veicolo.

### **Disattivazione automatica - Modalità 1**

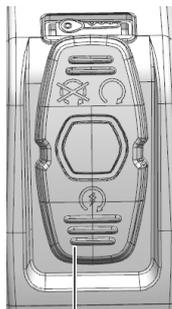
Avviene quando l'utente non ha scaricato sul proprio smartphone l'App CFMOTO RIDE e non ha bluetooth del telefono connesso con il veicolo: quando la chiave Keyless viene allontanata dal veicolo per più di 4-5 m, sul display apparirà una notifica di avviso che il telecomando non è più nel raggio di azione (circa 2 m) che consente l'avviamento, pertanto il sistema keyless si disattiverà automaticamente e il veicolo non potrà avviarsi. Quando l'utente si avvicina con la chiave Keyless nel raggio d'azione, la finestra di avviso scomparirà

### **ATTENZIONE!**

- La notifica di avviso sulla strumentazione permette anche la possibilità di connettere il Bluetooth del telefono al veicolo.
- Se il telecomando Keyless rimane scollegato per più di 60 secondi, il veicolo si spegnerà automaticamente per impedire all'utente di allontanarsi senza spegnere il veicolo.



Telecomando Keyless



Blocchetto multifunzione



Please confirm whether the key is asleep!

Notifica telecomando in modalità stand by

### Disattivazione automatica - Modalità 2

Avviene quando l'utente non ha scaricato sul proprio smartphone l'App CFMOTO RIDE e non ha bluetooth del telefono connesso con il veicolo; quando l'utente posiziona il telecomando Keyless all'interno del raggio di azione consentito del veicolo (circa 2 m), accende il veicolo premendo il pulsante di arresto motore per più di 5 minuti, ma non avvia il veicolo, il telecomando si disattiverà automaticamente ed entrerà in modalità "asleep" a basso consumo (modalità risparmio energetico). A questo punto, la strumentazione visualizzerà una notifica di conferma che la chiave è in modalità "asleep": basterà spostare il telecomando per uscire dalla modalità risparmio e ripristinarne automaticamente la connessione e la notifica di avviso scomparirà automaticamente dopo circa 2 secondi.

### Disattivazione automatica - Modalità 3

Avviene quando l'utente non ha scaricato sul proprio smartphone l'App CFMOTO RIDE e non ha bluetooth del telefono connesso con il veicolo; Se l'utente perde accidentalmente il telecomando Keyless durante la guida, allontanandosi dal raggio d'azione del veicolo, sul display apparirà una notifica di avviso che il telecomando è entrato in modalità "asleep". Sarà necessario arrestare il veicolo e confermare di avere con sé il telecomando: se si è in possesso del telecomando, anche se esso rimane scollegato per più di 60 secondi, il veicolo non si spegnerà, mentre se si perde il telecomando, il veicolo si spegnerà automaticamente. L'utente dovrà quindi confermare di aver perso la chiave, che non essendo rilevata all'interno del range d'azione, impedirà l'avviamento del veicolo.

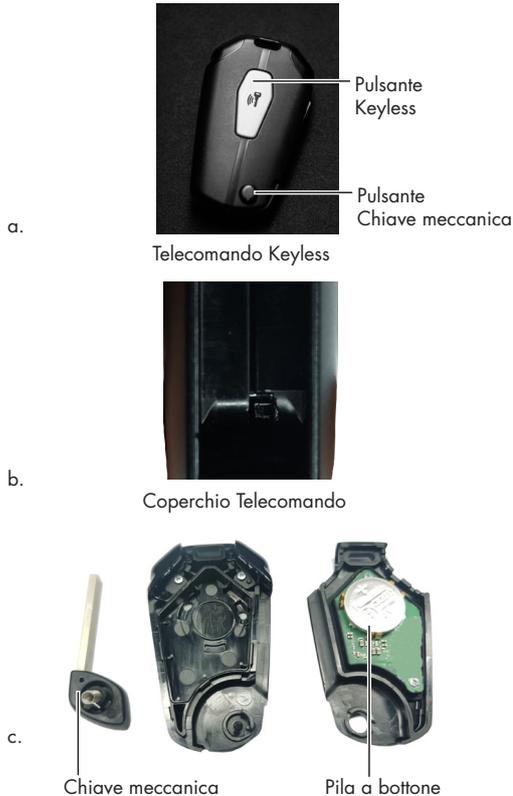
## ATTENZIONE!

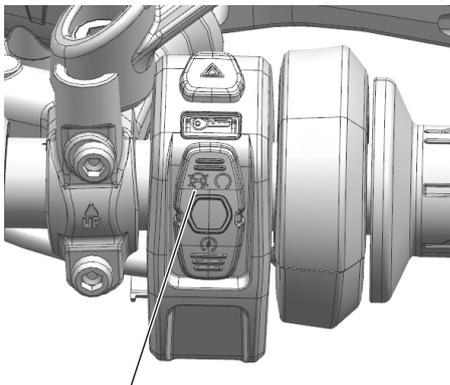
- Qualora l'utente abbia scaricato sul proprio smartphone l' APP CFMOTO, abilitato la funzione della chiave keyless e connesso il Bluetooth con il veicolo, il telefono fungerà da chiave digitale e non apparirà alcuna notifica sulla strumentazione finché il telecomando Keyless o il telefono connesso si trovino nel range d'azione del veicolo (2 m).
- Il telecomando Keyless ha un sensore di movimento integrato: finché il telecomando rimane in movimento, non apparirà alcuna notifica di avviso.
- Prima di lasciare il veicolo incustodito assicurarsi di bloccare lo sterzo, disattivare il blocchetto multifunzione e portare via con se il telecomando.

## Sostituzione batteria

- a Premere il pulsante per estrarre la chiave meccanica
- b Con un cacciavite a testa piatta aprire il coperchio del telecomando in prossimità dell'uscita chiave meccanica .
- c Sostituire la pila a bottone CR 2032 (3V).
- d Procedere in senso inverso per chiudere il coperchio del telecomando e reinstallare la chiave meccanica.

Premere il pulsante Keyless per assicurarsi che la batteria sia stata installata correttamente e che il telecomando funzioni in modo corretto.





Pulsante arresto motore

Blocchetto comandi destro

## BLOCCASTERZO

### Bloccaggio

A veicolo fermo, premere brevemente il pulsante di arresto motore per spegnere il veicolo.

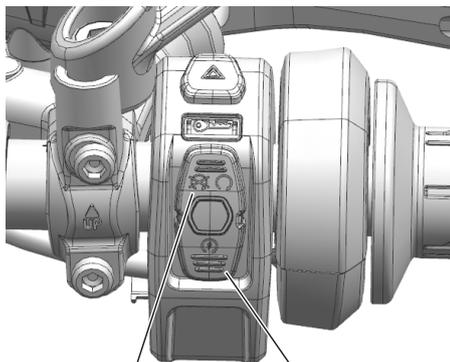
Premere a lungo (per più di 2 secondi) sempre il pulsante di arresto motore per permettere il blocco dello sterzo. Girare completamente il manubrio verso sinistra: lo sterzo si bloccherà automaticamente.

### Sbloccaggio

Premere nuovamente a lungo (per più di 2 secondi) il pulsante di arresto motore: il bloccasterzo si disinserirà automaticamente.

## ATTENZIONE!

- Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.
- Sbloccare sempre lo sterzo prima di fare scendere dal cavalletto il veicolo.
- Bloccare sempre lo sterzo quando il motociclo viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.



Interruttore arresto motore    Pulsante avviamento

Bloccetto comandi destro

## LUCI SEMPRE ACCESE

Questo veicolo è dotato di un sistema di accensione automatica delle luci quando il veicolo è acceso.

### ATTENZIONE!

Non lasciare la chiave su "ON" a motore spento per più di 3 minuti per evitare di scaricare la batteria.

## PULSANTE DI AVVIAMENTO



Per avviare il motore premere il pulsante di avviamento situato sul lato destro del destro con la chiave su "ON" e il cambio marce in posizione "N"

### ATTENZIONE!

Per le istruzioni da seguire nella fase di avviamento fare riferimento alla sezione dedicata.

## INTERRUTTORE ARRESTO MOTORE



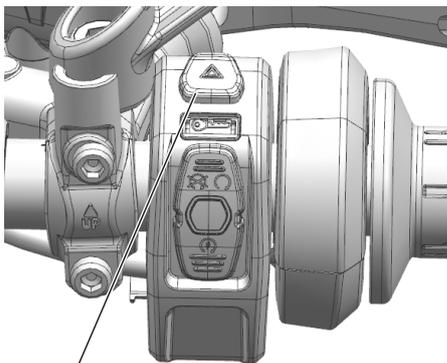
Il motore non può funzionare



Il motore può funzionare

### ATTENZIONE!

Normalmente l'interruttore deve essere nella posizione "☎" e deve essere posizionato su "⊗" solo per spegnere il motore in caso d'emergenza.



Segnalazione di emergenza (Hazard)

Blocchetto comandi destro

## SEGNALAZIONE DI EMERGENZA (HAZARD)

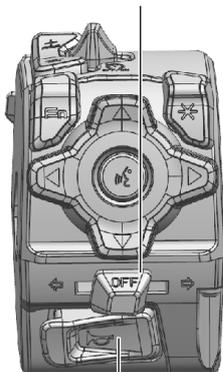


Premere il tasto dell'icona a lato per accendere la segnalazione di emergenza e far lampeggiare contemporaneamente gli indicatori di direzione anteriori e posteriori. Premerlo nuovamente per disinserirlo, gli indicatori si spegneranno contemporaneamente.

### ATTENZIONE!

- Utilizzare questo comando quando si intendono segnalare particolari condizioni di emergenza.
- Il comando non si disattiva automaticamente. Non dimenticarlo acceso per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Non utilizzare la segnalazione di emergenza a motore spento per più di 10 minuti per evitare di scaricare la batteria.

Comando indicatori direzione



Avvisatore acustico

Blocchetto comandi sinistro

## AVVISATORE ACUSTICO(CLACSON)

 Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico con la chiave su "ON".

## COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE (FRECCHE)

Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.

-  per girare a destra
-  per girare a sinistra

Riportare il comando in posizione centrale per disattivare gli indicatori di direzione.

## ATTENZIONE!

- La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta.
- La freccia si disattiva automaticamente dopo pochi secondi dopo aver effettuato un sorpasso automaticamente sul display.



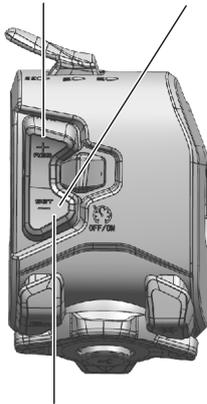
## DEVIATORE LUCI

-  Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.
-  Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte al veicolo.
-  Lampeggio diurno: premere l'interruttore per il lampeggio.

## ATTENZIONE!

I fari supplementari sono omologati come fari fendinebbia e possono essere utilizzati esclusivamente in condizioni atmosferiche di scarsa visibilità.

Pulsante RES/+    Pulsante SET/-



Pulsante Cruise Control  
Blocchetto comandi sinistro

## CRUISE CONTROL

Il comando è costituito da un interruttore ON/OFF e da un tasto di regolazione della velocità ("RES/+" e "SET/-").

E' attivabile se la velocità del veicolo è compresa tra 40 km/h e 130 km/h e il cambio marce è tra la quarta e la sesta marcia.

### Attivazione Cruise Control

Se la velocità del veicolo è compresa 40 km/h e 130 km/h e il cambio marce è tra la quarta e la sesta marcia dopo aver posizionato l'interruttore cruise control su "ON": Control per attivarne la funzione

Premere brevemente il pulsante "SET/-": il sistema imposterà la velocità raggiunta in quel momento come velocità di crociera target iniziale.

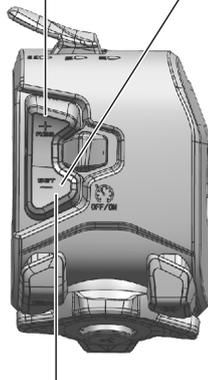
- Premere brevemente il pulsante "RES/+": per aumentare la velocità target di 2 Km/h a ogni breve pressione del pulsante.
- Premere a lungo il pulsante di regolazione della velocità per aumentare o diminuire continuamente la velocità di crociera.

### Disattivazione Cruise Control

Il cruise control si disattiverà automaticamente nei seguenti casi:

- Frenando, azionando la frizione o accelerando.
- Se la velocità effettiva del veicolo si riduce a meno di 40 Km/h.
- Azionando l'interruttore del cruise control su "OFF" o spegnendo il motore.

Pulsante RES/+    Pulsante SET/-

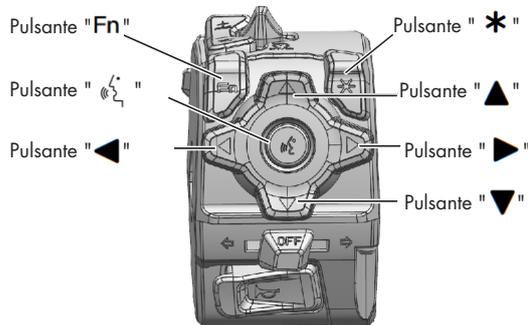


Pulsante Cruise Control  
Blocchetto comandi sinistro

Dopo la disattivazione automatica il cruise control può essere riattivato rapidamente premendo brevemente "RES/+": il veicolo riprenderà la stessa velocità precedentemente impostata.

### ATTENZIONE!

- Spegnerne sempre il cruise control quando non è necessario per evitarne l'attivazione involontaria.
- Prestare molta attenzione alla guida durante l'impostazione/regolazione della velocità del veicolo.
- Non utilizzare il cruise control quando il traffico è intenso, in curve strette, su strade tortuose, fondi stradali bagnati o sdruciolevoli, fondi stradali coperti di neve o ghiaccio, colline ripide o strade collinari in quanto potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo o incidenti.
- Il pilota deve sempre avere il controllo del veicolo e del cruise control nel caso sia attivato.
- Con il cruise control attivo il pilota può riprendere rapidamente e in qualsiasi momento il controllo della velocità utilizzando il freno, la frizione o il cambio marce.
- Il cruise control è solo un sistema ausiliario alla guida: non fare quindi affidamento ad esso per compensare le proprie capacità di guida e prestare molta attenzione alla guida quando è attivo.



Blocchetto comandi sinistro

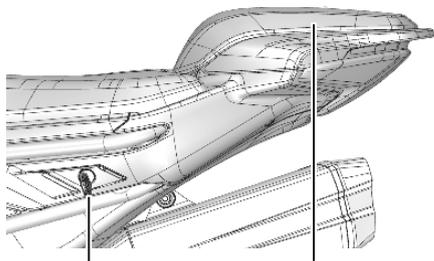
## COMANDI MULTIMEDIALI

Il blocchetto comandi sinistro permette di accedere alle funzioni della strumentazione nel seguente modo:

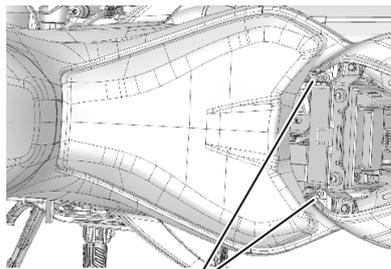
- \*** Pressione breve: Mettere in pausa o riprendere la riproduzione di un brano musicale
- \*** Pressione lunga: Entrare o uscire dalla visualizzazione a schermata completa
- Fn** Pressione breve: Effettuare piccole modifiche al menù
- Fn** Pressione lunga: Effettuare piccole modifiche al menù
- ▲** Pressione breve: Aumentare di volume di un livello
- ▲** Pressione lunga: Aumentare continuo di volume
- ▼** Pressione breve: Diminuire di volume di un livello
- ▼** Pressione lunga: Diminuire continuo di volume
- ▶** Pressione breve: Passare al brano successiva
- ◀** Pressione breve: Tornare al brano precedente
- 🔊** Pressione breve: Attivare l'assistente vocale
- 🔊** Pressione lunga: Attivare Siri quando il Car Play è connesso.

### ATTENZIONE!

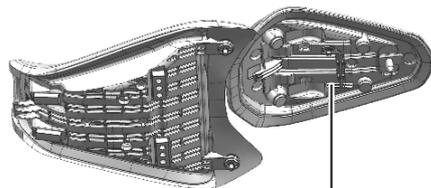
La visualizzazione a schermata completa non permette la funzione Touch Screen.



Serratura vano sella pilota Sella passeggero



Viti fissaggio sella pilota



Kit attrezzi

## 1.10 DOTAZIONI

### VANO SOTTO SELLA

La sella di CFMOTO 800NK Sport e CFMOTO 800NK Advanced è biposto ed è costituita da una sella pilota (anteriore) e una sella passeggero (posteriore). Per accedervi è inserire la chiave nella serratura posta sul lato sinistro del veicolo.

### ATTENZIONE!

La chiave di apertura sella del modello 800NK Sport è la stessa di accensione e avviamento veicolo.

La chiave di apertura sella del modello 800NK Advanced (dotato di Keyless) è la chiave meccanica estraibile dal telecomando keyless.

### Apertura

Dopo aver inserito la chiave nella serratura sul lato sinistro del veicolo, alzare e tirare verso l'esterno la sella passeggero (posteriore).

In questo vano è contenuto il kit di attrezzi in dotazione al veicolo, fissato sul retro della sella posteriore e la cinghia che funge da maniglione passeggero. Rimuovere le due viti di fissaggio della sella anteriore per rimuoverla.

### Chiusura

Riposizionare la sella anteriore nella sua sede e spingere verso il basso fino al completo aggancio; reinserire e avvitare le viti di fissaggio fino al completo bloccaggio della sella anteriore e riposizionare la sella passeggero.

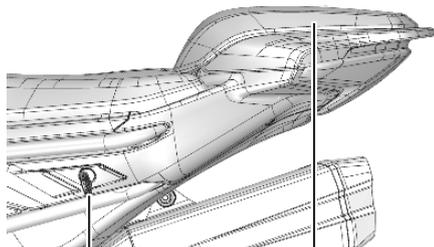
## CINGHIA PASSEGGERO

CFMOTO 800NK Sport e 800NK Advanced sono dotate di una cinghia per permettere al passeggero di agganciarsi durante la guida.

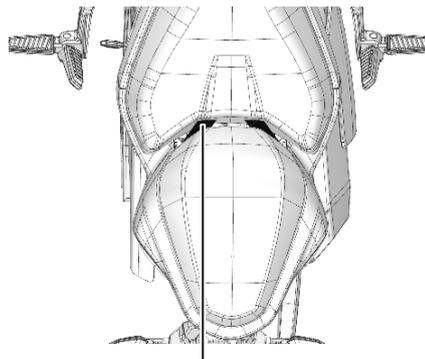
Per accedere aprire la sella posteriore come spiegato nel paragrafo precedente ed estrarre la cinghia per utilizzarla durante la guida.

### ATTENZIONE!

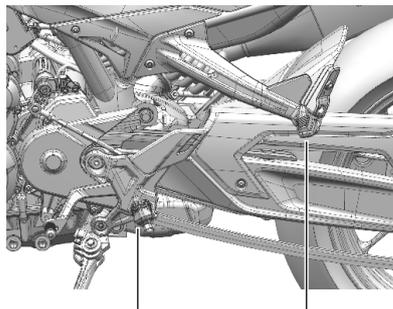
Reinserire la cinghia all'interno del vano sella passeggero in caso di mancato utilizzo .



Serratura vano sella pilota Sella passeggero



Cinghia passeggero



Poggiapiedi pilota Poggiapiedi passeggero

### **POGGIAPIEDI PASSEGGERO**

#### **Come utilizzarlo**

Per estrarre il poggiapiedi tirarlo verso l'esterno.

#### **ATTENZIONE!**

Spingere delicatamente il poggiapiedi nella sua sede se non utilizzato, esso si bloccherà automaticamente nella sua sede

### **POGGIAPIEDI PILOTA**

Con il cavalletto laterale ritratto, tirando la leva della frizione, il motore si avvia in qualunque marcia del cambio. Abbassando il cavalletto laterale il motore si spegne se è inserita una marcia diversa dal folle.

Non lasciare il motociclo sul cavalletto laterale in zone di passaggio: il motociclo potrebbe cadere

#### **ATTENZIONE!**

Il poggiapiedi è dotato di una molla che ne consente la chiusura automatica in caso di urto.



## SPECCHI RETROVISORI

800MT Sport e Touring è provvista di specchi retrovisori che possono essere regolati in base alle esigenze di guida.

### Regolazione specchio

E' possibile regolare l'inclinazione dello specchio (1) manualmente finchè non sia raggiunta la posizione ottimale.

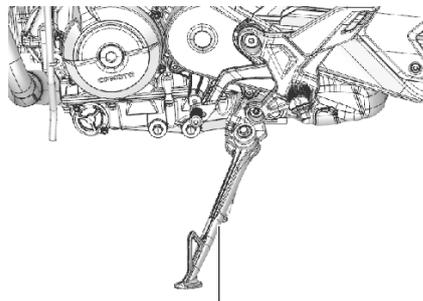
### Regolazione stelo

E' possibile regolare l'orientamento dello stelo di ogni specchio nel modo seguente:

- Togliere il tappo superiore (2) e allentare il dado sottostante per regolare l'orientamento dello stelo (3) in base alla posizione desiderata.
- Riavvitare il dado e riposizionare il tappo superiore (2).

## ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza non effettuare la regolazione degli specchi durante la guida.
- Prima della partenza ricordarsi di regolare entrambi gli specchi nella posizione adeguata per consentire una perfetta visibilità durante la guida.



Cavalletto laterale abbassato

### CAVALLETTO LATERALE

Il veicolo è dotato di un cavalletto laterale solo per soste su terreni solidi e in piano.

Un interruttore interrompe il circuito di avviamento quando il cavalletto laterale è abbassato e una marcia diversa dal folle è inserita.

#### Come utilizzarlo

- a** Spegner il motore e scendere dal motociclo.
- b** Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare il motociclo sul cavalletto.
- c** Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

#### ATTENZIONE!

- In caso di parcheggio in salita posizionare il veicolo con la ruota anteriore verso la salita ed inserire la prima marcia del cambio.
- Il cavalletto laterale non è progettato per sostenere un carico oltre a quello del veicolo.
- Con il cavalletto laterale abbassato il motore si avvia solo con il cambio marce in posizione di folle

## AMMORTIZZATORE DI STERZO

### ATTENZIONE!

L'ammortizzatore di sterzo è presente solo sul modello 800NK Advanced.

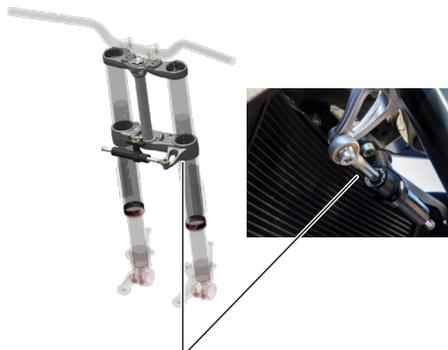
CFMOTO 800NK Advanced è dotata di serie di un ammortizzatore di sterzo non regolabile che permette di ridurre il tempo di sterzo e diminuire eventuali vibrazioni del manubrio, migliorando la sicurezza di guida.

## QUICK SHIFT SYSTEM

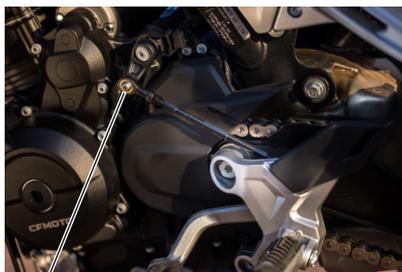
### ATTENZIONE!

Il Quick Shift Sistema è presente solo sul modello 800NK Advanced.

CFMOTO 800NK Advanced è dotata di serie del sistema Quick Shift, che migliora l'esperienza di guida aumentando il comfort di marcia. Esso permette al pilota di cambiare le marce senza necessariamente dover chiudere il gas e senza dover tirare la leva della frizione, che viene dunque utilizzata solo per partenze, fermate e scalate.



Ammortizzatore di sterzo



Quick Shift



Predisposizione presa USB

### **PREDISPOSIZIONE PRESA USB**

Il veicolo è dotato sul lato anteriore destro di una predisposizione presa USB, che può essere installata successivamente, utile per la ricarica di uno o due dispositivi elettronici a bassa potenza, da effettuare solo se il motore è acceso.

Specifiche in caso di installazione presa USB

Uscite: DC 5V 1A

Dopo avere installato l'eventuale presa USB secondo le specifiche richieste, prestare attenzione al suo utilizzo.

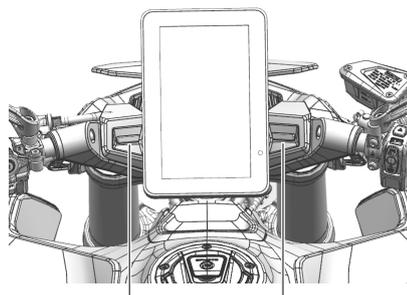
### **ATTENZIONE!**

- Chiudere il tappo della presa se non viene utilizzata.
- Utilizzare la presa USB per la ricarica solo a motore acceso per evitare di scaricare la batteria del veicolo.
- Utilizzare la presa USB per la ricarica di un dispositivo elettronico compatibile con le specifiche della presa stessa per evitare danni all'impianto elettrico.
- Leggere attentamente le istruzioni del carica batterie del vostro dispositivo elettronico per non danneggiarlo. Eventuali danni causati al carica batterie non sono coperti da garanzia.

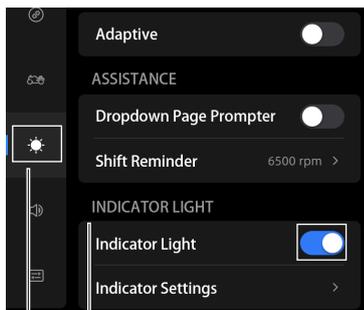
## INDICATORI LUMINOSI AUSILIARI

### ATTENZIONE!

Gli indicatori luminosi ausiliari sono presenti solo sul modello 800NK Advanced.



Indicatori luminosi ausiliari



Attivazione indicatori

Display

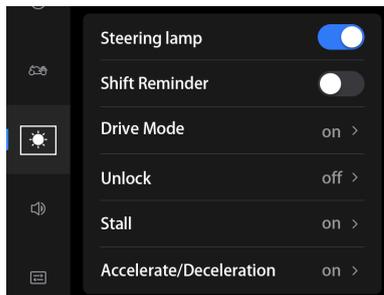
Gli indicatori luminosi ausiliari si trovano ai lati destro e sinistro del display multimediale MMI e possono essere personalizzati su 16 diversi collegando il display MMI all' APP CFMOTO Ride.

Per attivare il funzionamento dei segnali luminosi è necessario accedere in modalità di visualizzazione display a schermate separate, selezionare l'icona Applicazioni ed entrare nel menù Display; attivare la funzione indicatori luminosi ausiliari spostando il relativo cursore verso destra in posizione ON: sarà ora possibile entrare nelle impostazioni degli indicatori stessi e regolarne le funzioni.

La luminosità delle varie funzioni può essere personalizzata su diversi livelli, di cui la modalità di guida essere fino a 16 colori diversi.

Quando gli indicatori luminosi ausiliari vengono attivati e personalizzati secondo le proprie esigenze, entrano in funzione illuminandosi nei seguenti casi

- Quando viene acceso l'indicatore di svolta a destra o sinistra, il corrispondente indicatore luminoso ausiliario si accenderà di verde .
- Quando viene cambiata la modalità di guida del veicolo, gli indicatori luminosi ausiliari lampeggeranno una volta.



Impostazioni indicatori ausiliari



Impostazione colori indicatori in base alla modalità di guida

- Quando il veicolo viene acceso, gli indicatori luminosi ausiliari lampeggeranno due volte e poi si spegneranno.
- Quando il veicolo viene spento, gli indicatori luminosi ausiliari lampeggeranno una volta e poi si spegneranno.
- Durante la marcia, quando il numero di giri è superiore a quello pre impostato dallo strumento, gli indicatori luminosi ausiliari lampeggeranno di colore rosso con la stessa frequenza che apparirà sulla strumentazione in segno di avviso.
- Quando il veicolo accelera, gli indicatori luminosi ausiliari lampeggeranno di colore verde per tre volte.
- Quando il veicolo decelera, gli indicatori luminosi ausiliari lampeggeranno di colore rosso per tre volte.
- Quando viene attivata il Cruise Control, gli indicatori luminosi ausiliari si accenderanno di colore verde, quando viene rispettata la velocità preimpostata dal Cruise Control.
- Quando viene segnalato un guasto olio, ABS o TCS, gli indicatori luminosi ausiliari si accenderanno di rosso.
- Quando si accendono le spie riserva carburante l'indicatore di guasto strumentazione, gli indicatori luminosi ausiliari lampeggeranno di colore giallo con la stessa frequenza che apparirà sulla strumentazione in segno di avviso.

## REGOLAZIONE SOSPENSIONI ANTERIORI

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di guida e alle condizioni di carico gli ammortizzatori anteriori sono regolabili idraulicamente e meccanicamente nel pre carico della molla.

### Regolazione idraulica - Compressione

La regolazione della compressione influisce sulla velocità di risposta dell'ammortizzatore ed è possibile agendo sull'ammortizzatore destro.

Posizioni possibili totali:  $20 \pm 2$  clic

Impostazione di fabbrica: 10 clic

Con un cacciavite a testa piatta ruotare il registro in direzione H per indurire la compressione; ruotare in direzione S per ammorbidire la compressione. Per ripristinare le impostazioni di fabbrica procedere in senso inverso.

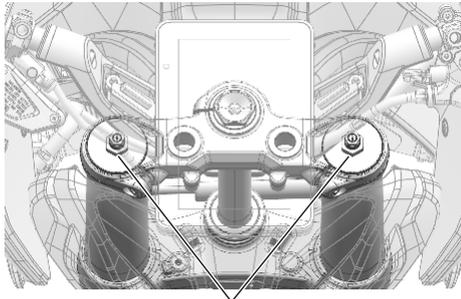
### Regolazione idraulica - Estensione

La regolazione dell'estensione influisce sulla velocità di risposta dell'ammortizzatore ed è possibile agendo sull'ammortizzatore sinistro.

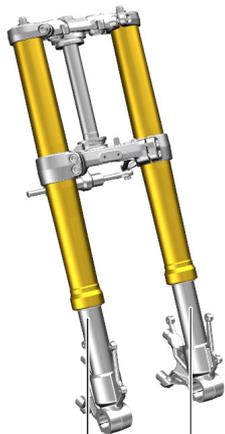
Posizioni possibili totali:  $20 \pm 2$  clic

Impostazione di fabbrica: 10 clic

Con un cacciavite a testa piatta ruotare il registro in direzione H per aumentare la frenatura in estensione; in direzione S per ridurre la frenatura in estensione. Per ripristinare le impostazioni di fabbrica procedere in senso inverso.



Regolazione idraulica sospensioni anteriori



Stelo anteriore destro

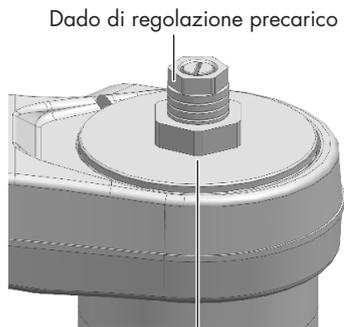
Stelo anteriore sinistro



Registro regolazione estensione



Registro regolazione compressione



Dado di regolazione precarico

Linee di riferimento regolazione

Regolazione meccanica (pre carico)

### ATTENZIONE!

Assicurarsi che il numero delle linee di riferimento sui regolatori del pre carico sia uguale per entrambi gli ammortizzatori.

### REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di carico e a quelle di guida l'ammortizzatore posteriore è regolabile meccanicamente nel pre carico della molla ed idraulicamente.

#### Regolazione meccanica (pre carico)

E' possibile regolare l'ammortizzatore in diverse posizioni tra un minimo (consigliata per uso singolo) ed un massimo (consigliata per uso con passeggero e carico).

Utilizzando l'apposita chiave situata sotto la sella del pilota, variare il pre carico dell'ammortizzatore (ruotare in senso orario per ridurre il pre carico, ruotare in senso antiorario per aumentare il pre carico).

#### Regolazione idraulica in estensione

E' possibile regolare l'ammortizzatore in diverse posizioni tra un minimo ed un massimo in base alla velocità con cui l'ammortizzatore si comprime o si estende.

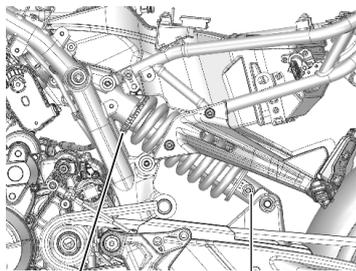
Con un cacciavite a testa piatta settare l'ammortizzatore nella posizione più adatta alle condizioni di guida:

in direzione H (senso orario) per aumentare la frenatura in estensione e in direzione S (verso antiorario) per ridurre la frenatura in estensione. Per ripristinare le impostazioni di fabbrica procedere in senso inverso.

## Regolazione meccanica (pre carico)

Il pre carico della molla dell'ammortizzatore anteriore influenza la forza necessaria per la compressione della molla. E' possibile regolare l'ammortizzatore in diverse posizioni tra un minimo (consigliata per uso singolo) ed un massimo (consigliata per uso con passeggero e carico).

Utilizzando una chiave apposita variare il pre carico dell'ammortizzatore: ruotare il registro in direzione H per aumentare il pre carico.



Ghiera di regolazione  
meccanica

Vite  
taratura idraulica

Ammortizzatore posteriore

### ACCESSORI E MODIFICHE

L'utilizzo di accessori non originali **CFMOTO** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso. **CFMOTO** non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione e uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da CFMOTO. In particolare guidare con molta cautela se sul vostro motociclo sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso. Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

# 800NK Sport Advanced

**USO**

**USO**

# 800NK Sport Advanced



## 2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.

Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo.

Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

### **ATTENZIONE!**

Prima di porsi alla guida dello motocicletto effettuare i controlli pre-guida.

### **EQUIPAGGIAMENTO**

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve dei freni. Indossare il casco ed allacciarlo correttamente. E' consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico. Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani.

E' molto pericoloso guidare lo motocicletto con una mano sola.

## **ATTENZIONE!**

- Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo.
- Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.
- Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.

## **METODO DI GUIDA**

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni del motociclo. La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.

Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo.

Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irrigidirsi.

## **ATTENZIONE!**

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada. E' molto pericoloso, infatti, guidare il motociclo con una mano sola.



Carico massimo disponibile: 10 kg

### CARICO

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

Non superare mai i limiti di carico sotto indicati: un eccessivo carico può causare l'instabilità del veicolo.

La massima capacità di carico disponibile è di 10 kg. Quando si trasporta un carico procedere con prudenza ed in particolare più è pesante il carico più bassa deve essere la velocità.

- Considerare una distanza di sicurezza maggiore poiché più il veicolo è pesante più tempo impiega a frenare. Quando si trasporta un carico procedere con prudenza ed in particolare più è pesante il carico più bassa deve essere la velocità.
- Considerare una distanza di sicurezza maggiore poiché più il veicolo è pesante più tempo impiega a frenare.

### ATTENZIONE!

- Non mettere alcun tipo di strofinaccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.
- Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria.

## TRASPORTO PASSEGGERO

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.

Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

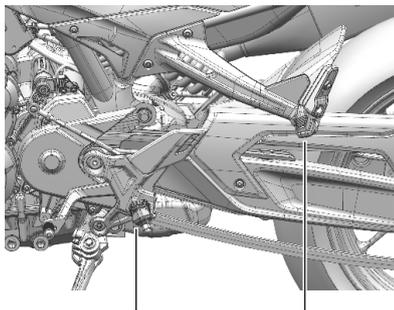
### Salita

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggia piedi.

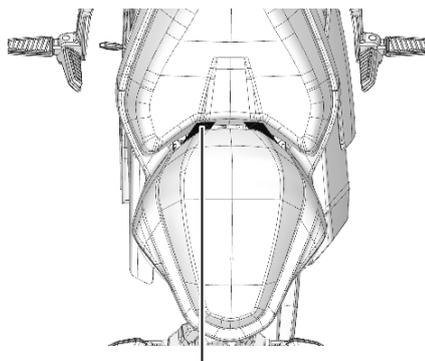
La sella posteriore è anche provvista di apposita cinghia per il passeggero.

### Discesa

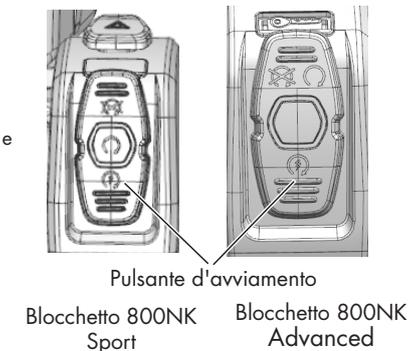
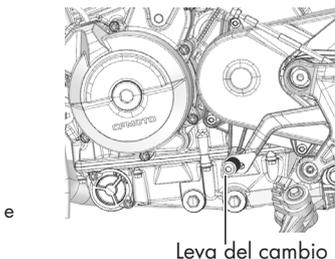
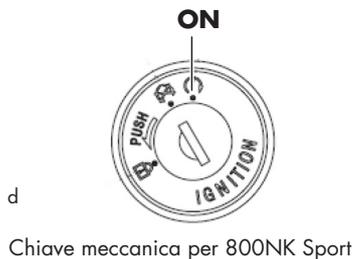
- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.



Poggiapiedi pilota Poggiapiedi passeggero



Cinghia passeggero



## 2.2 AVVIAMENTO

### AVVIAMENTO ELETTRICO

- a Salire sul veicolo dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere entrambi i piedi al suolo per non perdere l'equilibrio.
- b Sollevare il cavalletto laterale.
- c Assicurarsi che l'interruttore di arresto motore sia su "⊘" ed il bloccasterzo non sia inserito (CFMOTO 800NK Sport con chiave meccanica).
- c Assicurarsi che la chiave keyless sia connessa al veicolo, che l'interruttore di arresto motore sia su "⊘" e il bloccasterzo non sia inserito (CFMOTO 800NK Advanced con telecomando Keyless).
- d Girare la chiave di avviamento su "ON" (solo per CFMOTO 800NK Sport con chiave meccanica)
- e Posizionare il cambio in folle (la spia N sarà accesa) e premere il pulsante di avviamento.

Questo modello è dotato di iniezione elettronica. Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.

### ATTENZIONE!

- Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.
- Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.

Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 5 secondi consecutivi.

Se il motore non parte entro 5 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.

---

## ATTENZIONE!

- Con il cavalletto laterale estratto il motore può essere avviato solo se il cambio è in folle, se si tenta di inserire una marcia il motore non si avvia.
- Assicurarsi che il cavalletto laterale sia completamente chiuso prima della partenza.
- I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai il veicolo in locali chiusi o non ben ventilati.

---

## SISTEMA AUTOMATICO ARRESTO MOTORE

CFMOTO 800NK Sport e 800NK Advanced sono dotati di un sistema automatico di arresto del motore, interruzione del flusso di carburante e accensione della spia iniezione nel caso in cui il veicolo si ribalti. Prima di riavviare il motore posizionare la chiave su "**OFF**" e poi su "**ON**".

## 2.3 GUIDA

### **PARTENZA**

#### **1 Avviare il motore**

Ritirare il cavalletto laterale ed avviare il motore seguendo le indicazioni del paragrafo precedente.

#### **ATTENZIONE!**

Mantenere tirata la leva del freno anteriore fino al momento della partenza.

#### **2 Partenza**

Con la manopola acceleratore completamente chiusa e il motore al minimo tirare completamente la leva frizione.

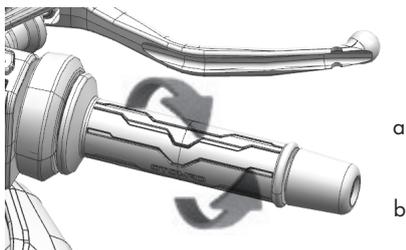
Inserire la prima marcia spingendo verso il basso la leva cambio.

Rilasciare la leva del freno anteriore.

Rilasciare lentamente la leva frizione e contemporaneamente accelerare moderatamente, il veicolo inizierà ad avanzare.

#### **ATTENZIONE!**

Il rilascio troppo brusco o rapido della leva frizione può causare l'arresto del motore e l'impuntamento del veicolo. Non accelerare bruscamente durante la partenza per non perdere il controllo del veicolo.



### 3 Accelerare dolcemente

**a Rotazione** La velocità aumenta.

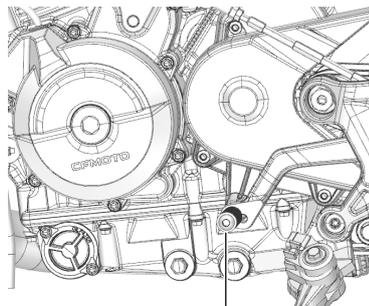
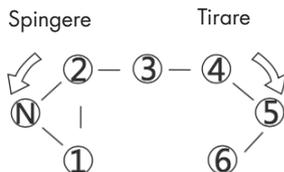
Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

**b Ritorno** La velocità diminuisce.

In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.

### CAMBIO MARCE

Il veicolo è dotato di un cambio a sei rapporti disposti come in figura. Utilizzare il corretto rapporto in funzione delle condizioni di guida.



Leva del cambio

#### Passaggio al rapporto superiore

Rilasciare la manopola acceleratore, tirare la frizione, sollevare la leva del cambio, rilasciare la frizione e accelerare.

#### Passaggio al rapporto inferiore (scalata)

Rilasciare la manopola acceleratore, se necessario azionare le leve freno per ridurre la velocità. Tirare la frizione, abbassare la leva del cambio e rilasciare la frizione.

### ATTENZIONE!

Scalare sempre una marcia alla volta ed alla velocità corretta per evitare il fuori giri del motore e l'impuntamento della ruota posteriore.

## **Guidare con prudenza**

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli.

## **Una guida corretta prolunga la vita del vostro veicolo**

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

## **Evitare frenate brusche o sterzate improvvise**

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote del veicolo e causare una situazione di pericolo. Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

## **Fare attenzione quando la strada è bagnata**

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

## **Moderare la velocità in discesa**

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

---

## **ATTENZIONE!**

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.

---

## 2.4 COME FERMARSI

### 1 In prossimità del punto di fermata

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sorraggiungendo altri veicoli e fermare il veicolo dolcemente.

Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni; leva cambio in posizione "N".

### 2 Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e girare la chiave su "OFF" per spegnere il motore.

## ATTENZIONE!

Non girare mai la chiave su "OFF" quando il veicolo è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.

### 3 Parcheggio

Estrarre il cavalletto laterale e scendere dal lato sinistro del veicolo ed Parcheggiare sempre il motociclo su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Il veicolo potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

## 4 Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

## 5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

- a** Se possibile, non parcheggiate il veicolo di fronte al sole.
- b** Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari.

---

### ATTENZIONE!

- Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza non originali non è coperto da garanzia.
  - Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.
-

## 2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS

L'ABS è concepito per prevenire il bloccaggio di entrambe le ruote quando si frena applicando e interrompendo la forza frenante a brevi intervalli.

Quando l'ABS è in funzione (a velocità maggiori di 6 km/h circa) è normale avvertire pulsazioni sulle leve del freno: proseguire normalmente l'azione frenante.

### ATTENZIONE!

- L'ABS non può compensare condizioni avverse della strada: in caso di liquidi o manto irregolare gli spazi di arresto possono essere superiori a quelli di un sistema tradizionale.
- L'ABS non può controllare il bloccaggio se la ruota scivola lateralmente: quando si sta curvando limitare la forza frenante od evitare di frenare riducendo la velocità prima di entrare in curva.
- L'uso di pneumatici non raccomandati può causare il malfunzionamento dell'ABS e, di conseguenza, un allungamento imprevedibile degli spazi di arresto.
- Quando il voltaggio della batteria è molto basso o se si interrompe l'alimentazione elettrica l'ABS non funziona: in tal caso la spia lampeggerà.
- In caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza. Rivolgersi al più presto ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

## 2.6 RODAGGIO

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

- a** Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di 1/2 dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.
- b** Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i 2/3 di apertura del gas.
- c** Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

### ATTENZIONE!

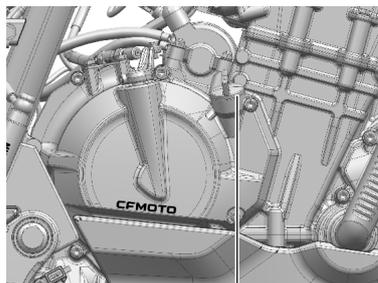
- Assicurarsi di cambiare l'olio motore secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.
- Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.

# 800NK Sport Advanced

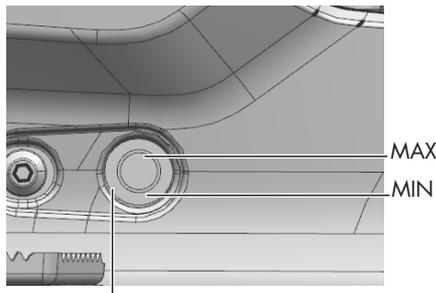
**MANUTENZIONE**

# **MANUTENZIONE**

# 800NK Sport Advanced



Tappo carico olio



Finestrella controllo olio

### 3.1 CONTROLLI PRE GUIDA

E' bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione dello motocicletto prima di mettersi alla guida.

Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.

Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **CFMOTO** appena possibile.

#### CONTROLLO OLIO MOTORE

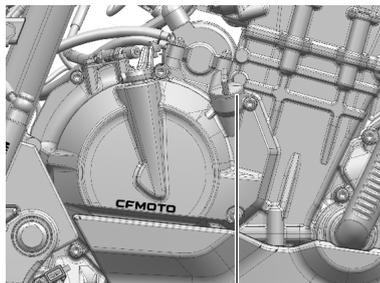
- a** A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
- b** Dalla finestrella di ispezione, sul lato destro del veicolo, controllare che il livello dell'olio sia compreso tra il valore minimo e il massimo. Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore.

#### RABBOCCO OLIO MOTORE

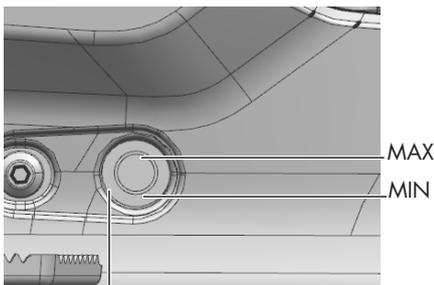
- a** A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
- b** Dopo aver svitato e tolto il tappo di carico olio, rabboccare il lubrificante finché nella finestrella di controllo il livello raggiunge il valore massimo.

#### ATTENZIONE!

- Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.
- Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e danneggiamento del motore.



Tappo carico olio



Finestrella controllo olio

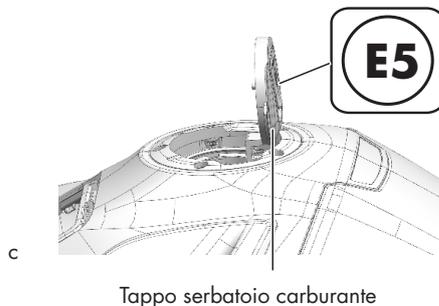
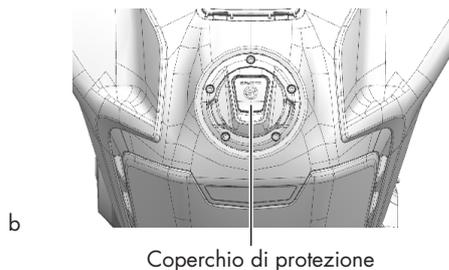
- Il livello dell'olio risulta errato se il motociclo viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.
- E' a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.

### Olio consigliato

Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio motore 10W-40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM). Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

### ATTENZIONE!

- Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.
- Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.



## RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale dopo aver spento il motore.
- Sollevare il coperchio di protezione, ruotare in senso orario la chiave nella serratura del serbatoio carburante fino ad ottenere l'apertura del tappo del serbatoio stesso.
- Per chiudere il serbatoio premere verso il basso il tappo e la serratura si bloccherà automaticamente (non è possibile estrarre la chiave se il tappo non è chiuso correttamente).

Utilizzare sempre il veicolo in un luogo sufficientemente aerato. Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello massimo.

## ATTENZIONE!

- Durante il rifornimento fare molta attenzione a non ustionarsi: il carburante è infatti facilmente infiammabile ed esplosivo.
- Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo, come indicato su apposita etichetta.
- L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.
- Non utilizzare acqua in pressione sul tappo carburante per evitare che l'acqua entri nel serbatoio.
- Fare attenzione a non far cadere il carburante sulla vernice del motociclo: in caso pulire immediatamente.

- Se l'indicatore "E" lampeggia continuamente durante la guida rifornirsi al più presto di carburante.
- Un livello insufficiente di carburante può causare problemi di avviamento del motore e danni della pompa carburante.

## **CONTROLLO AMMORTIZZATORI**

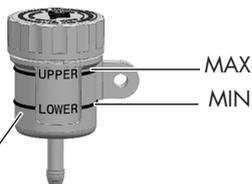
Controllare le condizioni degli ammortizzatori anteriori e posteriore premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente.

Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.

Controllare eventuali rumori anomali.

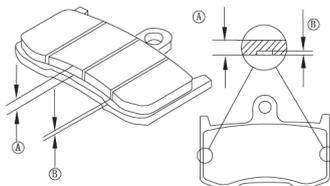


Finestra controllo olio freno anteriore  
(bloccetto comandi destro)



Finestra controllo olio freno posteriore  
(vano sottosella)

Pastiglie freno



A: spessore pastiglie freno  
B: spessore indicatore di usura

## CONTROLLO FRENI

### Livello liquido freni a disco anteriore e posteriore

- Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il massimo e il minimo indicati.
- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **CFMOTO** per un'ispezione.

### Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

Rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

### Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

## ATTENZIONE!

- Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **CFMOTO**.
- Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.

## CONTROLLO LIQUIDO REFRIGERANTE

- a Parcheggiare il veicolo in piano mantenendolo verticale.
- b Controllare che nel serbatoio il livello del liquido sia compreso tra il livello massimo e quello minimo (visibile dal lato anteriore destro del veicolo, Nel caso il livello sia inferiore al minimo procedere al rabbocco di liquido refrigerante.

Per il controllo del liquido refrigerante, data la complessità delle operazioni, rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

## CONTROLLO LUCE DI ARRESTO

- Girare la chiave su "ON".
- Tirare la leva freno anteriore e posteriore alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

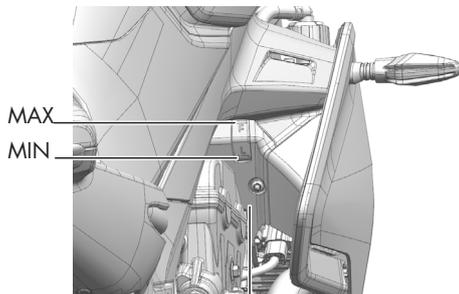
## CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE

- Girare la chiave su "ON".
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

## CONTROLLO SPECCHI RETROVISORI

Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.

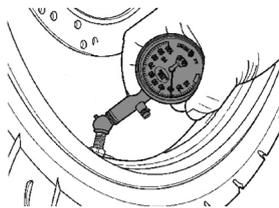
Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.



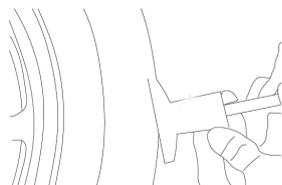
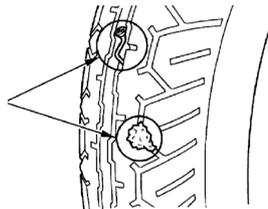
Finestrella serbatoio liquido refrigerante



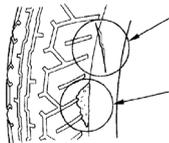
Serbatoio liquido refrigerante



Chiodi o pezzi  
metallici



Profondità battistrada



Tagli

### CONTROLLO PNEUMATICI

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

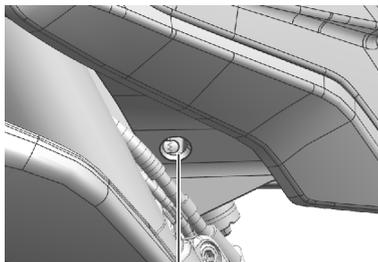
#### Pressione pneumatici

Ruota anteriore: 2,40 bar (solo pilota)  
2,40 bar (pilota e passeggero)  
Ruota posteriore: 2,60 bar (solo pilota)  
2,60 bar (pilota e passeggero)

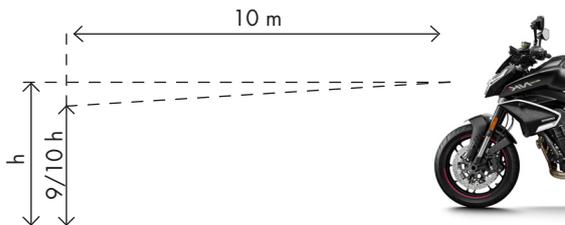
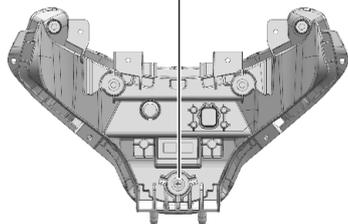
- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

### ATTENZIONE!

Pressione non corretta, usura eccessiva od irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo.



Rotella regolazione faro anteriore



## CONTROLLO FANALI

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa. Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

### Regolazione del proiettore anteriore

Sedersi sul veicolo alla distanza di 10 metri da una parete. Accendere il proiettore anabbagliante e misurare l'altezza massima della zona illuminata.

- valore standard altezza da terra:  $9/10$  dell'altezza totale.

Per la regolazione agire sull'apposita rotella situata sul retro del proiettore stesso, accessibile dal basso.

## CONTROLLO CONTACHILOMETRI

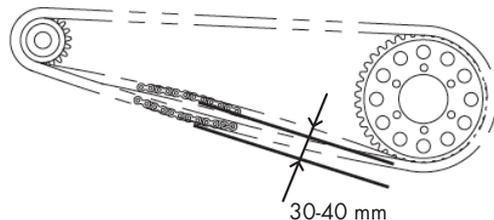
Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

## CONTROLLO AVVISATORE ACUSTICO

Girare la chiave nella posizione "ON", premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

## CONTROLLO GENERALE

Osservare il motociclo e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.



### CONTROLLO CATENA DI TRASMISSIONE

- Dopo aver arrestato il motore posizionare il veicolo sul cavalletto laterale con il cambio in folle.
- Verificare che in un punto intermedio del ramo inferiore della catena a metà tra pignone e corona sia presente un gioco verticale di 30 - 40 mm.
- Dopo aver spostato il veicolo in avanti, verificare in altri punti il gioco libero della catena: esso deve mantenersi costante.

### ATTENZIONE!

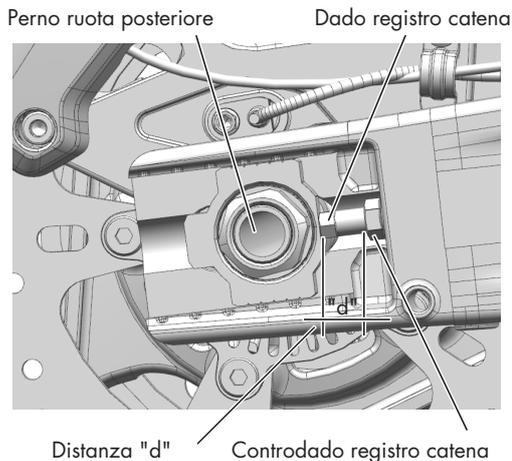
- Se in alcuni punti è presente un gioco maggiore o minore, è possibile che alcune delle maglie della catena siano schiacciate o grippate.
- In tal caso contattare al più presto un punto di assistenza **CFMOTO**. Per evitare eventuali grippaggi è buona norma lubrificare spesso la catena come indicato nelle pagine successive.
- Se il gioco della catena è costante in diversi punti, ma sempre inferiore o maggiore di 30 - 40 mm, effettuare la regolazione della catena, come indicato nelle pagine successive.

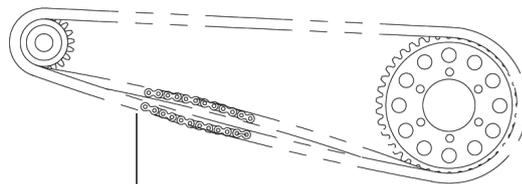
## REGOLAZIONE CATENA TRASMISSIONE

- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale.
- Allentare il dado del perno ruota e il controdado di ogni lato del forcellone posteriore.
- Ruotare il dado registro catena finché si ottiene un gioco verticale di 30-40 mm (in senso orario per allentare la catena).
- Serrare con cura il perno ruota  
Coppia di serraggio 90 Nm (0,9 kgm).
- Serrare con cura ogni controdado  
Coppia di serraggio 6 Nm (0,61 kgm).

### ATTENZIONE!

- Fare in modo che la distanza "d" sia uguale per i lati destro e sinistro del forcellone.
- Durante la regolazione fare attenzione a non lesionare il sensore velocità e la ruota fonica.





Sommità dell'area di sovrapposizione delle maglie

### LUBRIFICAZIONE E PULIZIA CATENA DI TRASMISSIONE

La catena di trasmissione è costituita da maglie e da anelli di tenuta (per mantenere il grasso all'interno); si raccomanda quindi la massima attenzione durante le operazioni di lubrificazione e lavaggio.

#### Lubrificazione

- Lubrificare la catena ogni 500 km.
- E' meglio lubrificare la catena quando il motore è ancora caldo dopo la guida per consentire al lubrificante di penetrare meglio nelle maglie.
- Applicare il lubrificante alla sommità dell'area di sovrapposizione delle maglie del ramo inferiore della catena, in modo che la forza centrifuga lo faccia penetrare durante la marcia.

## 3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se il motociclo non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione o entro il primo mese.

### ATTENZIONE!

- Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.
- Porre il motociclo sul cavalletto laterale e sul piano.
- Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.
- Operare sempre a motore spento.
- Dopo essere stato spento il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.



### **LUBRIFICAZIONE GENERALE**

Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.

### **PULIZIA**

Pulire spesso il veicolo per evitare che l'accumulo di polvere o sporco danneggi la funzionalità dei singoli componenti.

### **ATTENZIONE!**

- Fare attenzione che i detersivi usati per la pulizia e il lavaggio del veicolo non contengano agenti chimici dannosi per la vernice della carrozzeria.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo piuttosto lungo, prima della partenza controllare la funzionalità di ogni parte e procedere alla lubrificazione. Solo dopo aver effettuato tali controlli, avviare il motore.

## ISPEZIONE FILTRO ARIA

Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti. Aprire la scatola filtro aria e controllare lo stato dell'elemento filtrante. Pulirlo o sostituirlo secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione.

### Pulizia

- a** Rimuovere la sella passeggero e in seguito la sella pilota.
- b** Togliere le sei viti che fissano l'elemento filtrante e rimuoverlo.
- c** Pulire l'elemento filtrante con aria compressa.
- d** Installare in senso inverso allo smontaggio.

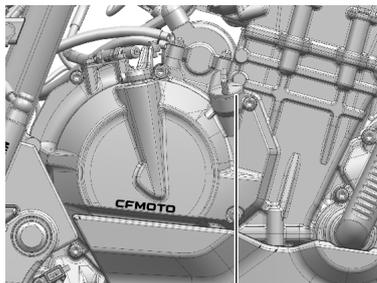
Per il controllo, pulizia e sostituzione del filtro aria secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione, in caso di dubbi, rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.



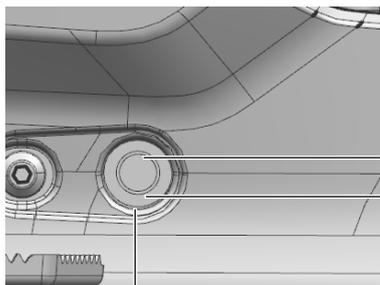
Scatola filtro aria



Viti coperchio filtro aria



Tappo carico olio



Finestrella controllo olio

## SOSTITUZIONE OLIO MOTORE

Poiché la sostituzione dell'olio motore potrebbe risultare piuttosto difficoltosa ad un operatore inesperto si consiglia di rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

Nel caso si intenda procedere comunque, seguire attentamente le istruzioni qui riportate.

Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tabella di manutenzione.

### Quantità olio motore

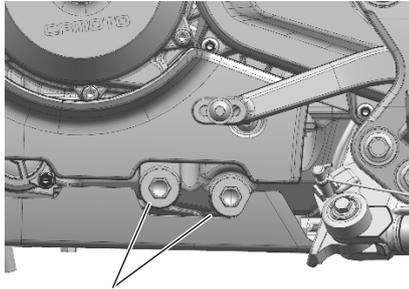
Sostituzione con cambio filtro            2,8 litri

### Sostituzione olio

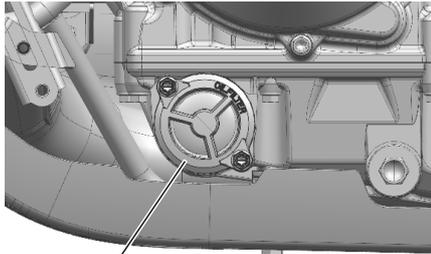
- a** Parcheggiare il veicolo in piano e posizionarlo perfettamente verticale rispetto al terreno.
- b** Mettere un recipiente sotto le due viti di drenaggio per raccogliere l'olio esausto (le viti di drenaggio si trovano sotto il motore lato sinistro).
- c** Svitare e togliere il tappo di carico. Rimuovere le viti di drenaggio per far defluire l'olio. L'olio fuoriesce più facilmente a motore caldo.
- d** Pulire le viti di drenaggio e reinstallarle serrandole con cura. Verificare lo stato della rondella di viti di drenaggio e sostituire se necessario.

## ATTENZIONE!

Attenzione a non ustionarsi con l'olio bollente durante le operazioni.



Viti di drenaggio

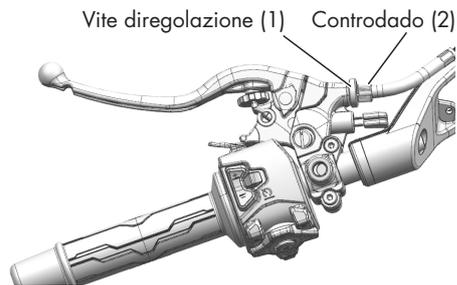


Filtro olio

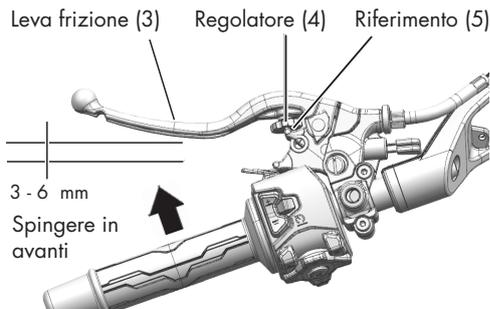
- e** Utilizzando un'apposita chiave per filtri rimuovere il filtro olio (sul lato destro del veicolo, vicino ai collettori) per togliere quest'ultimo. Sostituire il filtro con uno nuovo avendo cura, nella re installazione, di posizionare correttamente l'O-ring di tenuta (dopo averlo lubrificato con olio motore) e serrare (coppia di serraggio).
- f** Rabboccare il quantitativo corretto di olio motore JASO T903 MA2 come prima scelta, ma è consigliato nella maggior parte delle condizioni 10W-40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM); per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati. Controllare il livello come indicato nella sezione precedente.
- g** Riavvitare il tappo.
- h** Scaldare il motore. Ricontrrollare il livello dell'olio dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

## ATTENZIONE!

Non disperdere gli olii esausti nell'ambiente.



Gioco libero leva frizione: 3 - 6 mm



## REGOLAZIONE LEVA FRIZIONE

Nel caso in cui la leva della frizione non presenti un gioco libero di 5 - 10 mm è necessaria la regolazione come di seguito descritto:

- a Allentare il controdado (2).
- b Ruotare la vite di regolazione (1) fino ad ottenere il corretto gioco libero.
- c Serrare il controdado (2).

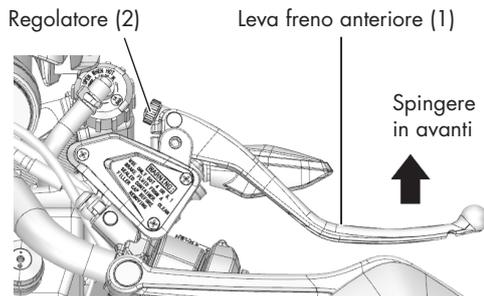
### ATTENZIONE!

Un eccessivo gioco libero della leva frizione può causare danneggiamenti della frizione (si brucia) e del cambio marce.

Sulla leva frizione è presente un regolatore con quattro posizioni per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota. Spingere la leva (3) in avanti e ruotare il regolatore (4) fino ad allineare con il riferimento (5) il numero indicato sul regolatore stesso. La distanza della leva dal manubrio può variare da un minimo (posizione 4) ad un massimo (posizione 1).

### ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare la regolazione della leva frizione solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva.

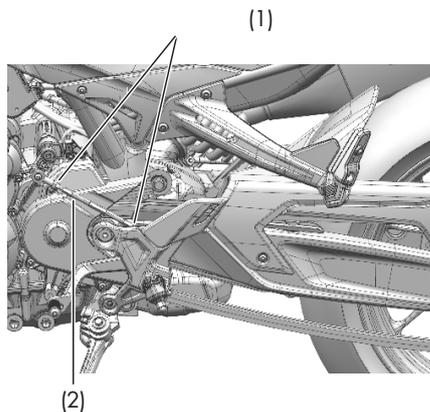


## REGOLAZIONE LEVA FRENO ANTERIORE

Sulla leva freno anteriore (1), lateralmente, è presente un regolatore (2) per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota.

### ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare la regolazione della leva freno anteriore solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva.



### REGOLAZIONE CAMBIO MARCE

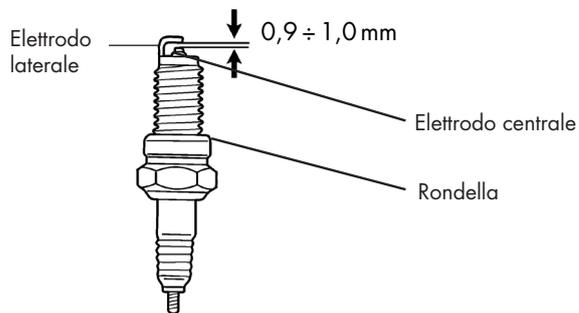
Il pedale del cambio marce è regolabile in base alle esigenze di guida.

#### Regolazione

- Allentare i due dadi esagonali (1) alle estremità dell'asta rinvio leva cambio (2).
- Ruotare l'asta leva cambio (2) finché la leva non si trova nella posizione desiderata.
- Serrare i due dadi esagonali (1).

#### ATTENZIONE!

Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva cambio marce.



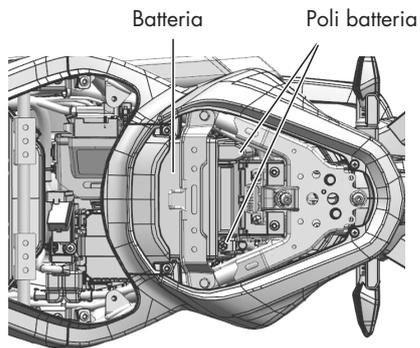
## ISPEZIONE CANDELE

Per l'ispezione candele, per la complessità delle operazioni e per motivi di sicurezza, è necessario rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

### Specifiche candela

NGK LMAR9AI-10

Distanza elettrodi:  $0,9 \div 1,0 \text{ mm}$



Vano batteria sotto la sella passeggero

### ISPEZIONE BATTERIA

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

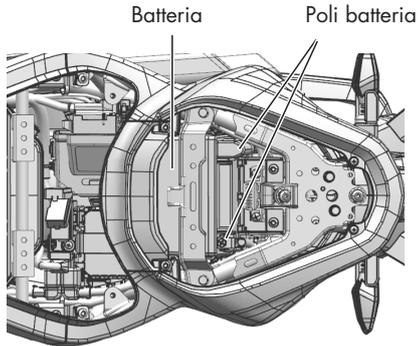
#### ATTENZIONE!

- Non togliere mai i tappi degli elettrodi.
- La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.
- All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.

#### Pulizia terminali

- a Aprire il vano di accesso alla batteria nel vano sotto sella.
- b Controllare lo stato dei terminali. Se i terminali sono ossidati smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.
- c Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.

Dopo la re installazione della batteria aspettare un minuto prima di avviare il motore per consentire l'inizializzazione dell'impianto elettrico.



Vano batteria sotto la sella passeggero

## ATTENZIONE!

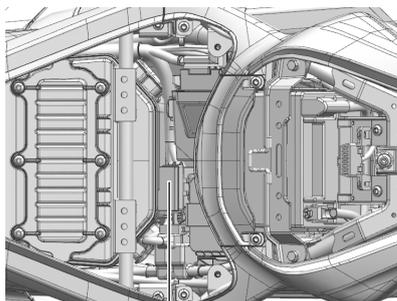
- Girare la chiave su "OFF" prima di accedere alla batteria.
- Quando la batteria viene smontata il terminale negativo (nero) va scollegato prima di quello positivo (rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.
- Serrare propriamente i dadi dei terminali.

## Conservazione della batteria

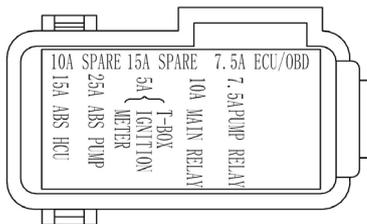
La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

## ATTENZIONE!

- In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.
- Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.



Vano portafusibili sotto la sella pilota



Specifiche fusibili

## SOSTITUZIONE FUSIBILI

Ruotare la chiave su "OFF" prima di controllare se il fusibile è bruciato.

Per le specifiche tecniche fare riferimento a quanto riportato sui fusibili stessi e sostituire sempre con fusibili equivalenti.

### Sostituzione

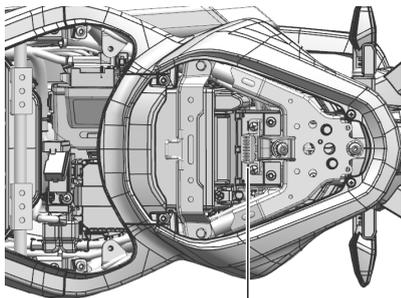
- Ricercare la causa che ha fatto bruciare il fusibile prima di sostituirlo.
- Aprire il vano portafusibili situato sotto la sella pilota e rimuovere il fusibile.
- Utilizzare sempre ricambi originali quando si sostituiscono componenti elettrici.
- Far attenzione a non far scorrere acqua nel vano fusibili quando si lava il veicolo.

### ATTENZIONE!

- Dopo aver installato il fusibile controllare che i terminali non siano laschi, causa questa di malfunzionamenti dell'impianto elettrico.
- Fusibili con caratteristiche diverse da quelle indicate possono causare danni all'impianto elettrico.

## Connettore diagnosi sistema alimentazione

Il connettore di diagnosi è situato sotto la sella pilota; servirà all'officina autorizzata **CFMOTO** per l'ispezione del sistema di alimentazione ad iniezione.

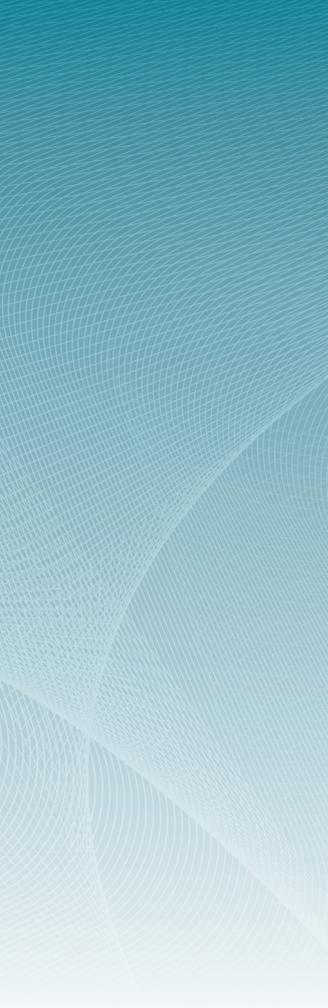


Connettore sistema di diagnosi

### 3.3 IN CASO DI GUASTO

Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **CFMOTO** dove sono disponibili i ricambi originali **CFMOTO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

# 800NK Sport Advanced



## TAVOLA DI MANUTENZIONE

	Specifiche	A primi 1000 km	ogni 15000 km o ogni anno	Ispezioni pre guida
Olio motore controllo				•
Olio motore sostituzione	2,8 L**	S	S	
Filtro olio		S	S	
Candela	NGK LMAR9AI-10		S(30)	
Iniezione elettronica		•	•	
Filtro aria*			S(30)	
Gioco valvole	Asp. 0.10 - 0.15mm Sc. 0.15 - 0.20mm		C(30)	
Liquido refrigerante	Organico	•		•
Catena trasmissione		CONTROLLARE E LUBRIFICARE OGNI 1000 KM		
Frizione			•	
Fluido freni	DOT4 o DOT5.1**	•		•
Freni		•	•	•
Viti e dadi		•	•	
Cuscinetti di sterzo		•	•	•
Pneumatici		•	•	•
Batteria	12V 11.2 Ah		•	

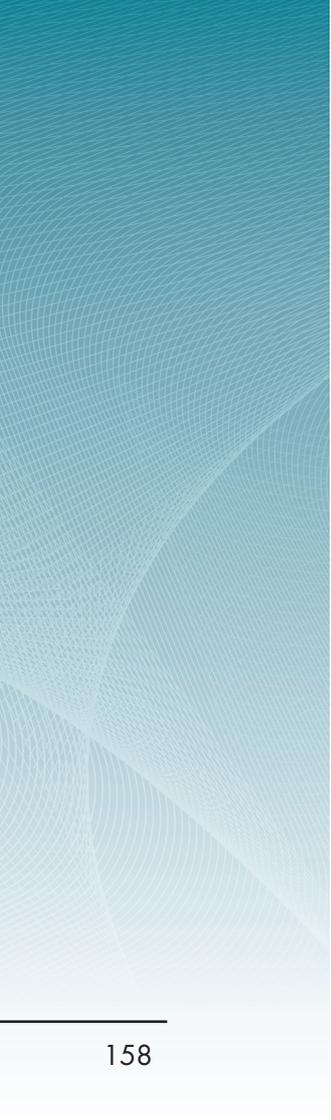
(•) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione  
 (S) Sostituzione, (S15) Sostituire ogni 15000 km, (S30) Sostituire ogni 30000 km  
 (C30) Controllare ogni 30000 km

(\*) Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato su strade polverose

(\*\*) Per le specifiche complete fare riferimento al manuale di Uso e Manutenzione

In caso di dubbio contattare un punto di assistenza **CFMOTO** appena possibile

# 800NK Sport Advanced



# **INDICE ANALITICO**

# 800NK Sport Advanced

## INDICE ANALITICO

- A** ABS, 125  
Acceleratore:  
    controllo, 121  
Accessori e modifiche, 110  
Ammortizzatore posteriore: regolazione, 108  
Avviamento elettrico, 118  
Avvisatore acustico, 79  
Ammortizzatore di sterzo, 103
- B** Batteria, 150  
Bloccasterzo, 76-90  
Blocchetto multifunzione 800NK Sport, 75  
Blocchetto Keyless 800NK Advanced, 86
- C** Cambio marce, 121  
Candele, 149  
Carburante, 132  
Carico, 116  
Catena:  
    Controllo, 138  
    Lubrificazione, 140  
    Regolazione, 140  
Cavalletto laterale, 102  
Comando indicatori di direzione, 79-93  
Contachilometri, 19-46  
Controlli pre guida, 130
- E** Etichette, 16
- F** Filtro aria, 143  
Frecce, Vedi Comando indicatori di direzione  
Freni: controlli 134  
Fusibili, 152
- I** Indicatore livello carburante, 18-45  
Indicatore marcia inserita, 18-45  
Indicatore modalità di guida, 24-44  
Indicatore tensione batteria, 45  
Indicatori luminosi ausiliari, 105
- K** Keyless, 15
- L** Leva frizione: regolazione, 146  
Liquido refrigerante, 135  
Luci, 40

- M** Manutenzione periodica, 90
- N** Numero di motore, 9  
Numero di telaio, 8
  
- O** Olio motore:
  - controllo, 130
  - rabbocco, 130
  - sostituzione, 144
  
- P** Parcheggio, 123  
Pastiglie freno, 134  
Pneumatici:
  - pressione e controllo, 136Predisposizione presa USB, 104  
Pulsante avviamento 800NK Sport, 77  
Pulsante avviamento 800NK Advanced, 91
  
- Q** Quick Shift System, 103
  
- R** Rodaggio, 126
  
- S** Sella
  - Vano sotto sella, 98Sospensioni anteriori: regolazione, 107  
Specchi retrovisori, 135  
Spia abbaglianti, 22-47  
Spia ABS, 23-48  
Spia controllo iniezione, 23-48  
Spia pressione olio, 23  
Spia temperatura liquido refrigerante, 22-48  
Strumentazione TFT, 17  
Strumentazione MMI, 42
  
- T** Tachimetro, 18-43  
Tavola di manutenzione, 157



Seguici su

