

USO & MANUTENZIONE

800MT-X



TAKE OVER S.r.l. società a socio unico declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente manuale e si riserva il diritto di effettuare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo del prodotto stesso.

CFMOTO si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di altra natura senza alcun preavviso.

800MT-X



Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

ZHEJIANG **CFMOTO** POWER Co., LTD.
No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic
Development Zone,
Hangzhou, 311100, Zhejiang Province, P.R.China

PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarla per aver preferito un veicolo **CFMOTO**.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione della sua 800MT-X. Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate **CFMOTO** e ad esigere sempre ricambi originali **CFMOTO**. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia del suo 800MT-X la invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia.

Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito: <https://cfmotoitaly.it>



Richiedi sempre Ricambi Originali **CFMOTO**.

Solo con i Ricambi Originali **CFMOTO**
puoi ricevere un'assistenza tecnica di qualità
che si contraddistingue per affidabilità,
prestazioni e sicurezza costanti nel tempo.

INFORMAZIONI

1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	7
Numero di telaio	7
Numero di motore	8
1.2 PARTICOLARI	9
1.3 CHIAVI	11
1.4 ETICHETTE	12
1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE MMI	12
Indicatore modalità di guida	14
Tachimetro	14
Orologio	14
Contagiri	14
Indicatore livello carburante	15
Contachilometri "ODO"/"TRIP"	16
Indicatore cavalletto laterale estratto	16
Indicatore cruise control	16
Indicatore casco passeggero	17
Indicatore casco pilota	17
Indicatore smartphone	17
Spia tensione batteria	17
Temperatura liquido refrigerante	18
Indicatore marcia inserita	18
Spia indicatori di direzione	18
Spia fari abbaglianti	18
Spia luci di posizione	19
Spia TC	19
Spia controllo pneumatici	19
Spia "ABS"	20
Spia pressione olio	20
Spia arresto motore	20
Spia controllo iniezione	21
Spia temperatura liquido refrigerante	21
Tensione batteria	21

5	1.6 COMANDI	22
7	Blocchetto multifunzione	22
7	Bloccasterzo	23
8	Luci sempre accese	24
	Pulsante di avviamento	24
9	Segnalazione di emergenza (hazard)	25
11	Interruttore arresto motore	26
12	Avvisatore acustico (clacson)	27
12	Comando indicatori di direzione (frecce)	27
14	Deviatore luci	28
14	Cruise control	29
	Blocchetto comandi sinistro	31
	1.7 DISPLAY	32
14	Menù display	32
15	Informazioni veicolo	33
16	Informazioni base	34
16	Sistema traction control (TCS)	34
16	ABS ruota posteriore (RW ABS)	36
17	Modalità di guida	36
17	Quick gear shift	37
17	Avviso cambio marcia	38
17	ODO	39
18	Anomalie di funzionamento	40
18	Manutenzione	40
18	Versione software	41
18	Telefono	41
19	Contatti	42
19	Chiamate recenti	42
19	Musica	42
20	Impostazioni	43
20	Modalità di visualizzazione	45
20	Unità di misura	45
21	Connessione dispositivi telefono	46
21	Connessione dispositivi casco bluetooth	47
21	Scollegare dispositivi	48
	Informazioni 1	49
	Informazioni 2	50
	Regolazione luminosità	51

Ora	52
Lingua	53
Reset	53
1.8 DOTAZIONI	54
Vano sotto sella	54
Poggiapiedi passeggero	55
Poggiapiedi pilota	55
Specchi retrovisori	56
Cavalletto laterale	57
Ammortizzatore di sterzo	58
Quick shift system	58
Parabrezza	59
Presa USB	60
Set valigie	61
Paramani	65
Regolazione sospensioni anteriori	66
Regolazione ammortizzatore posteriore	68
Accessori e modifiche	69
USO	71
2.1 SICUREZZA DI GUIDA	73
Equipaggiamento	73
Metodo di guida	74
Carico	75
Trasporto passeggero	77
2.2 AVVIAMENTO	78
Avviamento elettrico	78
2.3 GUIDA	80
Partenza	80
Cambio marce	81
2.4 COME FERMARSI	83
2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS	85
2.6 SISTEMA DI CONTROLLO TRAZIONE	86
2.7 RODAGGIO	88

MANUTENZIONE	89
3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA	91
Controllo olio motore	91
Rabbocco olio motore	92
Rifornimento di carburante	94
Controllo ammortizzatori	95
Controllo freni	96
Controllo liquido refrigerante	97
Controllo luce di arresto	97
Controllo indicatori di direzione	97
Controllo specchi retrovisori	97
Controllo pneumatici	98
Controllo fanali	99
Controllo contachilometri	99
Controllo avvisatore acustico	99
Controllo generale	99
Controllo catena di trasmissione	100
Regolazione catena di trasmissione	101
Lubrificazione e pulizia catena di trasmissione	102
3.2 MANUTENZIONE PERIODICA	103
Lubrificazione generale	103
Pulizia	104
Ispezione filtro aria	104
Sostituzione olio motore	105
Regolazione leva frizione	107
Regolazione leva freno anteriore	108
Regolazione cambio marce	109
Ispezione candele	110
Ispezione batteria	111
Sostituzione fusibili	113
3.3 IN CASO DI GUASTO	115
Tavola di manutenzione	116
INDICE ANALITICO	117



INFORMAZIONI

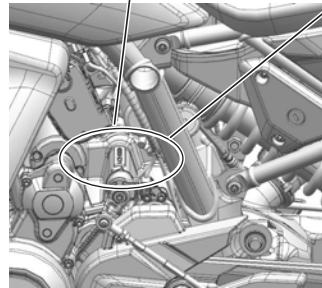


INFORMAZIONI

NUMERO DI MOTORE

Il numero di motore è punzonato sul carter motore anteriormente al veicolo.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.2 PARTICOLARI

800MT-X



INFORMAZIONI



1.3 CHIAVI

Il veicolo viene fornito di una chiave (e di un suo duplicato) che serve per:

- interruttore avviamento
- bloccasterzo
- apertura tappo carburante
- apertura sella



ATTENZIONE!

Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.

1.4 ETICHETTE

Sul veicolo sono presenti alcune etichette da leggere con molta attenzione in quanto contengono importanti informazioni per la sicurezza e le prestazioni del veicolo stesso.

ATTENZIONE!

- Il mancato rispetto di tali avvertimenti vi esporrà a pericolosi rischi e potrà compromettere la vostra incolumità e quella degli altri.
 - Non rimuovere nessuna etichetta.
-



Modalità di guida

1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE MMI

Il gruppo strumentazione di 800MT-X è costituito da un' interfaccia multimediale MMI. Con la chiave di avviamento su "ON" il display multimediale si accende facendo un check di tutte le funzioni, con il settaggio luminosità impostato nell'ultima accensione.

ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare il passaggio da una funzione all'altra del display o il cambio di unità di misura solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Per evitare di danneggiare la strumentazione non lavarla con acqua ad alta pressione. Evitare di pulire la strumentazione con benzina o etanolo che potrebbero causare crepe o sbiadimento del colore.

Per agire sulla strumentazione è necessario usare il blocchetto comandi sinistro che funge da blocchetto strumentazione, per i dettagli fare riferimento alla sezione dedicata.

800MT-X

INFORMAZIONI



1:43 PM	13:43
---------	-------

Orologio

195 Km/h	121 mph
-------------	------------

Velocità

1) INDICATORE MODALITÀ DI GUIDA

Il veicolo è dotato di tre diverse modalità di guida per garantire il massimo comfort di guida in ogni condizione e su ogni terreno: STANDARD, RAIN e OFF ROAD. Per scegliere modalità di guida è possibile procedere in due modi diversi, tramite blocchetto multifunzione o tramite apposita App; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

2) TACHIMETRO

Indica la velocità in km/ora o mph (miglia all'ora). Per scegliere l'unità di misura di visualizzazione velocità è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

3) OROLOGIO

Indica l'orario (ore e minuti) e può essere regolato tra le 12 e le 24 ore. Per la regolazione orologio è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

4) CONTAGIRI

Indica il numero di giri al minuto del motore (ogni valore indicato è da moltiplicare per 1000 giri).

5) INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

Mostra la quantità di carburante contenuta nel serbatoio che, in condizioni normali, è compresa tra la prima e la sesta barra (livelli "E" e "F"). Quando la spia "E" o la prima barra iniziano a lampeggiare rifornirsi al più presto di carburante. Un livello insufficiente di carburante può causare problemi di avviamento del motore e danni della pompa carburante.

ATTENZIONE!

A causa della complessa conformazione del serbatoio, le tacche dell'indicatore inizieranno a scendere solo quando il carburante avrà raggiunto una quantità pari alla metà della capacità totale.



5




Indicatore livello carburante



ODO
0km

Contachilometri ODO/TRIP

 SIDE STAND

Indicatore cavalletto laterale estratto

6) CONTACHILOMETRI "ODO"/"TRIP"

Indica la distanza totale "ODO" o parziale "TRIP" percorsa (in km o miglia).

Visualizzazione

Per visualizzare la distanza totale ("ODO") o parziale ("TRIP"), è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

Procedura TRIP RESET

Per effettuare il reset "TRIP 1" o "TRIP2", premere in modo prolungato il pulsante , sul blocchetto comandi sinistro.

7) INDICATORE CAVALLETTO LATERALE ESTRATTO

Quando il cavalletto laterale del veicolo è estratto, l'indicatore del cavalletto laterale si accende sulla strumentazione e il veicolo non può essere avviato.

8) INDICATORE CRUISE CONTROL

L'indicatore Cruise Control si accende premendo l'interruttore a levetta presente sul blocchetto comandi sinistro. La procedura completa di attivazione è spiegata nel dettaglio nella sezione dedicata.



9) INDICATORE CASCO PASSEGGERO

Per connettere il casco passeggero è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI e connettere il proprio dispositivo tramite Bluetooth; per la procedura completa fare riferimento alla sezione dedicata.

10) INDICATORE CASCO PILOTA

Per connettere il casco pilota è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI e connettere il proprio dispositivo tramite Bluetooth; per la procedura completa fare riferimento alla sezione dedicata.

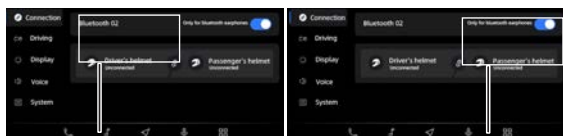
11) INDICATORE SMARTPHONE

Per utilizzare il proprio smartphone e la musica è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI e connettere il proprio dispositivo ai caschi tramite Bluetooth; per la procedura completa fare riferimento alla sezione dedicata.

12) SPIA TENSIONE BATTERIA

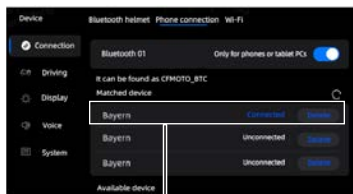
La spia si accende quando la batteria ha una bassa tensione: caricare la batteria il prima possibile.

INFORMAZIONI



Connessione
casco pilota

Connessione
casco passeggero



Connessione smartphone

1 3) TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE

Il veicolo è dotato di un indicatore a barre che indica la temperatura del liquido refrigerante del motore quando la chiave è su "ON" ed è identificata da un indicatore a barre: maggiore è il numero di barre che si accendono, più caldo è il liquido di raffreddamento. Quando si accendono le barre rosse, significa che la temperatura ha raggiunto il limite massimo di 115°C., indice di pericolo. Il surriscaldamento del liquido refrigerante potrebbe causare danni al motore: arrestare immediatamente il veicolo per lasciare raffreddare il motore e verificare il livello del liquido refrigerante. Se il livello è basso rabboccare.

1 4) INDICATORE MARCIA INSERTA

Indica la marcia inserita attraverso il selettore cambio marce (compreso il Neutral).

1 5) SPIA INDICATORI DI DIREZIONE

Lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

ATTENZIONE!

L'indicatore lampeggia con maggiore frequenza per segnalare un eventuale guasto della lampada che rimane spenta.



16) SPIA FARI ABBAGLIANTI

La spia si accende quando la luce abbagliante è in funzione.

ATTENZIONE!




Non utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli

17) SPIA LUCI DI POSIZIONE

La spia indicatore luci di posizione si accende alla rotazione della chiave in posizione "ON".

18) SPIA TC

La spia segnala le seguenti situazioni:

-  Segnala che il sistema è attivo.
-  Segnala un guasto al sistema.
-  Segnala che il sistema è disattivato.

La spia TC si illumina in modalità lampeggiante quando interviene il sistema di controllo trazione.

19) SPIA CONTROLLO PNEUMATICI

Visualizza la pressione dei pneumatici.

Quando la pressione dei pneumatici è minore di 1,9 bar o maggiore di 2,9 bar l'indicatore dello pneumatico corrispondente diventerà rosso.



20) SPIA "ABS"

La spia si accende all'accensione per controllare il corretto funzionamento dell'impianto antibloccaggio (ABS) e si spegne quando si supera la velocità di 6 km/h.

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida è possibile che l'ABS non funzioni correttamente e verrà disattivato.

Qualora ci si fermi durante la marcia, senza spegnere il veicolo, la spia rimane spenta e l'impianto frenante convenzionale continuerà a funzionare normalmente.

ATTENZIONE!

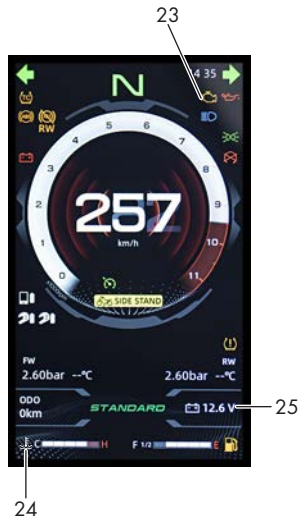
- In caso di malfunzionamento della spia ABS recarsi quanto prima da un'officina autorizzata **CFMOTO**.
- Sempre in caso di malfunzionamento della spia ABS ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza.

21) SPIA PRESSIONE OLIO

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida significa che la pressione dell'olio motore nel circuito è insufficiente. In tal caso arrestare immediatamente il motore e verificare il livello dell'olio.

22) SPIA ARRESTO MOTORE

La spia del motore spento si accende quando il pulsante di spegnimento di sicurezza è premuto.



23) SPIA CONTROLLO INIEZIONE

All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema ad iniezione. Se rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata.

24) SPIA TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE

Se la spia si accende durante la guida significa che la temperatura del liquido refrigerante è eccessiva. In tal caso arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare per circa 10 minuti.

25) TENSIONE BATTERIA

Indica la tensione della batteria in volt.



1.6 COMANDI

BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE

Il blocchetto multifunzione ha tre funzioni principali:

ON Il motore e le luci possono funzionare. La chiave non può essere tolta.

OFF Il motore e le luci non possono funzionare. La chiave può essere tolta.

LOCK Lo sterzo è bloccato.

Il motore e le luci non possono funzionare. La chiave può essere tolta.

ATTENZIONE!

- Non ruotare mai l'interruttore di avviamento su "OFF" durante la marcia, ciò può causare incidenti.
- Bloccare sempre lo sterzo quando il motociclo viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.



BLOCCASTERZO

Bloccaggio

Girare completamente il manubrio verso sinistra. Dalla posizione **"OFF"** tenendo premuta la chiave girarla verso il basso sulla posizione **"LOCK"**. Per facilitare l'inserimento del bloccasterzo muovere leggermente il manubrio mentre si ruota la chiave.

Sbloccaggio

Girare la chiave su **"OFF"** e il bloccasterzo si disinserisce automaticamente.

ATTENZIONE!

- Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.
- Non girare mai la chiave sulle posizioni **"OFF"** o **"LOCK"** durante la guida
- Bloccare sempre lo sterzo quando il motociclo viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.



Blocchetto comandi destro

LUCI SEMPRE ACCESE

Questo veicolo è dotato di un sistema di accensione automatica delle luci quando la chiave è su "ON".

ATTENZIONE!

Non lasciare la chiave su "ON" a motore spento per più di 3 minuti per evitare di scaricare la batteria.

PULSANTE DI AVVIAMENTO



Per avviare il motore premere il pulsante di avviamento situato sul lato destro del destro con la chiave su "ON" e il cambio marce in posizione "N"

ATTENZIONE!

Per le istruzioni da seguire nella fase di avviamento fare riferimento al capitolo "AVVIAMENTO ELETTRICO" a pagina 78



Blocchetto comandi destro

SEGNALAZIONE DI EMERGENZA (HAZARD)



Premere il tasto dell'icona a lato per accendere la segnalazione di emergenza e far lampeggiare contemporaneamente gli indicatori di direzione anteriori e posteriori. Premerlo nuovamente per disinserirlo, gli indicatori si spegneranno contemporaneamente.

ATTENZIONE!

- Utilizzare questo comando quando si intendono segnalare particolari condizioni di emergenza.
- Il comando non si disattiva automaticamente. Non dimenticarlo acceso per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Non utilizzare la segnalazione di emergenza a motore spento per più di 10 minuti per evitare di scaricare la batteria.



Blocchetto comandi destro

INTERRUTTORE ARRESTO MOTORE



Il motore non può funzionare



Il motore può funzionare


ATTENZIONE!

Normalmente l'interruttore deve essere nella posizione "⚡" e deve essere posizionato su "⚡" solo per spegnere il motore in caso d'emergenza.





Blocchetto comandi sinistro

AVVISATORE ACUSTICO(CLACSON)

 Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico con la chiave su "ON".

COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE (FRECCHE)

Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.

 per girare a destra
 per girare a sinistra

Riportare il comando in posizione centrale per disattivare gli indicatori di direzione.




ATTENZIONE!

- La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta.



Blocchetto comandi sinistro

DEVIATORE LUCI

-  Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.
-  Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte al veicolo.
-  Lampeggio diurno: premere l'interruttore per il lampeggio.



Blocchetto comandi sinistro

CRUISE CONTROL

Il comando è costituito da un interruttore ON/OFF e da un tasto di regolazione della velocità ("RES/+" e "SET/-").

È attivabile se la velocità del veicolo è compresa tra 40 km/h e 130 km/h e il cambio marce è tra la quarta e la sesta marcia.

Attivazione Cruise Control

Se la velocità del veicolo è compresa 40 km/h e 130 km/h e il cambio marce è tra la quarta e la sesta marcia dopo aver posizionato l'interruttore cruise control su "ON": Control per attivarne la funzione

- Premere brevemente il pulsante "SET/-": il sistema imporrà la velocità raggiunta in quel momento come velocità di crociera target iniziale.
- Premere brevemente il pulsante "RES/+": per aumentare la velocità target di 2 Km/h a ogni breve pressione del pulsante.
- Premere a lungo il pulsante di regolazione della velocità per aumentare o diminuire continuamente la velocità di crociera.

Disattivazione Cruise Control

Il cruise control si disattiverà automaticamente nei seguenti casi:

- Frenando, azionando la frizione o accelerando.
- Se la velocità effettiva del veicolo si riduce a meno di 40 Km/h.
- Azionando l'interruttore del cruise control su "OFF" o spegnendo il motore.



Blocchetto comandi sinistro

Dopo la disattivazione automatica il cruise control può essere riattivato rapidamente premendo brevemente "RES/+": il veicolo riprenderà la stessa velocità precedentemente impostata.

ATTENZIONE!

- Spegnere sempre il cruise control quando non è necessario per evitarne l'attivazione involontaria.
- Prestare molta attenzione alla guida durante l'impostazione/regolazione della velocità del veicolo.
- Non utilizzare il cruise control quando il traffico è intenso, in curve strette, su strade tortuose, fondi stradali bagnati o sdruciolevoli, fondi stradali coperti di neve o ghiaccio, colline ripide o strade collinari in quanto potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo o incidenti.
- Il pilota deve sempre avere il controllo del veicolo e del cruise control nel caso sia attivato.
- Con il cruise control attivo il pilota può riprendere rapidamente e in qualsiasi momento il controllo della velocità utilizzando il freno, la frizione o il cambio marce.
- Il cruise control è solo un sistema ausiliario alla guida: non fare quindi affidamento ad esso per compensare le proprie capacità di guida e prestare molta attenzione alla guida quando è attivo.

BLOCCHETTO COMANDI SINISTRO

Il blocchetto comandi sinistro permette di accedere alle funzioni della strumentazione nel seguente modo:



Blocchetto comandi sinistro

M
MODE

Pressione breve: Cambia la modalità di guida (STANDARD, RAIN o OFF ROAD).

M
MODE

Pressione lunga: Con ABS e TC abilitati, passa alla modalità di guida OFF ROAD disabilitando i sistemi ABS e TC.

Fn

Pressione breve: apre le finestre di regolazione luminosità strumentazione, TC e Quick Shift

▲

Pressione breve: scorre le informazioni visualizzate sul display, passa alla voce del menu successiva oppure aumenta il volume di un livello.

▲

Pressione lunga: resetta il trip corrente, passa all'ultima funzione del menu, passa alla traccia successiva.

▼

Pressione breve: scorre le informazioni visualizzate sul display, passa alla voce del menu precedente oppure diminuisce il volume di un livello.

▼

Pressione lunga: passa alla prima funzione del menu, passa alla traccia precedente.

ENT

Pressione breve: passa a menù display, conferma la selezione, interrompe/riprende la riproduzione o le telefonate.

ENT

Pressione lunga: abilita la modifica al valore RPM quando si è all'interno della funzione, Avviso cambi marcia.

↶

Pressione breve: interrompe la visualizzazione di un messaggio informativo sul display, ritorna alla schermata precedente, rifiuta una chiamata in ingresso.



Visualizzazione MMI



Visualizzazione MMI

a schermata informazioni veicolo



1.7 DISPLAY

MENÙ DISPLAY

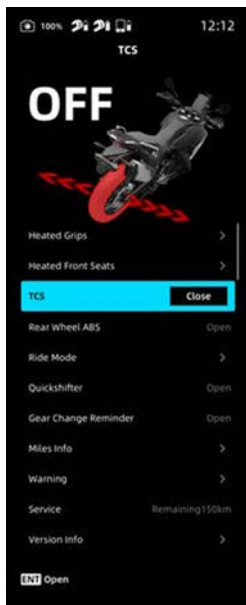
A questa schermata si accede premendo il pulsante ENT, e presenta le seguenti funzioni:

- Informazioni veicolo
- Telefono
- Musica
- Impostazioni

Per attivare la selezione delle funzioni premere il pulsante ENT.

ATTENZIONE

Questa schermata è accessibile solo a veicolo fermo.



INFORMAZIONI VEICOLO

Per accedere a questa schermata, sulla schermata MENU, premere il pulsante ENT.

Da questa schermata è possibile visualizzare le seguenti informazioni:

- Informazioni base
- ODO
- Anomalie di funzionamento
- Manutenzione
- La versione del Software

Inoltre regolare ed impostare:

- TCS (controllo di trazione)
- RW ABS (sistema ABS su ruota posteriore)
- Modalità di guida
- Quick Gear Shift
- Avviso cambiomarcia

800MT-X

INFORMAZIONI

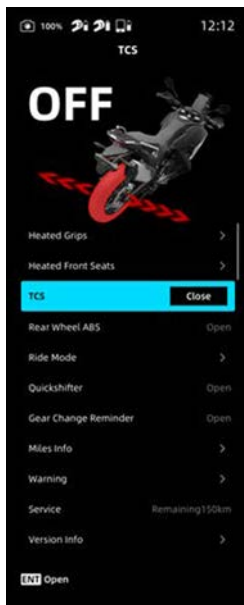


INFORMAZIONI BASE

A questa schermata si accede premendo il ENT.

Nella schermata sono consultabili le seguenti informazioni:

- Tensione batteria
- Chilometri di autonomia
- Pressione pneumatici
- Temperatura liquido refrigerante



SISTEMA TRACTION CONTROL (TCS)

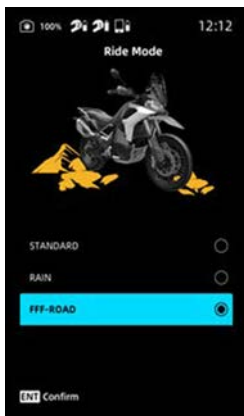
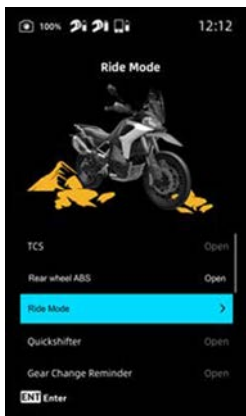
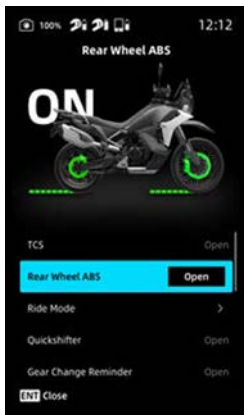
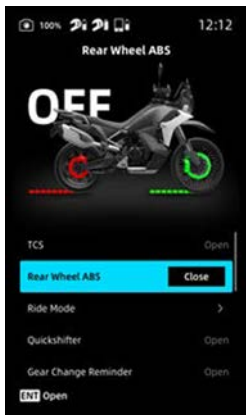
Il sistema di controllo della trazione evita slittamenti della ruota posteriore conseguentemente ad aumentarne il controllo e la stabilità durante la guida.

Per maggiori informazioni informazioni sul sistema TCS vedere il paragrafo "Sistema di controllo trazione".

Dalla schermata INFORMAZIONI VEICOLO, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione TCS, premere poi il pulsante ENT per attivare/disattivare il sistema TCS.

800MT-X

INFORMAZIONI



ABS RUOTA POSTERIORE (RW ABS)

Il sistema ABS è concepito per prevenire il bloccaggio della ruota posteriore quando si frena applicando e interrompendo la forza frenante a brevi intervalli.

Per maggiori informazioni sul sistema ABS vedere il paragrafo "Sistema antibloccaggio ABS".

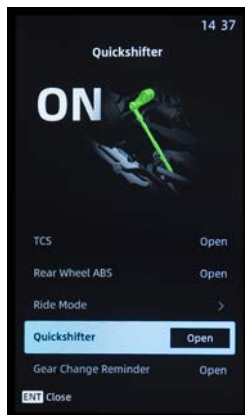
Dalla schermata INFORMAZIONI VEICOLO, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione Rear Wheel ABS, premere poi il pulsante ENT per attivare/disattivare il sistema ABS sulla ruota posteriore.

MODALITÀ DI GUIDA

In funzione delle condizioni stradali e delle capacità del guidatore sul veicolo possono essere impostate tre diverse modalità di guida:

- STANDARD
- RAIN
- OFF ROAD

Dalla schermata INFORMAZIONI VEICOLO, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione Ride Mode, premere il pulsante ENT per accedere e, attraverso i pulsanti ▲ o ▼, selezionare la modalità di proprio interesse e premere il pulsante ENT per attivarla.



QUICK GEAR SHIFT

Attivando questa funzione è possibile eseguire cambi-marca senza rilasciare il comando dell'acceleratore e senza attivare la frizione.

Dalla schermata INFORMAZIONI VEICOLO, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione Quick Gear Shif, premere poi il pulsante ENT per attivare/disattivare la funzione.

Il cambiamarca viene eseguito se il range di giri motore rientra nei livelli riportati in tabella:

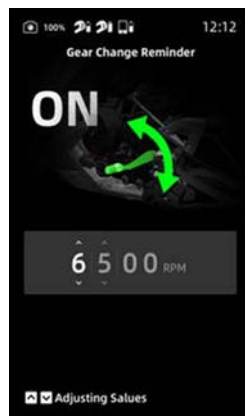
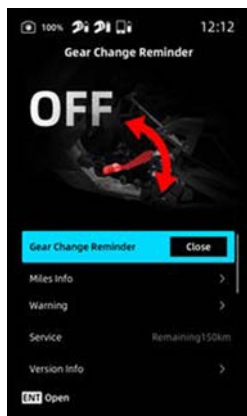
RPM CAMBIAMARCIA A SALIRE	
1° marcia -> 2° marcia	2000 giri/min
2° marcia -> 3° marcia	2000 giri/min
3° marcia -> 4° marcia	2200 giri/min
4° marcia -> 5° marcia	2300 giri/min
5° marcia -> 6° marcia	2400 giri/min

RPM CAMBIAMARCIA A SCALARE	
6° marcia -> 5° marcia	9000 giri/min
5° marcia -> 4° marcia	8750 giri/min
4° marcia -> 3° marcia	8500 giri/min
3° marcia -> 2° marcia	8000 giri/min
2° marcia -> 1° marcia	7500 giri/min

ATTENZIONE

Se la funzione Quick Gear Shif è disattivata il cambiamarca è eseguibile unicamente rilasciando l'acceleratore ed attivando la frizione.

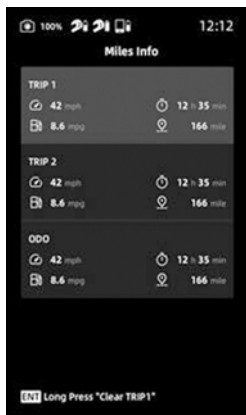
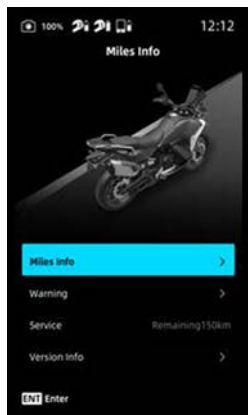
INFORMAZIONI



AVVISO CAMBIO MARCIA

Attraverso questa schermata è possibile impostare la soglia di segnalazione cambiomarcia.

Dalla schermata INFORMAZIONI VEICOLO, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione Upshift Alert, premere poi il pulsante ENT per attivare/disattivare la funzione. Con la funzione attiva, premere in modo prolungato il pulsante ENT per attivare la modifica del primo numero del valore RPM impostato. Tramite i pulsanti ▲ o ▼ selezionare il valore desiderato poi premere il pulsante ENT per passare al numero successivo. Una volta impostati tutti i numeri premere il pulsante ↩.



ODO

Questa schermata mostra tutte le informazioni di viaggio:

- ODO (contachilometri totale)
- TRIP 1 (contachilometri parziale 1)
- TRIP 2 (contachilometri parziale 2)
- Tempo di viaggio
- Velocità
- Consumi

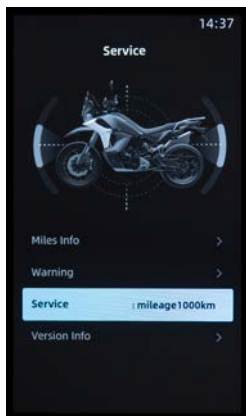
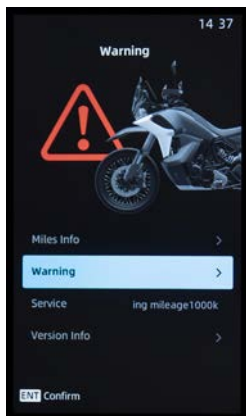
Dalla schermata INFORMAZIONI VEICOLO, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione ODO information, premere poi il pulsante ENT per accedere alla funzione.

Con la funzione attiva, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione ODO, TRIP1 o TRIP2.

Per resettare i valori di viaggio di TRIP1 o TRIP2 premere in modo prolungato il pulsante ENT all'interno del TRIP che si vuole azzerare.

800MT-X

INFORMAZIONI



ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

Dalla schermata INFORMAZIONI VEICOLO, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione Malfunction, premere poi il pulsante ENT per entrare nel dettaglio.

Questa schermata mostra gli allarmi intervenuti per un malfunzionamento.

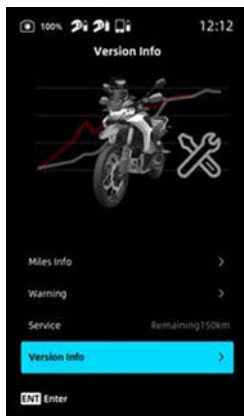
NOTA

Quando si verifica un malfunzionamento contattare un centro di assistenza autorizzato **CFMOTO** per risolverlo.

MANUTENZIONE

Dalla schermata INFORMAZIONI VEICOLO, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione Maintenance, premere il pulsante ENT per entrare nella funzione, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione Service per visualizzare i chilometri rimanenti al prossimo tagliando.

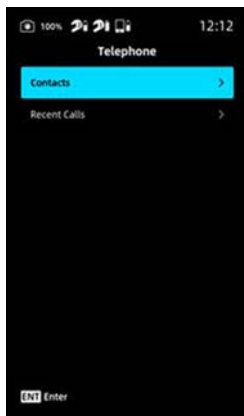
Questa schermata mostra i chilometri rimanenti al prossimo tagliando. Raggiunto il chilometraggio stabilito per la manutenzione sul display compare un messaggio di avvertimento.



VERSIONE SOFTWARE

Questa schermata mostra la versione del software installato sullo strumento.

Dalla schermata INFORMAZIONI VEICOLO, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione Version, premere poi il pulsante ENT per entrare nel dettaglio. Per chiudere la pagina premere nuovamente il pulsante ENT.



TELEFONO

Per accedere a questa schermata, sulla schermata MENU, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione Phone. premere poi il pulsante ENT per entrare nella funzione.

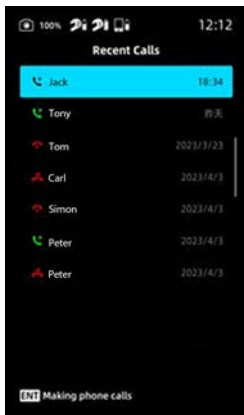
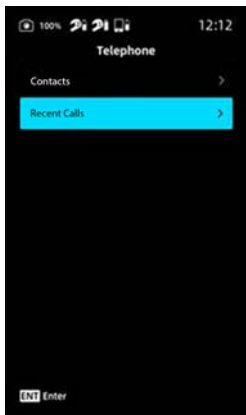
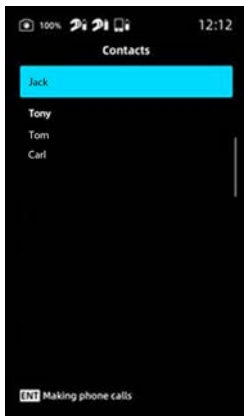
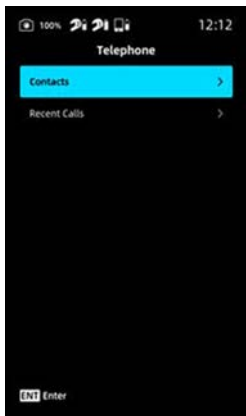
Attraverso questa schermata è possibile visualizzare le seguenti funzioni del telefono abbinato al display:

- L'elenco dei contatti
- Le chiamate recenti

NOTA

Prima di utilizzare questa funzione occorre connettere al sistema un telefono tramite la funzione di bluetooth.

INFORMAZIONI



CONTATTI

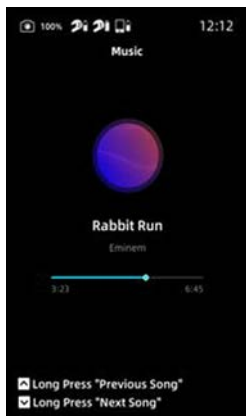
Per accedere a questa schermata dalla schermata PHONE, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione Contacts, premere poi il pulsante ENT per visualizzare l'elenco.

Selezionare un numero attraverso i pulsanti ▲ o ▼ , premere ENT per avviare la chiamata.

CHIAMATE RECENTI

Per accedere a questa schermata dalla schermata PHONE, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione Recents, premere poi il pulsante ENT per visualizzare l'elenco.

Selezionare una chiamata attraverso i pulsanti ▲ o ▼ , premere ENT per avviare la chiamata.



MUSICA

Per accedere a questa schermata, sulla schermata **MENU**, premere il pulsante **ENT**, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione **MUSIC**, premere poi il pulsante **ENT** per entrare nella funzione.

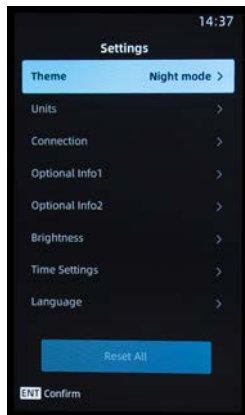
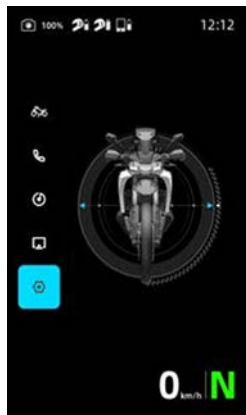
Attraverso questa schermata è possibile riprodurre i brani musicali presenti sul telefono abbinato al sistema.

NOTA

Prima di utilizzare questa funzione occorre connettere al sistema un telefono tramite la funzione di bluetooth.

800MT-X

INFORMAZIONI



IMPOSTAZIONI

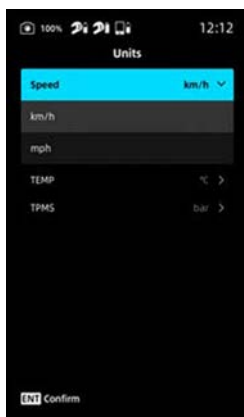
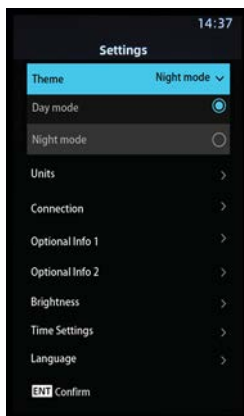
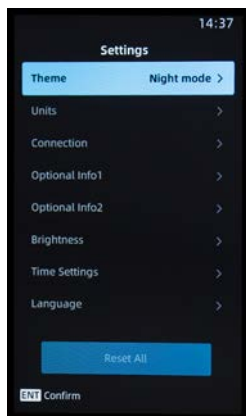
Per accedere a questa schermata, sulla schermata MENU, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la funzione SETTINGS, premere poi il pulsante ENT per entrare nella funzione.

Attraverso questa schermata è possibile regolare ed impostare le seguenti funzioni:

- Modalità di visualizzazione (notturna/diurna)
- Unità di misura (impostazione delle unità di misura)
- Connessione dispositivi
- Informazioni 1
- Informazioni 2
- Regolazione luminosità
- Ora
- Lingua
- Reset

MODALITÀ DI VISUALIZZAZIONE

Dalla schermata SETTING, premere il pulsante ENT per entrare nella funzione Theme, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare l'opzione desiderata fra Day mode o Night mode poi premere ENT per attivarla.

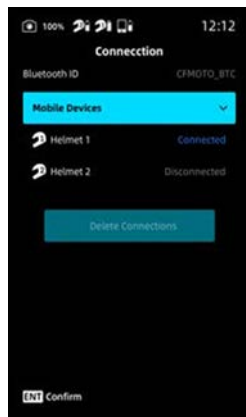
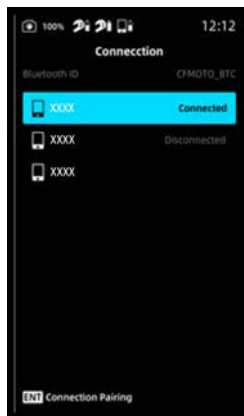
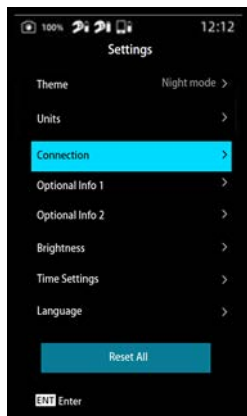


UNITÀ DI MISURA

Le impostabili le seguenti unità di misura:

- Velocità (km/h - mph)
- Temperatura (°C - °F)
- Pressione pneumatici (bar - kPa - psi)

Dalla schermata SETTING, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Units poi premere il pulsante ENT per entrare nella funzione. Attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare l'unità di misura desiderata e premere il pulsante ENT per passare alla grandezza successiva.

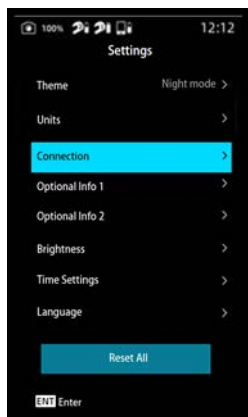


CONNESSIONE DISPOSITIVI TELEFONO

Dalla schermata SETTING, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Connection poi premere il pulsante ENT per entrare nella funzione. Attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Mobile Device e premere il pulsante ENT per avviare la ricerca dei dispositivi Bluetooth abbinabili, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare il dispositivo che si vuole connettere, poi premere il pulsante ENT.

Il telefono da abbinare chiederà di confermare la connessione, confermarla, attendere il completamento dell'operazione che sarà terminato con la comparsa di un messaggio specifico.

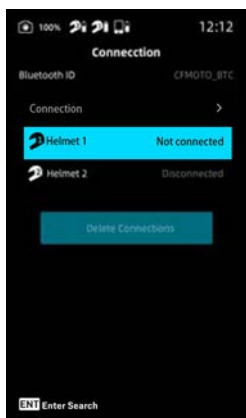
Per scollegare il telefono, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare il dispositivo Bluetooth collegato poi premere il pulsante ENT.



CONNESSIONE DISPOSITIVI CASCO BLUETOOTH

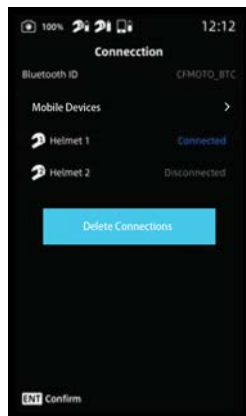
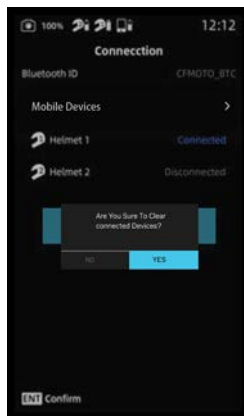
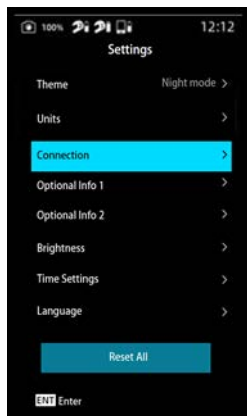
Dalla schermata SETTING, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Connection poi premere il pulsante ENT per entrare nella funzione. Attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Helmet 1 oppure Helmet 2 e premere il pulsante ENT per avviare la ricerca dei dispositivi Bluetooth, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare il dispositivo che si vuole connettere. Al termine della connessione sul display comparirà la scritta "connected".

Per scollegare il casco abbinato, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare il dispositivo Bluetooth collegato poi premere il pulsante ENT.



800MT-X

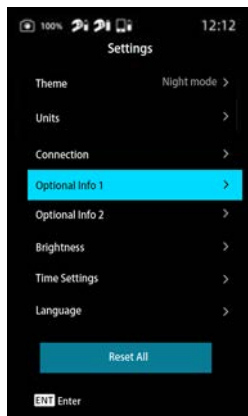
INFORMAZIONI



SCOLLEGARE DISPOSITIVI

Per disconnettere i dispositivi collegati tramite Bluetooth procedere come descritto di seguito:

Dalla schermata SETTING, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Connection poi premere il pulsante ENT per entrare nella funzione. Attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Clear e premere il pulsante ENT, nella finestra di popup, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare cancel/confirm poi premere il pulsante ENT.



INFORMAZIONI 1

Questa funzione permette di scegliere alcune informazioni visualizzabili sulla schermata STRUMENTO.

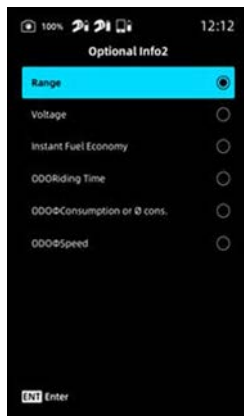
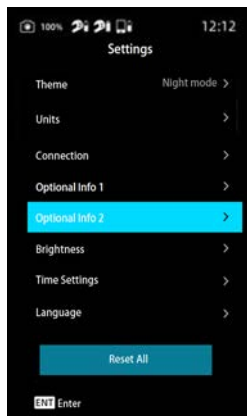
Le informazioni visualizzabili sono:

- ODO
- TRIP 1
- TRIP 2

Dalla schermata SETTING, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Optional Information 1 poi premere il pulsante **ENT** per entrare nella funzione. Attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare il parametro che si vuole visualizzare e premere il pulsante **ENT** per abilitare la visualizzazione e passare al successivo parametro.

800MT-X

INFORMAZIONI



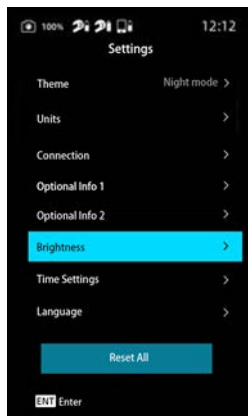
INFORMAZIONI 2

Questa funzione permette di scegliere alcune informazioni visualizzabili sulla schermata STRUMENTO.

Le informazioni visualizzabili sono:

- Range
- Tensione batteria (Voltage)
- Consumo corrente (Instant Fuel)
- Ore di viaggio (ODO Time)
- Media consumo carburante (ODO Average fuel)
- Velocità media (ODO Average speed)

Dalla schermata SETTING, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Optional Information 2 poi premere il pulsante ENT per entrare nella funzione. Attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare il parametro che si vuole visualizzare e premere il pulsante ENT per abilitare la visualizzazione e passare al successivo parametro.



REGOLAZIONE LUMINOSITÀ

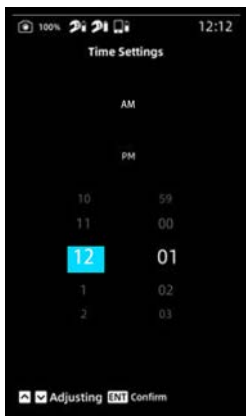
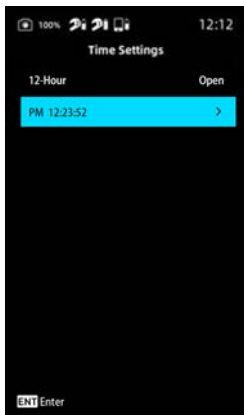
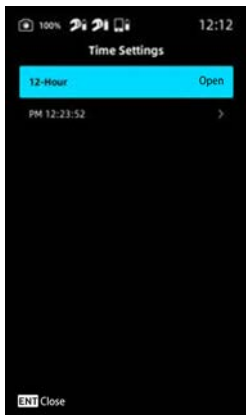
Permette di attivare/disattivare la regolazione automatica della luminosità del display.

Dalla schermata SETTING, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Brightness Adjustment poi premere il pulsante ENT per attivare/disattivare la regolazione automatica della luminosità del display.

Con la funzione automatica disattivata è possibile impostare manualmente il livello di luminosità, tramite i pulsanti ▲ o ▼ impostare l'intensità desiderata, poi premere il pulsante ENT per confermare.

800MT-X

INFORMAZIONI



ORA

Dalla schermata SETTING, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Time poi premere il pulsante ENT per entrare nella funzione.

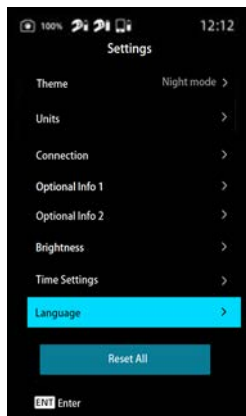
Attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Time Format per scegliere il formato dell'ora che si desidera visualizzare 12h / 24h, poi premere ENT.

Attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Time per impostare l'ora poi premere ENT.

Tramite i pulsanti ▲ o ▼ impostare il valore dell'ora desiderato e premere il pulsante ENT per confermare e passare al valore dei minuti.

Tramite i pulsanti ▲ o ▼ impostare il valore dei minuti desiderato e premere il pulsante ENT per confermare.

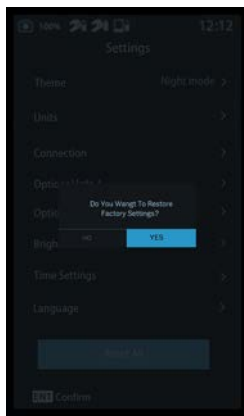
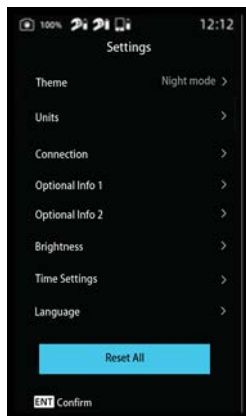
Con selezionato il formato 12h, verrà chiesto di impostare anche il parametro AM/PM.



LINGUA

Dalla schermata SETTING, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Language poi premere il pulsante ENT per entrare nella funzione.

Attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare la lingua di proprio interesse e premere il pulsante ENT per confermare.



RESET

Questa funzione permette di azzerare tutte le impostazioni ad esclusione del contachilometri totale (ODO).

Dalla schermata SETTING, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Reset poi premere il pulsante ENT per entrare nella funzione.

Attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Clear e premere il pulsante ENT, nella finestra di popup, attraverso i pulsanti ▲ o ▼ selezionare Cancel (per uscire dalla funzione) oppure Confirm (per resettare i parametri impostati) poi premere il pulsante ENT per confermare.



1.8 DOTAZIONI

VANO SOTTOSELLA

Per accedere al vano sottosella inserire la chiave di avviamento nella serratura sul lato sinistro del veicolo.

Apertura

ruotare la chiave e contemporaneamente sollevare la parte posteriore della sella.

In questo vano è contenuto il kit di attrezzi in dotazione al veicolo, fissato sul retro della sella.

Chiusura

Riposizionare la sella nella sua sede e spingere verso il basso fino al completo aggancio.



POGGIAPIEDI PASSEGGERO

Come utilizzarlo

Per estrarre il poggiaiedi tirarlo verso l'esterno.



ATTENZIONE!

Spingere delicatamente il poggiaiedi nella sua sede se non utilizzato, esso si bloccherà automaticamente nella sua sede

POGGIAPIEDI PILOTA

Con il cavalletto laterale ritratto, tirando la leva della frizione, il motore si avvia in qualunque marcia del cambio. Abbassando il cavalletto laterale il motore si spegne se è inserita una marcia diversa dal folle.

Non lasciare il motociclo sul cavalletto laterale in zone di passaggio: il motociclo potrebbe cadere

ATTENZIONE!

Il poggiaiedi è dotato di una molla che ne consente la chiusura automatica in caso di urto.





SPECCHI RETROVISORI

800MT-X è provvista di specchi retrovisori che possono essere regolati in base alle esigenze di guida.

Regolazione specchio

È possibile regolare l'inclinazione dello specchio (1) manualmente finché non sia raggiunta la posizione ottimale.

Regolazione stelo

È possibile regolare l'orientamento dello stelo di ogni specchio nel modo seguente:

- Togliere il tappo superiore (2) e allentare il dado sottostante per regolare l'orientamento dello stelo (3) in base alla posizione desiderata.
- Riavvitare il dado e riposizionare il tappo superiore (2).

ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza non effettuare la regolazione degli specchi durante la guida.
- Prima della partenza ricordarsi di regolare entrambi gli specchi nella posizione adeguata per consentire una perfetta visibilità durante la guida.



CAVALLETTO LATERALE

Il veicolo è dotato di un cavalletto laterale solo per soste su terreni solidi e in piano.

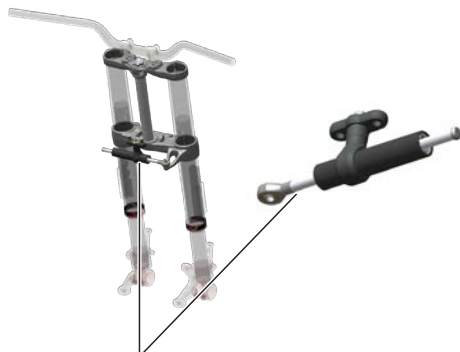
Un interruttore interrompe il circuito di avviamento quando il cavalletto laterale è abbassato e una marcia diversa dal folle è inserita.

Come utilizzarlo

- a** Spegnerne il motore e scendere dal motociclo.
- b** Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare il motociclo sul cavalletto.
- c** Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

ATTENZIONE!

- In caso di parcheggio in salita posizionare il veicolo con la ruota anteriore verso la salita ed inserire la prima marcia del cambio.
- Il cavalletto laterale non è progettato per sostenere un carico oltre a quello del veicolo.
- Con il cavalletto laterale abbassato il motore si avvia solo con il cambio marce in posizione di folle



Ammortizzatore di sterzo

AMMORTIZZATORE DI STERZO

CFMOTO 800MT-X è dotata di serie di un ammortizzatore di sterzo non regolabile che permette di ridurre oscillazioni di sterzo e diminuire eventuali vibrazioni del manubrio, migliorando la sicurezza di guida.

QUICK SHIFT SYSTEM

CFMOTO 800MT-X è dotata di serie del sistema Quick Shift, che migliora l'esperienza di guida aumentando il comfort di marcia.

Esso permette al pilota di cambiare le marce senza necessariamente dover chiudere il gas e senza dover tirare la leva della frizione, che viene dunque utilizzata solo per partenze, fermate e inserire la folle.



PARABREZZA

È possibile regolare l'altezza del parabrezza di serie in varie posizioni secondo le esigenze di guida.

Ruotare i pommelli all'indietro per sollevare il parabrezza e ruotarli in avanti per abbassarlo.

Il parabrezza ha 8 posizioni di regolazione.





PRESA USB

Il veicolo è dotato di una doppia presa USB, situata sul lato sinistro del veicolo, in prossimità del deflettore d'aria, utile per la ricarica di uno o due dispositivi elettronici a bassa potenza, da effettuare solo se il motore è acceso.

Specifiche Uscite: DC 5V 1A

- a** Sollevare il tappo in gomma dal basso all'alto.
- b** Inserire la presa del carica batterie nel dispositivo elettronico e nell'apposita presa USB.

ATTENZIONE!

- Chiudere il tappo della presa se non viene utilizzata.
- Utilizzare la presa USB per la ricarica solo a motore acceso per evitare di scaricare la batteria del veicolo.
- Utilizzare la presa USB per la ricarica di un dispositivo elettronico compatibile con le specifiche della presa stessa per evitare danni all'impianto elettrico.
- Leggere attentamente le istruzioni del carica batterie del vostro dispositivo elettronico per non danneggiarlo. Eventuali danni causati al carica batterie non sono coperti da garanzia.



Chiave valigie



a. Apertura



b. Leva di chiusura valigia posteriore



Leva di chiusura valigie laterali



d. Chiusura

SET VALIGIE

800MT-X può essere accessorizzato con due valigie laterali e una valigia posteriore in alluminio dotate di serratura, che possono essere acquistate a parte come accessorio originale

Per l'apertura e chiusura delle valigie utilizzare l'apposita chiave fornita all'acquisto delle valigie; essa è uguale per le serrature di tutte le valigie e ne permette sia il montaggio e smontaggio sui relativi supporti sia l'apertura e chiusura delle serrature.

Apertura

- a Inserire la chiave nella serratura in posizione di lucchetto chiuso e girarla in senso orario nella posizione di lucchetto aperto.
- b Sganciare la leva di chiusura verso l'alto fino a sentire uno scatto: sarà così possibile aprire i coperchi delle due valigie laterali e di quella superiore.

Chiusura

- c Chiudere il coperchio della valigia e riagganciare la leva nella sua guida fino a sentire uno scatto.
- d Inserire la chiave nella serratura in posizione di lucchetto aperto e girarla in senso antiorario nella posizione di lucchetto chiuso. Estrarre la chiave e assicurarsi che la leva di chiusura sia correttamente bloccata.

ATTENZIONE!

- Prima della partenza assicurarsi che le valigie siano correttamente chiuse per evitare situazioni di pericolo.
- Non lasciare il veicolo incustodito senza aver verificato che le valigie siano chiuse correttamente
- Il massimo carico ammesso è di 5 kg per ciascuna valigia laterale e 8 kg per la valigia posteriore.
- Il carico delle valigie può influire sulla stabilità del veicolo durante la guida modificando il comportamento del veicolo stesso. non superare quindi il massimo carico ammesso.
- Il danneggiamento di particolari dovuto al sovraccarico delle valigie non è coperto da garanzia.
- Eventuali danni al veicolo dovuti a un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.

Supporti valigie laterali



a. Inserimento valigia

b. Ganci valigie laterali



c. Leva di chiusura

Gancio di fissaggio



d. Chiusura

Montaggio valigie laterali sul veicolo

Per installare le valigie laterali sui relativi supporti del veicolo è necessario:

- a** Avvicinare la valigia laterale inclinata verso l'esterno tenendola per la maniglia superiore in modo da permettere ai ganci della valigia di inserirsi correttamente ai relativi supporti.
- b** Ruotare la valigia in verticale per agganciarla completamente ai relativi supporti.
- c** Ruotare il gancio di fissaggio verso l'interno fino a sentire uno scatto e tirare la leva di chiusura verso l'esterno: il gancio sarà ora fissato ai supporti del veicolo.
- d** Inserire la chiave nella serratura in posizione di lucchetto aperto e girarla in verso antiorario nella posizione di lucchetto chiuso: la valigia laterale sarà così fissata ai supporti.

Smontaggio valigie laterali sul veicolo

Per smontare le valigie laterali dai relativi supporti del veicolo procedere effettuando in senso inverso le medesime operazioni del montaggio appena spiegate.



a. Guide sul supporto



b. Inserimento valigia



c. Gancio di fissaggio

Leva di chiusura



d. Serratura aperta



Serratura chiusa

Montaggio valigia posteriore sul veicolo

Per installare la valigia posteriore sul relativo supporto del veicolo è necessario:

- a Avvicinare la valigia posteriore inclinata verso l'esterno tenendola per la maniglia superiore e prestando attenzione a far combaciare i ganci con le relative guide in modo da inserirli correttamente nei relativi supporti.
- b Ruotare la valigia in verticale per agganciarla completamente ai relativi supporti.
- c Ruotare il gancio di fissaggio verso il basso fino a sentire uno scatto e tirare la leva di chiusura verso l'alto: il gancio sarà ora fissato ai supporti del veicolo.
- d Inserire la chiave nella serratura in posizione di lucchetto aperto e girarla in senso orario nella posizione di lucchetto chiuso: la valigia posteriore sarà così fissata ai supporti.

Smontaggio valigia posteriore sul veicolo

Per smontare la valigia posteriore dai relativi supporti del veicolo procedere effettuando in senso inverso le medesime operazioni appena spiegate.

ATTENZIONE!

- Prima di mettersi alla guida assicurarsi che le valigie siano perfettamente installate per evitare situazioni di pericolo.
- Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.

PARAMANI

CFMOTO 800MT-X è dotata di serie di un set paramani. Qualora si desiderasse rimuoverlo procedere come segue:

- a** Svitare le viti di serraggio paramani situate alle estremità del manubrio.
- b** Rimuovere gli specchietti retrovisori.
- c** Sfilare i paramani.
- d** Reinserrire gli specchietti retrovisori e riavvitare la viti di serraggio alle estremità del manubrio.

Per reinserirli ripetere le operazioni appena descritte in senso inverso.





Registro
regolazione
compressione

Stelo anteriore destro



Registro
regolazione
estensione

Stelo anteriore sinistro

REGOLAZIONE SOSPENSIONI ANTERIORI

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di guida e alle condizioni di carico gli ammortizzatori anteriori sono regolabili idraulicamente e meccanicamente nel precarico della molla.

Regolazione idraulica - Compressione

La regolazione della compressione influisce sulla velocità di risposta dell'ammortizzatore ed è possibile agendo sull'ammortizzatore destro.

Posizioni possibili totali: 20 ± 2 clic

Impostazione di fabbrica: 10 clic

Con un cacciavite a testa piatta ruotare il registro in direzione + per indurire la compressione; ruotare in direzione - per ammorbidire la compressione.

Per ripristinare le impostazioni di fabbrica procedere in senso inverso.

Regolazione idraulica - Estensione

La regolazione dell'estensione influisce sulla velocità di risposta dell'ammortizzatore ed è possibile agendo sull'ammortizzatore sinistro.

Posizioni possibili totali: 20 ± 2 clic

Impostazione di fabbrica: 10 clic

Con un cacciavite a testa piatta ruotare il registro in direzione + per aumentare la frenatura in estensione; in direzione - per ridurre la frenatura in estensione. Per ripristinare le impostazioni di fabbrica procedere in senso inverso.



Regolazione meccanica (pre carico)

Regolazione meccanica (pre carico)

Il pre carico della molla dell'ammortizzatore anteriore influenza la forza necessaria per la compressione della molla. È possibile regolare l'ammortizzatore in diverse posizioni tra un minimo (consigliata per uso singolo) ed un massimo (consigliata per uso con passeggero e carico). Utilizzando una chiave apposita variare il pre carico dell'ammortizzatore: ruotare il registro in senso orario per aumentare il pre carico.

ATTENZIONE!

Assicurarsi di ruotare in pari misura i registri degli steli destro e sinistro.

Range di regolazione: 15 giri

Regolazione di fabbrica: 10 giri da tutto avvitato



REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di carico e a quelle di guida l'ammortizzatore posteriore è regolabile meccanicamente nel pre carico della molla ed idraulicamente.

Regolazione meccanica (pre carico)

È possibile regolare l'ammortizzatore in diverse posizioni tra un minimo (consigliata per uso singolo) ed un massimo (consigliata per uso con passeggero e carico).

Utilizzando l'apposita chiave situata sotto la sella agire sulla ghiera di regolazione meccanica facendo attenzione affinché la regolazione finale:

- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **CFMOTO**. In particolare guidare con molta cautela se sul vostro motociclo sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso. Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

Regolazione idraulica in estensione

È possibile regolare l'ammortizzatore in diverse posizioni tra un minimo ed un massimo in base alla velocità con cui l'ammortizzatore si comprime o si estende.

Con un cacciavite a testa piatta settare l'ammortizzatore nella posizione più adatta alle condizioni di guida:

in direzione H (senso orario) per aumentare la frenatura in estensione e in direzione S (verso antiorario) per ridurre la frenatura in estensione. Per ripristinare le impostazioni di fabbrica procedere in senso inverso.

ACCESSORI E MODIFICHE

L'utilizzo di accessori non originali **CFMOTO** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso. **CFMOTO** non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione e uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

INFORMAZIONI

Si raccomanda attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **CFMOTO**. In particolare guidare con molta cautela se sul vostro motociclo sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso. Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

800MT-X

USO



2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura. Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo. Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

ATTENZIONE!

Prima di porsi alla guida dello motociclo effettuare i controlli pre-guida.

EQUIPAGGIAMENTO

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve dei freni. Indossare il casco ed allacciarlo correttamente. È consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico. Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani. È molto pericoloso guidare lo motociclo con una mano sola.



ATTENZIONE!

- Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo.
- Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.
- Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.

METODO DI GUIDA

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni dello motocicletto. La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.

Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo.

Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irrigidirsi.

ATTENZIONE!

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada. È molto pericoloso, infatti, guidare il motocicletto con una mano sola.



CARICO

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

Non superare mai i limiti di carico sotto indicati: un eccessivo carico può causare l'instabilità del veicolo.

La massima capacità di carico disponibile del set di valigie accessorio è di 18 kg, distribuibile tra:

- 5 kg per ciascuna delle due valigie laterali
- 8 kg per la valigia posteriore

Quando si trasporta un carico procedere con prudenza ed in particolare più è pesante il carico più bassa deve essere la velocità.

- Considerare una distanza di sicurezza maggiore poiché più il veicolo è pesante più tempo impiega a frenare .
- Quando si trasporta un carico procedere con prudenza ed in particolare più è pesante il carico più bassa deve essere la velocità.
- Considerare una distanza di sicurezza maggiore poiché più il veicolo è pesante più tempo impiega a frenare

Velocità massima ammissibile con valigie



Etichetta valigie laterali

Etichetta valigia posteriore

ATTENZIONE!

- Quando il veicolo viene accessorizzato con le valigie, la velocità massima ammissibile è di 120 km/h.
- Viaggiare a una velocità superiore a quanto dichiarato risulta un pericolo per l'utente in quanto la presenza delle valigie cambia l'aerodinamica e la stabilità del veicolo.
- Tutti dettagli relativi al carico massimo ammissibile e alla velocità massima se il veicolo viene accessorizzato con le valigie sono specificate nell'etichetta riportata qui a fianco.

ATTENZIONE!

- Non mettere alcun tipo di strofinaccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.
- Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria



TRASPORTO PASSEGGERO

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.

Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

Salita

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggiapiedi.

Discesa

- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.



d



e



e

2.2 AVVIAMENTO

AVVIAMENTO ELETTRICO

- a Salire sul veicolo dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere entrambi i piedi al suolo per non perdere l'equilibrio.
- b Sollevare il cavalletto laterale.
- c Assicurarsi che l'interruttore di arresto motore sia su "⊘" ed il bloccasterzo non sia inserito.
- d Girare la chiave di avviamento su "ON".
- e Posizionare il cambio in folle (la spia N sarà accesa) e premere il pulsante di avviamento.

Questo modello è dotato di iniezione elettronica. Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.

ATTENZIONE!

- Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.
- Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.

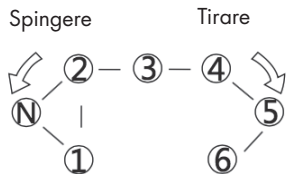
Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 5 secondi consecutivi. Se il motore non parte entro 5 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.

ATTENZIONE!

- Con il cavalletto laterale estratto il motore può essere avviato solo se il cambio è in folle, se si tenta di inserire una marcia il motore non si avvia.
- Assicurarsi che il cavalletto laterale sia completamente chiuso prima della partenza.
- I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai il veicolo in locali chiusi o non ben ventilati.

Sistema automatico arresto motore

800MT Sport/Touring è dotato di un sistema automatico di arresto del motore, interruzione del flusso di carburante e accensione della spia iniezione nel caso in cui il veicolo si ribalti. Prima di riavviare il motore posizionare la chiave su "**OFF**" e poi su "**ON**".



2.3 GUIDA

PARTENZA

1 Avviare il motore

Ritrarre il cavalletto laterale ed avviare il motore seguendo le indicazioni del paragrafo precedente.

ATTENZIONE!

Mantenere tirata la leva del freno anteriore fino al momento della partenza.

2 Partenza

Con la manopola acceleratore completamente chiusa e il motore al minimo tirare completamente la leva frizione.

Inserire la prima marcia spingendo verso il basso la leva cambio.

Rilasciare la leva del freno anteriore.

Rilasciare lentamente la leva frizione e contemporaneamente accelerare moderatamente, il veicolo inizierà ad avanzare.

ATTENZIONE!

Il rilascio troppo brusco o rapido della leva frizione può causare l'arresto del motore e l'impuntamento del veicolo. Non accelerare bruscamente durante la partenza per non perdere il controllo del veicolo.



3 Accelerare dolcemente

a Rotazione La velocità aumenta.

Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

b Ritorno La velocità diminuisce.

In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.

CAMBIO MARCE

Il veicolo è dotato di un cambio a sei rapporti disposti come in figura. Utilizzare il corretto rapporto in funzione delle condizioni di guida.

Passaggio al rapporto superiore

Rilasciare la manopola acceleratore, tirare la frizione, sollevare la leva del cambio, rilasciare la frizione e accelerare.

Passaggio al rapporto inferiore (scalata)

Rilasciare la manopola acceleratore, se necessario azionare le leve freno per ridurre la velocità.

Tirare la frizione, abbassare la leva del cambio e rilasciare la frizione.

ATTENZIONE!

Scalare sempre una marcia alla volta ed alla velocità corretta per evitare il fuori giri del motore e l'impuntamento della ruota posteriore.

GUIDARE CON PRUDENZA

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sorraggiungano altri veicoli.

Una guida corretta prolunga la vita del vostro veicolo

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

Evitare frenate brusche o sterzate improvvise

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote del veicolo e causare una situazione di pericolo. Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

Fare attenzione quando la strada è bagnata

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

Moderare la velocità in discesa

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

ATTENZIONE!

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.

2.4 COME FERMARSI

1 In prossimità del punto di fermata

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sopraggiungendo altri veicoli e fermare il veicolo dolcemente.

Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni; leva cambio in posizione "N".

2 Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e girare la chiave su "**OFF**" per spegnere il motore.

ATTENZIONE!

Non girare mai la chiave su "**OFF**" quando il veicolo è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.

3 Parcheggio

Estrarre il cavalletto laterale e scendere dal lato sinistro del veicolo ed Parcheggiare sempre il motociclo su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Il veicolo potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

4 Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

- a** Se possibile, non parcheggiate il veicolo di fronte al sole.
- b** Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari.

ATTENZIONE!

- Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza non originali non è coperto da garanzia.
 - Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.
-

2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS

L'ABS è concepito per prevenire il bloccaggio di entrambe le ruote quando si frena applicando e interrompendo la forza frenante a brevi intervalli.

Quando l'ABS è in funzione (a velocità maggiori di 6 km/h circa) è normale avvertire pulsazioni sulle leve del freno: proseguire normalmente l'azione frenante.

ATTENZIONE!

- L'ABS non può compensare condizioni avverse della strada: in caso di liquidi o manto irregolare gli spazi di arresto possono essere superiori a quelli di un sistema tradizionale.
- L'ABS non può controllare il bloccaggio se la ruota scivola lateralmente: quando si sta curvando limitare la forza frenante od evitare di frenare riducendo la velocità prima di entrare in curva.
- L'uso di pneumatici non raccomandati può causare il malfunzionamento dell'ABS e, di conseguenza, un allungamento imprevedibile degli spazi di arresto.
- Quando il voltaggio della batteria è molto basso o se si interrompe l'alimentazione elettrica l'ABS non funziona: in tal caso la spia lampeggerà.
- In caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza. Rivolgersi al più presto ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

2.6 SISTEMA DI CONTROLLO TRAZIONE

Il TCS è concepito per supportare il veicolo a mantenere la trazione in situazioni particolari (fondo sdruciolevole, ghiaccio, bagnato,...).

Se i sensori rilevano uno slittamento della ruota posteriore il TCS interviene regolando l'erogazione della potenza del motore fino al ripristino della trazione.

È quindi possibile notare variazioni nella risposta del motore o nel rumore di scarico.

- Il TCS si accenderà automaticamente al riavvio del motore (blocchetto multifunzione su "ON").
- Disattivare il TCS se il veicolo si blocca nel fango, nella sabbia o su altre superfici stradali molto scivolose.
- Quando il veicolo si trova sul cavalletto centrale e il TCS è attivo, non aprire completamente l'acceleratore a lungo per evitare di bagnare la candela o che la spia TCS rimanga accesa a causa del malfunzionamento rilevato.
- Il TCS non funziona e la relativa spia si accenderà in caso di malfunzionamento o scaricamento della batteria.

ATTENZIONE!

- Il TCS non sostituisce una guida appropriata in caso di particolari condizioni. Il TCS infatti non può impedire la perdita di trazione o lo slittamento della ruota anteriore entrando in curva a velocità eccessiva o accelerando con grande inclinazione del motoveicolo in frenata.
- Analogamente in caso di superfici scivolose procedere con molta cautela.
- Usare solo pneumatici come da specifiche riportate sul libretto di circolazione. L'uso di pneumatici di dimensioni diverse può causare un funzionamento scorretto del TCS e quindi situazioni pericolose.

Per il funzionamento della spia TCS fare riferimento nella sezione dedicata nella strumentazione.

2.7 RODAGGIO

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

- a** Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di $1/2$ dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.
- b** Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i $2/3$ di apertura del gas.
- c** Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi di cambiare l'olio motore secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.
- Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.

MANUTENZIONE



3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

È bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione dello motocicletto prima di mettersi alla guida.

Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.

Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **CFMOTO** appena possibile.

CONTROLLO OLIO MOTORE

- a A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
- b Dalla finestrella di ispezione, sul lato destro del veicolo, controllare che il livello dell'olio sia compreso tra il valore minimo e il massimo. Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore.





Tappo
carico olio



Finestrella
controllo olio

MAX
MIN

RABBOCCO OLIO MOTORE

- a A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
- b Dopo aver svitato e tolto il tappo di carico olio, rabboccare il lubrificante finchè nella finestrella di controllo il livello raggiunge il valore massimo.

ATTENZIONE!

- Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.
- Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e danneggiamento del motore.
- Il livello dell'olio risulta errato se il motociclo viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.
- È a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.

Olio consigliato

Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio motore 10W-50 (specifiche JASO T903 MA2). Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

ATTENZIONE!

- Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.
- Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.



RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

- a Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale dopo aver spento il motore.
- b Dopo aver sollevato il coperchio di protezione, ruotare in senso orario la chiave nella serratura del serbatoio carburante fino ad ottenere l'apertura del tappo del serbatoio stesso.
- c Per chiudere il serbatoio premere verso il basso il tappo e la serratura si bloccherà automaticamente (non è possibile estrarre la chiave se il tappo non è chiuso correttamente).

Utilizzare sempre il veicolo in un luogo sufficientemente aerato. Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello massimo.

ATTENZIONE!

- Durante il rifornimento fare molta attenzione a non ustionarsi: il carburante è infatti facilmente infiammabile ed esplosivo.
- Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo, come indicato su apposita etichetta.

- L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.
- Non utilizzare acqua in pressione sul tappo carburante per evitare che l'acqua entri nel serbatoio.
- Fare attenzione a non far cadere il carburante sulla vernice del motociclo: in caso pulire immediatamente.
- Se l'indicatore "E" lampeggia continuamente durante la guida rifornirsi al più presto di carburante.
- Un livello insufficiente di carburante può causare problemi di avviamento del motore e danni della pompa carburante.

CONTROLLO AMMORTIZZATORI

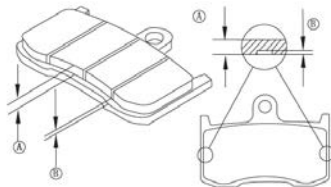
Controllare le condizioni degli ammortizzatori anteriori e posteriore premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente.

Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.

Controllare eventuali rumori anomali.



Pastiglie del freno



A: spessore pastiglie freno
B: spessore indicatore di usura

CONTROLLO FRENI

Livello liquido freni a disco anteriore e posteriore

- Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il massimo e il minimo indicati.
- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **CFMOTO** per un'ispezione.

Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

Rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

ATTENZIONE!

- Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **CFMOTO**.
- Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.



Posizione
serbatoio
liquido
refrigerante

CONTROLLO LIQUIDO REFRIGERANTE

- a Parcheggiare il veicolo in piano mantenendolo verticale.
- b Controllare che nel serbatoio il livello del liquido sia compreso tra il livello massimo e quello minimo (visibile dal lato anteriore destro del veicolo, Nel caso il livello sia inferiore al minimo procedere al rabbocco di liquido refrigerante.

Per il controllo del liquido refrigerante, data la complessità delle operazioni, rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

CONTROLLO LUCE DI ARRESTO

- Girare la chiave su "ON".
- Tirare la leva freno anteriore e posteriore alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE

- Girare la chiave su "ON".
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

CONTROLLO SPECCHI RETROVISORI

Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.

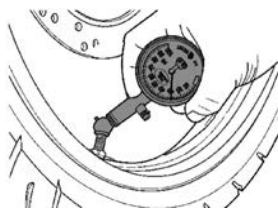
Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.



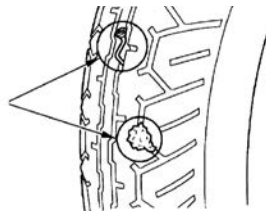
Finestrella
serbatoio
liquido
refrigerante

MAX

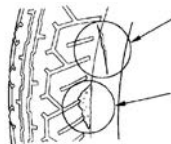
MIN



Chiodi o pezzi
metallici



Profondità battistrada



Tagli

CONTROLLO PNEUMATICI

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

Pressione pneumatici

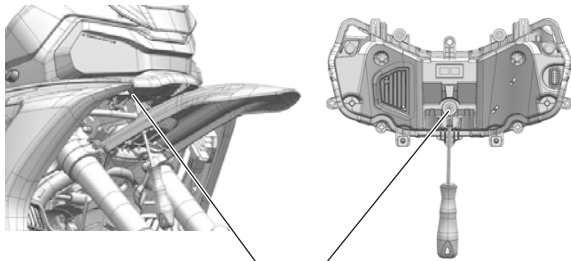
Ruota anteriore: 2,40 bar (solo pilota)
2,40 bar (pilota e passeggero)

Ruota posteriore: 2,40 bar (solo pilota)
2,40 bar (pilota e passeggero)

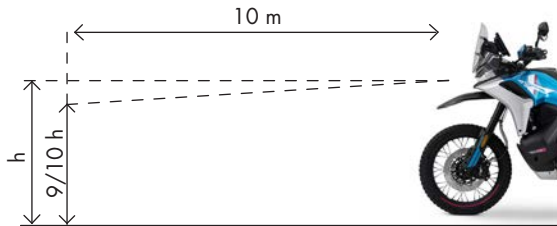
- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

ATTENZIONE!

Pressione non corretta, usura eccessiva od irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo.



Rotella regolazione faro anteriore



CONTROLLO FANALI

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa. Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

Regolazione del proiettore anteriore

Sedersi sul veicolo alla distanza di 10 metri da una parete. Accendere il proiettore anabbagliante e misurare l'altezza massima della zona illuminata.

Valore standard altezza da terra: 9/10 dell'altezza totale.

Per la regolazione agire sull'apposita rotella dentata situata sul retro del proiettore stesso, accessibile dal lato destro, ed agendo con un cacciavite a stella PH2.

CONTROLLO CONTACHILOMETRI

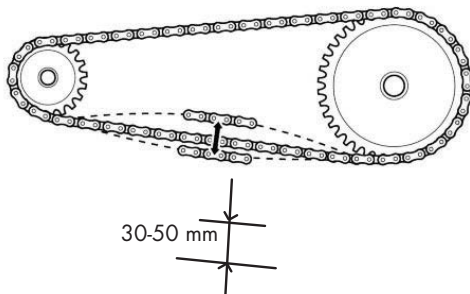
Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

CONTROLLO AVVISATORE ACUSTICO

Girare la chiave nella posizione "ON", premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

CONTROLLO GENERALE

Osservare il motociclo e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.



CONTROLLO CATENA DI TRASMISSIONE

- Dopo aver arrestato il motore posizionare il veicolo sul cavalletto laterale con il cambio in folle.
- Verificare che in un punto intermedio del ramo inferiore della catena a metà tra pignone e corona sia presente un gioco verticale di 30-50 mm.
- Dopo aver spostato il veicolo in avanti, verificare in altri punti il gioco libero della catena: esso deve mantenersi costante.

ATTENZIONE!

- Se in alcuni punti è presente un gioco maggiore o minore, è possibile che alcune delle maglie della catena siano schiacciate o grippate.
- In tal caso contattare al più presto un punto di assistenza **CFMOTO**. Per evitare eventuali grippaggi è buona norma lubrificare spesso la catena come indicato a pag. 87.
- Se il gioco della catena è costante in diversi punti, ma sempre inferiore o maggiore di 30-50 mm, effettuare la regolazione della catena, come indicato a pag. 86.

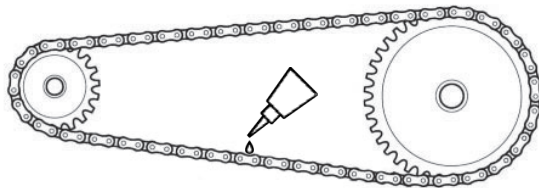
REGOLAZIONE CATENA DI TRASMISSIONE

- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale.
- Allentare il dado del perno ruota e il contro dado di ogni lato del forcellone posteriore.
- Ruotare il dado registro catena finchè si ottiene un gioco verticale di 30-50 mm (in senso orario per allentare la catena).
- Serrare con cura il perno ruota
Coppia di serraggio 110 Nm (11,0 kgm).
- Serrare con cura ogni contro dado
Coppia di serraggio 6 Nm (0,61 kgm).

ATTENZIONE!

- Fare in modo che la distanza "d" sia uguale per i lati destro e sinistro del forcellone.
- Durante la regolazione fare attenzione a non lesionare il sensore velocità e la ruota fonica.





LUBRIFICAZIONE E PULIZIA CATENA DI TRASMISSIONE

La catena di trasmissione è costituita da maglie e da anelli di tenuta (per mantenere il grasso all'interno); si raccomanda quindi la massima attenzione durante le operazioni di lubrificazione e lavaggio.

Lubrificazione

- Lubrificare la catena ogni 500 km.
- È meglio lubrificare la catena quando il motore è ancora caldo dopo la guida per consentire al lubrificante di penetrare meglio nelle maglie.
- Applicare il lubrificante alla sommità dell'area di sovrapposizione delle maglie del ramo inferiore della catena, in modo che la forza centrifuga lo faccia penetrare durante la marcia.

3.2 MANUTENZIONE PERIODICA



- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se il motociclo non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione o entro il primo mese.

ATTENZIONE!

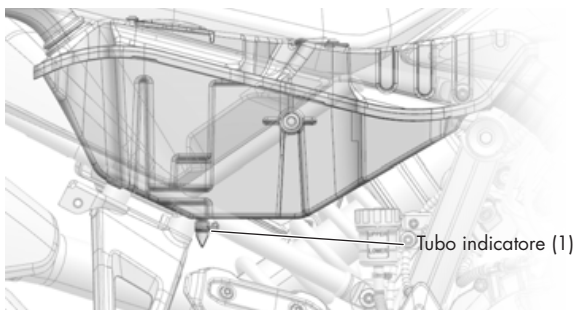
- Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.
- Porre il motociclo sul cavalletto centrale e sul piano.
- Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.
- Operare sempre a motore spento.
- Dopo essere stato spento il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.

LUBRIFICAZIONE GENERALE

Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.



Scatola
filtro aria



PULIZIA

Pulire spesso il veicolo per evitare che l'accumulo di polvere o sporco danneggi la funzionalità dei singoli componenti.

ATTENZIONE!

- Fare attenzione che i detersivi usati per la pulizia e il lavaggio del veicolo non contengano agenti chimici dannosi per la vernice della carrozzeria.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo piuttosto lungo, prima della partenza controllare la funzionalità di ogni parte e procedere alla lubrificazione. Solo dopo aver effettuato tali controlli, avviare il motore.

ISPEZIONE FILTRO ARIA

Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti. Il tubo dell'indicatore (1) segnala la presenza di sporco eccessivo, olio residuo o acqua all'interno del filtro dell'aria.

Per il controllo, pulizia e sostituzione del filtro aria secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione, data la complessità delle operazioni, rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

SOSTITUZIONE OLIO MOTORE

ATTENZIONE!

CFMOTO MT800 Touring è dotata di serie di paramotore: prima di effettuare la sostituzione olio motore accertarsi di aver rimosso il paramotore.



Paramotore

Poichè la sostituzione dell'olio motore potrebbe risultare piuttosto difficoltosa ad un operatore inesperto si consiglia di rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**. Nel caso si intenda procedere comunque, seguire attentamente le istruzioni qui riportate.

Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tabella di manutenzione.

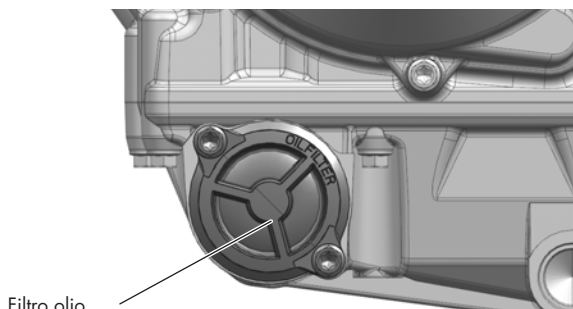
Quantità olio motore

Sostituzione con cambio filtro 2,8 litri

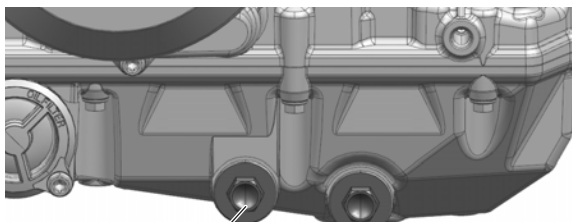
Sostituzione olio

- a** Parcheggiare il veicolo in piano e posizionarlo perfettamente verticale rispetto al terreno.
- b** Mettere un recipiente sotto le due viti di drenaggio per raccogliere l'olio esausto (le viti di drenaggio si trovano sotto il motore lato sinistro).
- c** Svitare e togliere il tappo di carico. Rimuovere le viti di drenaggio per far defluire l'olio. L'olio fuoriesce più facilmente a motore caldo.
- d** Pulire le viti di drenaggio e reinstallarle serrandole con cura. Verificare lo stato della rondella de viti di drenaggio e sostituire se necessario.

Tappo
carico olio



Filtro olio



Viti di drenaggio

ATTENZIONE!

Attenzione a non ustionarsi con l'olio bollente durante le operazioni.

- e** Rimuovere il coperchio del filtro olio sul lato sinistro della moto.

Sostituire il filtro con uno nuovo avendo cura, nella re installazione, di posizionare correttamente l'O-ring di tenuta (dopo averlo lubrificato con olio motore) e serrare.

- f** Rabboccare il quantitativo corretto di olio motore JASO T903 MA2 come prima scelta, ma è consigliato nella maggior parte delle condizioni 10W-50 (specifiche JASO MA2, API SL/SM); per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

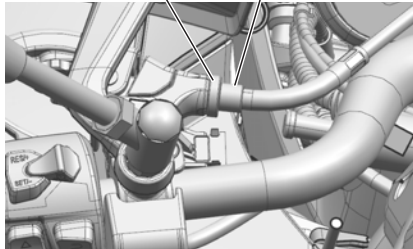
Controllare il livello come indicato nella sezione dedicata.

- g** Riavvitare il tappo.
- h** Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

ATTENZIONE!

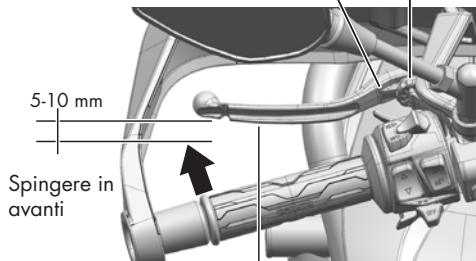
Non disperdere gli olii esausti nell'ambiente.

Controdado (2) Vite di regolazione (1)



Gioco libero leva frizione: 5 -10 mm

Riferimento (5) Regolatore (4)



Leva frizione (3)



REGOLAZIONE LEVA FRIZIONE

Nel caso in cui la leva della frizione non presenti un gioco libero di 5-10 mm è necessaria la regolazione come di seguito descritto:

- a Allentare il controdado (2).
- b Ruotare la vite di regolazione (1) fino ad ottenere il corretto gioco libero.
- c Serrare il controdado (2).

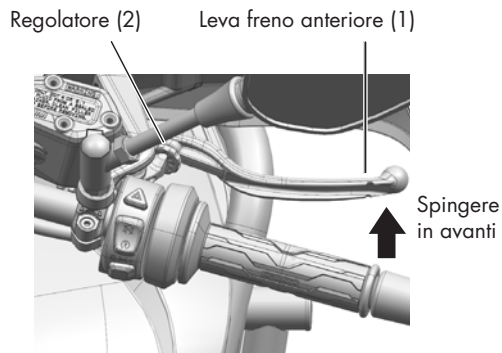
ATTENZIONE!

Un eccessivo gioco libero della leva frizione può causare danneggiamenti della frizione (si brucia) e del cambio marce.

Sulla leva frizione è presente un regolatore con quattro posizioni per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota. Spingere la leva (3) in avanti e ruotare il regolatore (4) fino ad allineare con il riferimento (5) il numero indicato sul regolatore stesso. La distanza della leva dal manubrio può variare da un minimo (posizione 4) ad un massimo (posizione 1).

ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare la regolazione della leva frizione solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva.



REGOLAZIONE LEVA FRENO ANTERIORE

Sulla leva freno anteriore (1), lateralmente, è presente un regolatore (2) per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota.

ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare la regolazione della leva freno anteriore solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva.



REGOLAZIONE CAMBIO MARCE

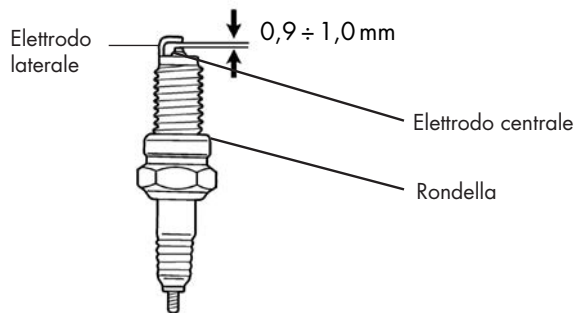
Il pedale del cambio marce è regolabile in base alle esigenze di guida.

Regolazione

- Allentare i due dadi esagonali (1) alle estremità dell'asta rinvio leva cambio (2).
- Ruotare l'asta leva cambio (2) finché la leva non si trova nella posizione desiderata.
- Serrare i due dadi esagonali (1).

ATTENZIONE!

Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva cambio marce.



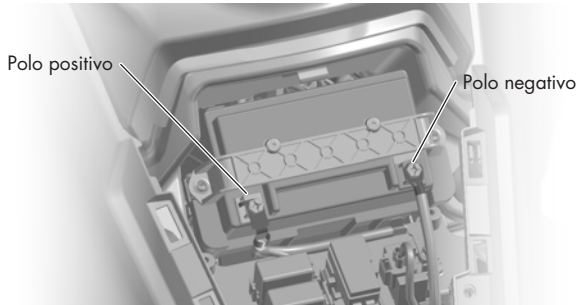
ISPEZIONE CANDELE

Per l'ispezione candele, per la complessità delle operazioni e per motivi di sicurezza, è necessario rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

Specifiche candela

NGK LMAR9AI-10

Distanza elettrodi: $0,9 \div 1,0 \text{ mm}$



Vano batteria sotto la sella

ISPEZIONE BATTERIA

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

ATTENZIONE!

- Non togliere mai i tappi degli elettrodi.
- La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.
- All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.

Pulizia terminali

- a Aprire il vano di accesso alla batteria sotto il coperchio centrale del serbatoio, davanti alla sella.
- b Controllare lo stato dei terminali. Se i terminali sono ossidati smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.
- c Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.

Dopo la re installazione della batteria aspettare un minuto prima di avviare il motore per consentire l'inizializzazione dell'impianto elettrico.

ATTENZIONE!

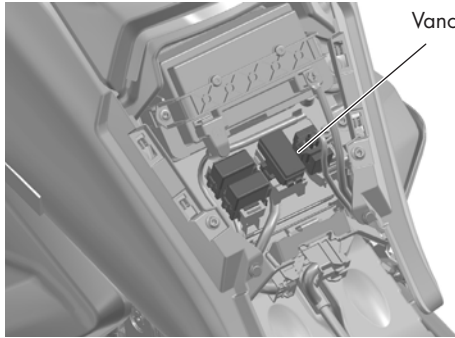
- Girare la chiave su "**OFF**" prima di accedere alla batteria.
- Quando la batteria viene smontata il terminale negativo (nero) va scollegato prima di quello positivo (rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.
- Serrare propriamente i dadi dei terminali.

Conservazione della batteria

La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

ATTENZIONE!

- In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.
- Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.



Vano portafusibili
sotto la sella

SOSTITUZIONE FUSIBILI

Ruotare la chiave su "OFF" prima di controllare se il fusibile è bruciato.

Per le specifiche tecniche fare riferimento a quanto riportato sui fusibili stessi e sostituire sempre con fusibili equivalenti.

Sostituzione

- Ricercare la causa che ha fatto bruciare il fusibile prima di sostituirlo.
- Aprire il vano portafusibili e rimuovere il fusibile. I fusibili di riserva sono invece nel vano batteria.
- Utilizzare sempre ricambi originali quando si sostituiscono componenti elettrici.
- Far attenzione a non far scorrere acqua nel vano fusibili quando si lava il veicolo.

ATTENZIONE!

- Dopo aver installato il fusibile controllare che i terminali non siano laschi, causa questa di malfunzionamenti dell'impianto elettrico.
- Fusibili con caratteristiche diverse da quelle indicate possono causare danni all'impianto elettrico.

Connettore diagnosi sistema alimentazione

Il connettore di diagnosi è situato sotto la sella; servirà all'officina autorizzata **CFMOTO** per l'ispezione del sistema di alimentazione ad iniezione.



3.3 IN CASO DI GUASTO

Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **CFMOTO** dove sono disponibili i ricambi originali **CFMOTO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

TAVOLA DI MANUTENZIONE

	Specifiche	A primi 1000 km	ogni 15000 km o ogni anno	Ispezioni pre guida
Olio motore controllo				•
Olio motore sostituzione	2,8 L**	S	S	
Filtro olio		S	S	
Candela	NGK LMAR9AI-10		S(30)	
Iniezione elettronica		•	•	
Filtro aria*			S(30)	
Gioco valvole	asp. 0.10 - 0.15mm sc. 0.15 - 0.20mm		C(30)	
Liquido refrigerante	Organico	•		•
Catena trasmissione		CONTROLLARE E LUBRIFICARE OGNI 1000 KM		
Frizione			•	
Fluido freni	DOT4 o DOT5.1**	•		•
Freni		•	•	•
Viti e dadi		•	•	
Cuscinetti di sterzo		•	•	•
Pneumatici		•	•	•
Batteria	12V / 11.2 Ah		•	

(•) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione
 (S) Sostituzione, (S15) Sostituire ogni 15000 km, (S30) Sostituire ogni 30000 km
 (C30) Controllare ogni 30000 km

(*) Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato su strade polverose

(**) Per le specifiche complete fare riferimento al manuale di Uso e Manutenzione

In caso di dubbio contattare un punto di assistenza **CFMOTO** appena possibile

INDICE ANALITICO

INDICE ANALITICO

- A** ABS, 36
 - Acceleratore, 80
 - Accessori e modifiche, 69
 - Ammortizzatore posteriore: regolazione, 68
 - Avviamento elettrico, 78
 - Avvisatore acustico, 27
 - Ammortizzatore di sterzo, 58
- B** Batteria, 111
 - Bloccasterzo, 23
 - Blocchetto multifunzione, 22
- C** Cambio marce, 81
 - Candele,
 - Carburante,
 - Carico, 75
 - Catena:
 - Controllo, 100
 - Lubrificazione, 118
 - Regolazione, 101
 - Cavalletto laterale, 57
 - Comando indicatori di direzione, 27
 - Contactilometri, 16
 - Controlli pre-guida, 91
- E** Etichette, 12
- F** Filtro aria, 104
 - Frecce, Vedi Comando indicatori di direzione
 - Freni: controlli 96
 - Fusibili, 113
- I** Indicatore livello carburante, 15
 - Indicatore marcia inserita, 18
 - Indicatore modalità di guida, 14
- L** Leva frizione: regolazione, 110
 - Liquido refrigerante, 16
 - Luci, 23
- M** Manutenzione periodica, 103

- N** Numero di motore, 8
Numero di telaio, 7
- O** Olio motore:
 - controllo, 91
 - rabbocco, 92
 - sostituzione, 105
- P** Parabrezza, 59
Parcheggio, 83
Pastiglie freno, 96
Pneumatici:
 - pressione e controllo, 98Presca USB, 60
Pulsante di avviamento, 24
- Q** Quick Shift System, 58
- R** Rodaggio, 88

- S** Sella
 - Vano sottosella, 54Sospensioni anteriori: regolazione, 66
Specchi retrovisori, 56
Spia abbaglianti, 19
Spia ABS, 20
Spia controllo iniezione, 21
Spia pressione olio, 20
Spia temperatura liquido refrigerante, 21
Spia tensione batteria, 17

Strumentazione MMI, 13
- T** Tachimetro, 14
Tavola di manutenzione, 116
- V** Valigie accessorie, 61



Seguici su

