

USO & MANUTENZIONE

800MT

Explore



TAKE OVER S.r.l. società a socio unico declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente manuale e si riserva il diritto di effettuare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo del prodotto stesso.

CFMOTO si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di altra natura senza alcun preavviso.

800MT Explore



Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

ZHEJIANG CFMOTO POWER Co., LTD.
No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic
Development Zone,
Hangzhou, 311100, Zhejiang Province, P.R.China

PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarla per aver preferito un veicolo CFMOTO.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione della sua 800MT Explore. Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate CFMOTO e ad esigere sempre ricambi originali CFMOTO. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia del suo 800MT Explore la invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia.

Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito: <https://cfmotoitaly.it>



Richiedi sempre Ricambi Originali CFMOTO.
Solo con i Ricambi Originali CFMOTO
puoi ricevere un'assistenza tecnica di qualità
che si contraddistingue per affidabilità,
prestazioni e sicurezza costanti nel tempo.

INFORMAZIONI	12	Blocchetto multifunzione	21
1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	6	Bloccasterzo	22
Numero di telaio	6	Luci sempre accese	23
Numero di motore	7	Pulsante di avviamento	23
1.2 PARTICOLARI	8	Interruttore arresto motore	25
1.3 CHIAVI	10	Fari supplementari (fendinebbia)	25
1.4 ETICHETTE	11	Comando indicatori di direzione (frecce)	26
1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE MMI	12	Deviatore luci	27
Indicatore modalità di guida	12	Cruise control	28
Tachimetro	13	Blocchetto comandi sinistro	30
Connessione Wi-Fi	13	Introduzione al display MMI	31
Orologio	13	Introduzione al touch screen	32
Indicatore livello carburante	13	Introduzione alle connessioni	34
Indicatore riscaldamento sella	14	Introduzione navigazione	42
Indicatore riscaldamento manopole	14	Funzioni e blocchetto comandi	46
Contachilometri "ODO"/"TRIP"	14	Comando vocale	49
Indicatore cavalletto laterale estratto	15	Vano sotto sella	56
Tensione batteria	16	Poggiapiedi passeggero	57
Temperatura liquido refrigerante	16	Poggiapiedi pilota	57
Indicatore marcia inserita	17	Specchi retrovisori	58
Spia indicatori di direzione	17	Cavalletto laterale	59
Spia fari abbaglianti	18	Cavalletto centrale	60
Spia fendinebbia	18	Ammortizzatore di sterzo	61
Spia controllo pneumatici	19	Quick shift system	61
Spia "ABS"	19	Parabrezza	62
Spia controllo iniezione	20	Presa USB	63
1.6 COMANDI	21	Presa 12V	63
		Radar	64
		Set valigie	67

Paramani	70	Controllo liquido refrigerante	100
Regolazione sospensioni anteriori	71	Controllo luce di arresto	100
Regolazione ammortizzatore posteriore	73	Controllo indicatori di direzione	100
Accessori e modifiche	74	Controllo specchi retrovisori	100
USO	76	Controllo pneumatici	101
2.1 SICUREZZA DI GUIDA	78	Controllo fanali	102
Equipaggiamento	78	Controllo contachilometri	102
Metodo di guida	79	Controllo avvisatore acustico	102
Carico	80	Controllo generale	102
Trasporto passeggero	82	Controllo catena di trasmissione	103
2.2 AVVIAMENTO	83	Regolazione catena di trasmissione	104
Avviamento elettrico	83	Lubrificazione catena di trasmissione	105
2.3 GUIDA	85	Pulizia catena di trasmissione	105
Partenza	85	3.2 MANUTENZIONE PERIODICA	106
Cambio marce	86	Lubrificazione generale	106
2.4 COME FERMARSI	88	Pulizia	107
2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS	90	Ispezione filtro aria	107
2.6 RODAGGIO	91	Sostituzione olio motore	108
MANUTENZIONE	92	Regolazione leva frizione	110
3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA	94	Regolazione leva freno anteriore	111
Controllo olio motore	94	Regolazione cambio marce	112
Rabbocco olio motore	95	Ispezione candele	113
Rifornimento di carburante	97	Ispezione batteria	114
Controllo ammortizzatori	98	Sostituzione fusibili	116
Controllo freni	99	3.3 IN CASO DI GUASTO	118
		Tavola di manutenzione	121
		INDICE ANALITICO	122

INFORMAZIONI

800MT Explore

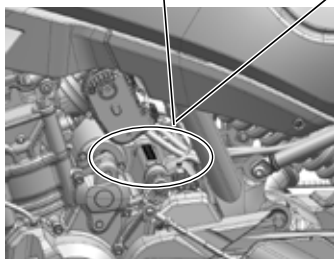
NUMERO DI MOTORE

Il numero di motore è punzonato sul carter motore anteriormente al veicolo.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



1.2 PARTICOLARI



800MT Explore





1.3 CHIAVI

Il veicolo viene fornito di una chiave (e di un suo duplicato) che serve per:

- interruttore avviamento
- bloccasterzo
- apertura tappo carburante
- apertura sella

ATTENZIONE!

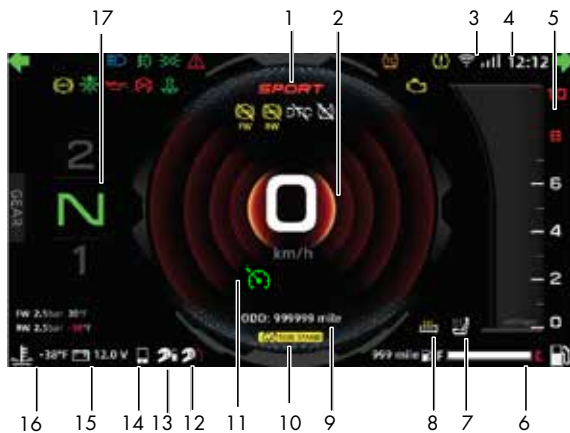
Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.

1.4 ETICHETTE

Sul veicolo sono presenti alcune etichette da leggere con molta attenzione in quanto contengono importanti informazioni per la sicurezza e le prestazioni del veicolo stesso.

ATTENZIONE!

- Il mancato rispetto di tali avvertimenti vi esporrà a pericolosi rischi e potrà compromettere la vostra incolumità e quella degli altri.
- Non rimuovere nessuna etichetta.



QR CODE Istruzioni Display MMI
8" CFMOTO 800MT Explore



Modalità di guida

1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE MMI

Il gruppo strumentazione di 800MT Explore è costituito da un' interfaccia multimediale MMI da 8 ".Con la chiave di avviamento su "ON" il display multimediale si accende facendo un check di tutte le funzioni, con il settaggio luminosità impostato nell'ultima accensione.

ATTENZIONE!

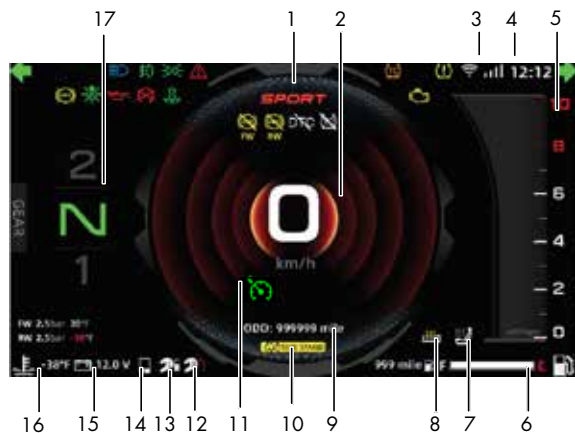
- Per motivi di sicurezza effettuare il passaggio da una funzione all'altra del display o il cambio di unità di misura solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Per evitare di danneggiare la strumentazione non lavarla con acqua ad alta pressione. Evitare di pulire la strumentazione con benzina o etanolo che potrebbero causare crepe o sbiadimento del colore.

Per agire sulla strumentazione è necessario usare il blocchetto comandi sinistro che funge da blocchetto strumentazione, per i dettagli fare riferimento alla sezione dedicata.

1) INDICATORE MODALITA' DI GUIDA

Il veicolo è dotato di quattro diverse modalità di guida per garantire il massimo comfort di guida in ogni condizione e su ogni terreno: SPORT, RAIN OFF ROAD, OFF ROAD PLUS, ALLTERRAIN PLUS.

Per scegliere modalità di guida è possibile procedere in due modi diversi, tramite blocchetto multifunzione o



Velocità



Connessione Wi-Fi



Orologio



Contagiri

tramite apposita App; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

2) TACHIMETRO

Indica la velocità in km/ora o mph (miglia all'ora). Per scegliere l'unità di misura di visualizzazione velocità è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

3) CONNESSIONE WI-FI

Indica la connessione Wi-Fi attiva e il grado di ricezione campo.

Per attivare la funzione è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

4) OROLOGIO

Indica l'orario (ore e minuti) e può essere regolato tra le 12 e le 24 ore. Per la regolazione orologio è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

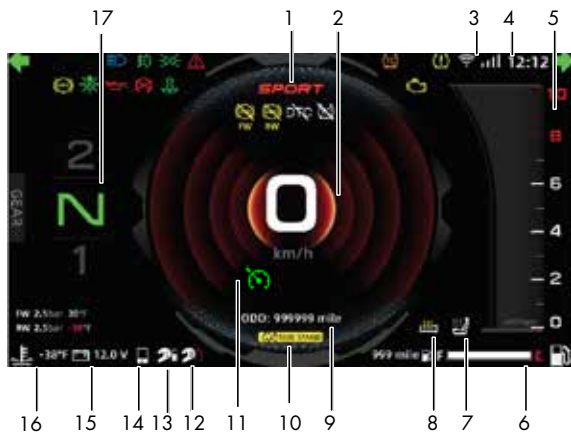
5) CONTAGIRI

Indica il numero di giri al minuto del motore (il valore di ogni barra è da moltiplicare per 1000 giri).

6) INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

Mostra la quantità di carburante contenuta nel serbatoio che, in condizioni normali, è compresa tra la prima e la sesta barra (livelli "E" e "F"). Quando la spia "E" o

INFORMAZIONI



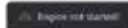
Indicatore livello carburante

ODO : 999999 mile

Contachilometri ODO/TRIP



Riscaldamento Sella



Riscaldamento Manopole

la prima barra iniziano a lampeggiare rifornirsi al più presto di carburante. Un livello insufficiente di carburante può causare problemi di avviamento del motore e danni della pompa carburante.

7) INDICATORE RISCALDAMENTO SELLA

E' possibile regolare l'intensità di riscaldamento sella su tre diversi livelli di calore minimo, medio o massimo o disattivarne la funzione. Per la regolazione del riscaldamento sella è necessario accedere all' App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

8) INDICATORE RISCALDAMENTO MANOPOLE

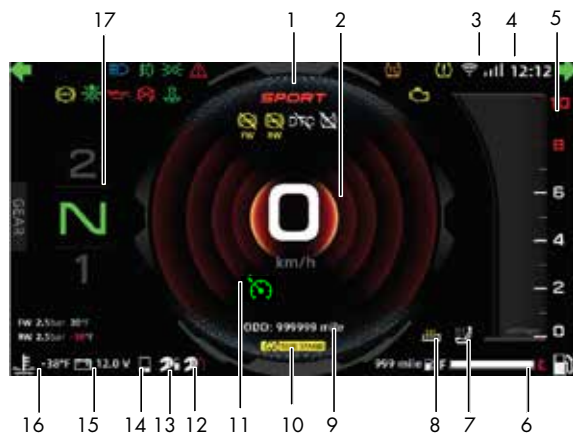
E' possibile regolare l'intensità di riscaldamento manopole su tre diversi livelli di calore minimo, medio o massimo o disattivarne la funzione. Per la regolazione del riscaldamento manopole è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

9) CONTACHILOMETRI "ODO"/"TRIP"

Indica la distanza totale "ODO" o parziale "TRIP" percorsa (in km o miglia).

Visualizzazione

Per visualizzare la distanza totale ("ODO") o parziale ("TRIP"), è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.



Indicatore cavalletto laterale estratto

Procedura TRIP RESET

Con il quadro acceso e in schermata Home, premere il pulsante * sul blocchetto comandi sinistro per passare alla visualizzazione MMI a schermate separate

Scorrendo con il dito la parte superiore dello schermo verso il basso si aprirà il menu di impostazioni rapide.

Per effettuare il reset "TRIP 1" o "TRIP2", premere rispettivamente su "TRIP1" o "TRIP2": apparirà una piccola finestra di conferma per il reset TRIP, premere conferma per effettuare l'azzeramento e completare la procedura di TRIP RESET.

ATTENZIONE!

Se non si esegue nessuna operazione dopo un breve periodo di tempo la schermata impostazioni rapide sparirà.

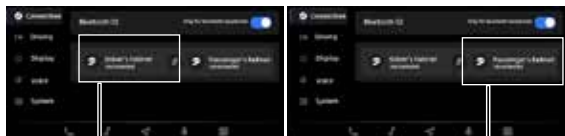
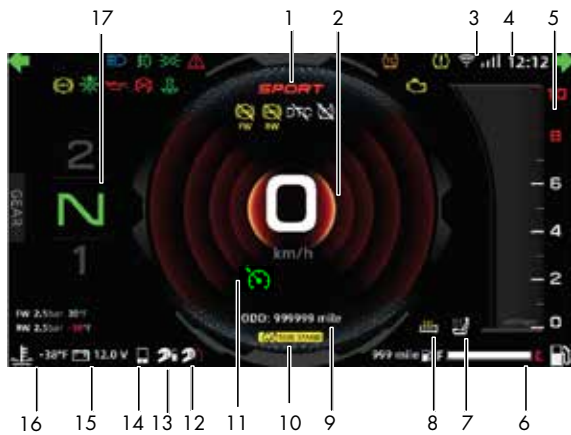
10) INDICATORE CAVALLETTO LATERALE ESTRATTO

Quando il cavalletto laterale del veicolo è estratto, l'indicatore del cavalletto laterale si accende sulla strumentazione e il veicolo non può essere avviato.

11) INDICATORE CRUISE CONTROL

L'indicatore Cruise Control si accende premendo l'interruttore a levetta presente sul blocchetto comandi sinistro. La procedura completa di attivazione è spiegata nel dettaglio nella sezione dedicata.

INFORMAZIONI



Connessione casco
pilota

Connessione casco
passeggero



Connessione smartphone

1 2) INDICATORE CASCO PASSEGGERO

Per connettere il casco passeggero è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI e connettere il proprio dispositivo tramite Bluetooth; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

1 3) INDICATORE CASCO PILOTA

Per connettere il casco pilota è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI e connettere il proprio dispositivo tramite Bluetooth; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

1 4) INDICATORE SMARTPHONE

Per utilizzare il proprio smartphone e la musica è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI e connettere il proprio dispositivo ai caschi tramite Bluetooth; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

1 5) TENSIONE BATTERIA

L'indicatore di carica si accende quando il veicolo è in bassa tensione: caricare velocemente la batteria.

1 6) TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE

Il veicolo è dotato di un indicatore a barre che indica la temperatura del liquido refrigerante del motore quando la chiave è su "ON" ed è identificata da un indicatore a barre: maggiore è il numero di barre che si accendono, più caldo è il liquido



di raffreddamento. Quando si accendono le barre rosse, significa che la temperatura ha raggiunto il limite massimo di 115°C., indice di pericolo. Il surriscaldamento del liquido refrigerante potrebbe causare danni al motore: arrestare immediatamente il veicolo per lasciare raffreddare il motore e verificare il livello del liquido refrigerante. Se il livello è basso rabboccare.

17) INDICATORE MARCIA INSERITA

Indica la marcia inserita attraverso il selettore cambio marce (tranne la "N").

18) SPIA INDICATORI DI DIREZIONE

Lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

ATTENZIONE!

L'indicatore lampeggia con maggiore frequenza per segnalare un eventuale guasto della lampada che rimane spenta.

19) SPIA FARI ABBAGLIANTI

La spia si accende quando la luce abbagliante è in funzione.

ATTENZIONE!

Non utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli

INFORMAZIONI



20) SPIA FENDINEBBIA

La spia indicatore fendinebbia si accende quando vengono accesi i fari supplementari fendinebbia tramite il relativo pulsante presente sul blocchetto comandi sinistro.

21) SPIA LUCI DI POSIZIONE

La spia indicatore luci di posizione si accende quando vengono accese le luci di posizione tramite il relativo pulsante presente blocchetto comandi sinistro.

22) SPIA GUASTO

La spia di avvertimento generale si accende quando il veicolo mostra un guasto. Controllare le informazioni dettagliate dell'errore nell'interfaccia Information>>Warning (Informazioni generali Veicolo) presente a pag. 14. In caso di guasto rivolgersi ad un'officina autorizzata CFMOTO per un controllo prima possibile.

23) SPIA TC

La spia indicatore luci di posizione si accende quando vengono accese le luci di posizione tramite il relativo pulsante presente blocchetto comandi sinistro.

24) SPIA CONTROLLO PNEUMATICI

Visualizza la pressione dei pneumatici. Quando la pressione dei pneumatici è minore di 1,9 bar o maggiore di 2,9 bar l'indicatore dello pneumatico corrispondente diventerà rosso.

25) SPIA "ABS"

La spia si accende all'accensione per controllare il corretto funzionamento dell'impianto antibloccaggio (ABS) e si



Segnale ostacolo radar

spegne quando si supera la velocità di 6 km/h. Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida è possibile che l'ABS non funzioni correttamente e verrà disattivato.

La spia lampeggia la prima volta che si accende il veicolo e si una volta superati i 6 km/h; qualora ci si fermi durante la marcia a un semaforo o attraversamento pedonale la spia non lampeggia più. L'impianto frenante convenzionale continuerà a funzionare normalmente.

ATTENZIONE!

- In caso di malfunzionamento della spia ABS recarsi quanto prima da un'officina autorizzata **CFMOTO**.
- Sempre in caso di malfunzionamento della spia ABS ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza.

26) SPIA PRESSIONE OLIO

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida significa che la pressione dell'olio motore nel circuito è insufficiente. In tal caso arrestare immediatamente il motore e verificare il livello dell'olio.

27) SPIA ARRESTO MOTORE

La spia del motore spento si accende quando il motore è spento.

28) SPIA RADAR

La spia radar si accende di verde quando è stata atti-

INFORMAZIONI



vata nelle impostazioni del display MMI. Per i dettagli di attivazione e disattivazione del sistema radar fare riferimento alla sezione dedicata. Dopo aver attivato il sistema radar e delle sue diverse funzioni (SD, LCA e RCW), la spia radar si accenderà di verde; in caso di ostacoli, secondo quanto spiegato nella sezione dedicata, sul display apparirà la spia di avviso che segnala la presenza di pericolo (angolo cieco, allarme cambio corsia o veicolo in avvicinamento). Se la spia radar si accende di rosso, indica la presenza di un guasto, rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

29) SPIA CONTROLLO INIEZIONE

All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema ad iniezione. Se rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata

30) SPIA TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE

Se la spia si accende durante la guida significa che la temperatura del liquido refrigerante è eccessiva. In tal caso arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare per circa 10 minuti.

1.6 COMANDI

BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE

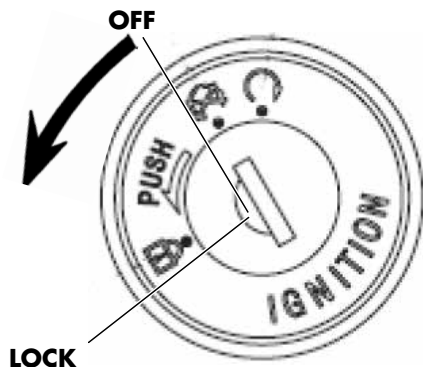
Il blocchetto multifunzione ha tre funzioni principali:

ON Il motore e le luci possono funzionare. La chiave non può essere tolta.

OFF Il motore e le luci non possono funzionare. La chiave può essere tolta.

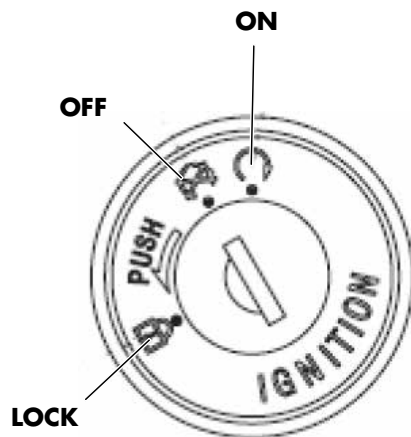
LOCK Lo sterzo è bloccato.

Il motore e le luci non possono funzionare. La chiave può essere tolta.



ATTENZIONE!

- Non ruotare mai l'interruttore di avviamento su "OFF" durante la marcia, ciò può causare incidenti.
- Bloccare sempre lo sterzo quando il motociclo viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.



BLOCCASTERZO

Bloccaggio

Girare completamente il manubrio verso sinistra. Dalla posizione **"OFF"** tenendo premuta la chiave girarla verso il basso sulla posizione **"LOCK"**. Per facilitare l'inserimento del bloccasterzo muovere leggermente il manubrio mentre si ruota la chiave.

Sbloccaggio

Girare la chiave su **"OFF"** e il bloccasterzo si disinserisce automaticamente.

ATTENZIONE!

- Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.
- Non girare mai la chiave sulle posizioni **"OFF"** o **"LOCK"** durante la guida
- Bloccare sempre lo sterzo quando il motociclo viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.

Segnalazione di emergenza
(Hazard)



Pulsante avviamento

Bloccetto comandi destro

LUCI SEMPRE ACCESE

Questo veicolo è dotato di un sistema di accensione automatica delle luci quando la chiave è su "ON".

ATTENZIONE!

Non lasciare la chiave su "ON" a motore spento per più di 3 minuti per evitare di scaricare la batteria.

PULSANTE DI AVVIAMENTO



Per avviare il motore premere il pulsante di avviamento situato sul lato destro del destro con la chiave su "ON" e il cambio marce in posizione "N"

ATTENZIONE!

Per le istruzioni da seguire nella fase di avviamento fare riferimento a pag. XX.

Segnalazione di emergenza
(Hazard)



Pulsante avviamento

Blocchetto comandi destro

SEGNALAZIONE DI EMERGENZA (HAZARD)



Premere il tasto dell'icona a lato per accendere la segnalazione di emergenza e far lampeggiare contemporaneamente gli indicatori di direzione anteriori e posteriori. Premerlo nuovamente per disinserirlo, gli indicatori si spegneranno contemporaneamente.

ATTENZIONE!

- Utilizzare questo comando quando si intendono segnalare particolari condizioni di emergenza.
- Il comando non si disattiva automaticamente. Non dimenticarlo acceso per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Non utilizzare la segnalazione di emergenza a motore spento per più di 10 minuti per evitare di scaricare la batteria.

Interruttore arresto motore



Fendinebbia

Blocchetto comandi destro

INTERRUTTORE ARRESTO MOTORE



Il motore non può funzionare

Il motore può funzionare

ATTENZIONE!

Normalmente l'interruttore deve essere nella posizione "⚡" e deve essere posizionato su "⚡" solo per spegnere il motore in caso d'emergenza.

FARI SUPPLEMENTARI (FENDINEBBIA)

I fari supplementari possono essere accesi solo se è accesa la luce anabbagliante, che si attiva girando la chiave su "ON" ; se è accesa la luce diurna non è possibile accendere i fari supplementari.

Attivazione



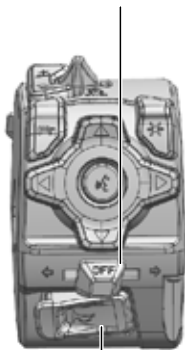
Premere brevemente il pulsante in figura per inserire i fari supplementari fendinebbia. La relativa spia di controllo fari fendinebbia si accenderà automaticamente sul display.

Disattivazione



Premere nuovamente in figura per disinserire i fari supplementari fendinebbia. La relativa spia di controllo fari fendinebbia si spegnerà

Comando indicatori direzione



Avvisatore acustico

Blocchetto comandi sinistro

AVVISATORE ACUSTICO(CLACSON)



Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico con la chiave su "ON".

COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE (FRECCIE)

Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.

- ➡ per girare a destra
- ⬅ per girare a sinistra




Riportare il comando in posizione centrale per disattivare gli indicatori di direzione.

ATTENZIONE!

- La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta.
- La freccia si disattiva automaticamente dopo pochi secondi dopo aver effettuato un sorpasso automaticamente sul display.

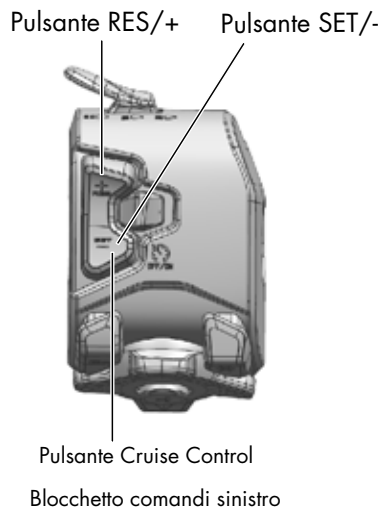


DEVIATORE LUCI

-  Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.
-  Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte al veicolo.
-  Lampeggio diurno: premere l'interruttore per il lampeggio.

ATTENZIONE!

I fari supplementari sono omologati come fari fendinebbia e possono essere utilizzati esclusivamente in condizioni atmosferiche di scarsa visibilità.



CRUISE CONTROL

Il comando è costituito da un interruttore ON/OFF e da un tasto di regolazione della velocità ("RES/+" e "SET/-").

E' attivabile se la velocità del veicolo è compresa tra 40 km/h e 130 km/h e il cambio marce è tra la quarta e la sesta marcia.

Attivazione Cruise Control

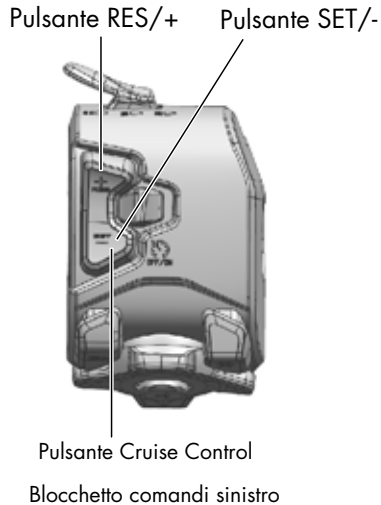
Se la velocità del veicolo è compresa 40 km/h e 130 km/h e il cambio marce è tra la quarta e la sesta marcia dopo aver posizionato l'interruttore cruise control su "ON": Control per attivarne la funzione

- Premere brevemente il pulsante "SET/-": il sistema imposterà la velocità raggiunta in quel momento come velocità di crociera target iniziale.
- Premere brevemente il pulsante "RES/+": per aumentare la velocità target di 2 Km/h a ogni breve pressione del pulsante.
- Premere a lungo il pulsante di regolazione della velocità per aumentare o diminuire continuamente la velocità di crociera.

Disattivazione Cruise Control

Il cruise control si disattiverà automaticamente nei seguenti casi:

- Frenando, azionando la frizione o accelerando.
- Se la velocità effettiva del veicolo si riduce a meno di 40 Km/h.
- Azionando l'interruttore del cruise control su "OFF" o spegnendo il motore.

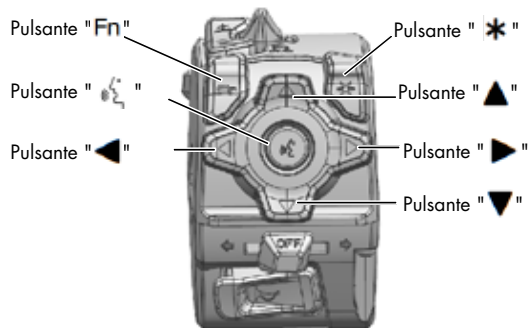


Dopo la disattivazione automatica il cruise control può essere riattivato rapidamente premendo brevemente "RES/+": il veicolo riprenderà la stessa velocità precedentemente impostata.

ATTENZIONE!

- Spegnerne sempre il cruise control quando non è necessario per evitarne l'attivazione involontaria.
- Prestare molta attenzione alla guida durante l'impostazione/regolazione della velocità del veicolo.
- Non utilizzare il cruise control quando il traffico è intenso, in curve strette, su strade tortuose, fondi stradali bagnati o sdruciolevoli, fondi stradali coperti di neve o ghiaccio, colline ripide o strade collinari in quanto potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo o incidenti.
- Il pilota deve sempre avere il controllo del veicolo e del cruise control nel caso sia attivato.
- Con il cruise control attivo il pilota può riprendere rapidamente e in qualsiasi momento il controllo della velocità utilizzando il freno, la frizione o il cambio marce.
- Il cruise control è solo un sistema ausiliario alla guida: non fare quindi affidamento ad esso per compensare le proprie capacità di guida e prestare molta attenzione alla guida quando è attivo.

INFORMAZIONI



Blocchetto comandi sinistro



Visualizzazione MMI a schermata completa



Visualizzazione MMI a schermate separate

BLOCCHETTO COMANDI SINISTRO

Il blocchetto comandi sinistro permette di accedere alle funzioni della strumentazione nel seguente modo:

- * Pressione breve: Mettere in pausa o riprendere la riproduzione di un brano musicale
- * Pressione lunga: Entrare o uscire dalla visualizzazione a schermata completa
- Fn Pressione breve: Effettuare piccole modifiche al menù
- Fn Pressione lunga: Effettuare piccole modifiche al menù
- ▲ Pressione breve: Aumentare di volume di un livello
- ▲ Pressione lunga: Aumentare continuo di volume
- ▼ Pressione breve: Diminuire di volume di un livello
- ▼ Pressione lunga: Diminuire continuo di volume
- ▶ Pressione breve: Passare alla canzone successiva
- ▶ Pressione lunga: Tornare alla canzone precedente
- 🗨️ Pressione breve: Attivare l' assistente vocale
- 🗨️ Pressione lunga: Attivare Siri quando il Car Play è connesso.



Visualizzazione MMI a schermata completa



Visualizzazione MMI a schermate separate

INTRODUZIONE AL DISPLAY MMI

Il display MMI da 8" permette due modalità di visualizzazione:

- A schermo intero, che non permette la funzione Touch Screen
- A schermate separate, che permette la funzione Touch Screen parzialmente, limitata alla zona inferiore (come visibile in figura a lato).

Nella parte inferiore del display sono presenti le seguenti funzioni, sulle quali è attiva la funzione Touch Screen quando il display è in modalità a schermate separate.:

- Telefono
- Multimedia
- Navigazione
- Comando Vocale
- Applicazioni

Premere a lungo il pulsante "*" per passare da una visualizzazione all'altra.

ATTENZIONE!

La visualizzazione a schermata completa non permette la funzione Touch Screen.



Scorrere con il dito la parte superiore dello schermo



Visualizzazione prima pagina impostazioni rapide

INTRODUZIONE AL TOUCH SCREEN

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, è possibile agire direttamente sull'interfaccia MMI tramite tocco del dito.

Scorrendo con il dito dall'alto al basso sul display strumentazione, è possibile accedere ai seguenti comandi rapidi e agire direttamente sulle seguenti funzioni:

- Wi-Fi: Accesso rapido Wi-Fi
- Phone: Accesso rapido connessione telefono
- Headsets: Accesso rapido connessione caschi
- Touch Tone Attivazione e disattivazione tasti telefono
- Seat Heating: Regolazione riscaldamento sella
- Grip Heater: Regolazione riscaldamento manopole
- Drive Mode: Regolazione la modalità do guida
- Brightness: Regolazione la luminosità dello schermo
- Regolazione volume musica, telefono e navigazione

Scorrendo ora con il dito da sinistra verso destra sul display strumentazione, è possibile visualizzare le informazioni relative al veicolo:

- Consumi, totale e medio
- Tempo rimanente al prossimo tagliando
- Pressione pneumatici
- Informazioni percorso Trip 1
- Informazioni percorso Trip 2

Toccando sulla relativa icona è possibile cancellare e azzerare il percorso eseguito Trip 1 o Trip 2.

Toccando sull'icona di fissaggio è possibile fissare la di visualizzazione.

Scorrendo con il dito da destra verso sinistra sul display strumentazione, è possibile tornare nella schermata comandi rapidi.



Scorrere con il dito la parte destra dello schermo

Fissaggio schermata Azzeramento Trip 1 e Trip 2



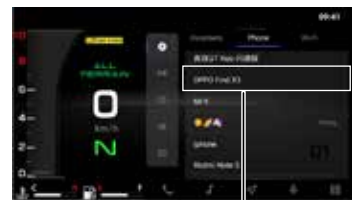
Visualizzazione seconda pagina impostazioni rapide



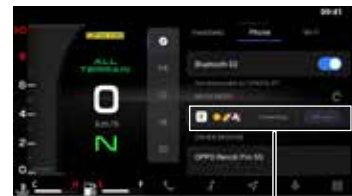
Impostazioni Applicazioni



Connessioni Telefono



Scelta dispositivo (Telefono)



Telefono accoppiato

INTRODUZIONE ALLE CONNESSIONI

Connessione Telefono

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Impostazioni.

Accendere dapprima il Bluetooth sul proprio smartphone, selezionare l'icona connessioni e in seguito la voce telefono.

ATTENZIONE!

Verificare che il Bluetooth del proprio smartphone sia attivo.

Apparirà un elenco contenente i vari dispositivi disponibili per la connessione e sarà possibile scegliere il dispositivo che si intende connettere: sul display MMI e sul telefono cellulare apparirà l'avviso di conferma, selezionare la voce Accoppia per confermare l'operazione.

A connessione effettuata, il telefono connesso verrà visualizzato nell'elenco dei dispositivi disponibili sul display.

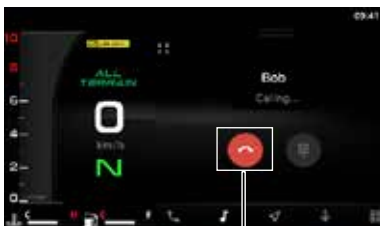
Qualora si desiderasse rimuovere uno dei dispositivi connessi, basterà selezionare la voce "Remove" per eliminarne la connessione.



Telefoni Applicazioni



Lista contatti e contatti recenti



Termina la chiamata

Funzionamento Telefono

Dopo aver connesso il proprio smartphone con l'interfaccia multimediale MMI è possibile agire sulla funzione telefono manualmente.

Dal menù Applicazioni, selezionare l' icona Telefono "Phone" che permette di utilizzare le funzioni del telefono, effettuare e ricevere chiamate.

ATTENZIONE!

Verificare che il proprio smartphone con rubrica telefonica sia connesso all'interfaccia multimediale MMI.

Selezionare il contatto che vuole chiamare tra quelli presenti nella propria rubrica telefonica, tra le chiamate recenti o digitare sulla tastiera il numero che si intende chiamare.

Sullo schermo apparirà la chiamata in corso. Premere il pulsante rosso per terminare la chiamata.

INFORMAZIONI



Telefoni Applicazioni



Playlist Bluetooth Smartphone Funzione non attiva per il mercato italiano



Riproduzione musicale in corso

Funzionamento Musica

Dopo aver connesso il proprio smartphone con l'interfaccia multimediale MMI è possibile agire sulla funzione Musica manualmente.

Dal menù Applicazioni, selezionare l'icona "Media" che permette di ascoltare musica accedendo alle playlist musicali presenti sul proprio smartphone.

Qualora sia stato connesso il proprio smartphone, sarà possibile ascoltare la musica direttamente dalla playlist presente su di esso tramite connessione Bluetooth .

ATTENZIONE!

- Se si vogliono riprodurre brani musicali presenti sul proprio Smartphone, verificare che sia attiva la funzione Bluetooth.
- In caso di mancato funzionamento recarsi per un' officina autorizzata **CFMOTO** per un controllo.
- La funzione USB Music non è attiva per il mercato italiano.



Connessioni Casco Pilota



Casco pilota connesso



Casco Passeggero



Connessione casco passeggero

Connessione caschi

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Impostazioni.

Accendere dapprima il Bluetooth dei caschi che si desidera connettere, selezionare l'icona connessioni e in seguito la voce caschi.

ATTENZIONE!

Verificare che il Bluetooth dei caschi sia attivo.

Apparirà un elenco contenente i caschi disponibili per la connessione e sarà possibile scegliere tra Casco Pilota e Casco Passeggero: a connessione effettuata, il casco connesso verrà visualizzato nell'elenco dei dispositivi disponibili sul display. A procedura completata i caschi pilota e passeggero saranno entrambi connessi alla strumentazione tramite Bluetooth (di colore azzurro sul display) e verrà abilitata la funzione Interfono.

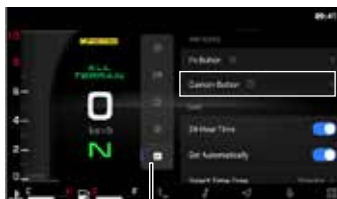
Qualora si desiderasse rimuovere uno dei dispositivi connessi, basterà selezionare la voce "Remove" per eliminarne la connessione.

ATTENZIONE!

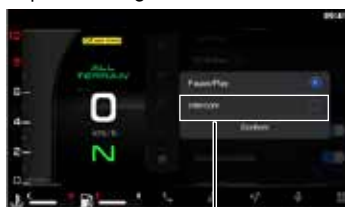
- Il Casco pilota permette le chiamate, la musica e il controllo vocale.
- Il Casco passeggero permette solo la musica, ma non le chiamate e il comando vocale.



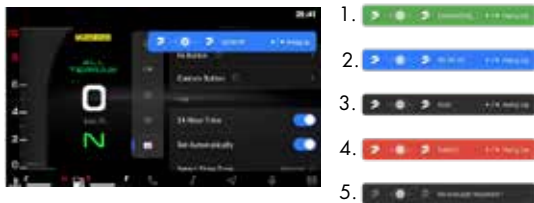
Caschi connessi



Impostazioni generali



Funzione Intercom



Impostazioni Interfono

Funzione Interfono "Intercom"

Dopo aver connesso entrambi i caschi e aver concluso il collegamento tra casco pilota e passeggero, selezionare la voce impostazioni generali e in seguito la voce Pulsante Personalizzato "Custom Button".

Apparirà un menù a tendina: selezionare la voce Interfono "Intercom" e confermare per attivare la funzione e permettere la comunicazione tra i caschi.

Sul display saranno visibili tutte le interazioni tra i caschi di colori diversi:

1. Verde: Connessione Intercom riuscita, con segnale acustico di conferma.
2. Blu: Connessione Intercom riuscita, con chiamata in corso e relativa durata.
3. Nero: Chiamata conclusa.
4. Rosso: Errore di connessione "Intercom"
5. Nero con avviso: Caschi non collegati.

Premere il pulsante * per avviare la funzione Intercom; a chiamata in corso, premere prima il pulsante ◀ seguito il pulsante * per concludere la chiamata.

ATTENZIONE!

Verificare che il Bluetooth dei caschi sia attivo.



Connessioni Attivazione Wi-Fi



Scelta Wi-Fi e inserimento password



Rete Wi-Fi connessa

Connessione Wi-Fi

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Impostazioni.

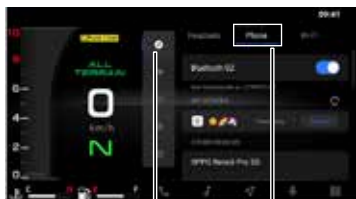
Selezionare l'icona Wi-Fi e spostare il cursore della voce Wi-Fi per attivare la rete.

ATTENZIONE!

Verificare che la rete Wi-Fi si attiva.

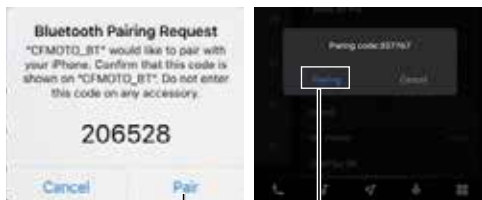
Apparirà un elenco contenente le reti disponibili per la connessione, scegliere la rete secondo le proprie esigenze e inserire la relativa password: a connessione effettuata, la rete connessa verrà visualizzato nell'elenco delle reti disponibili sul display.

Qualora si desiderasse rimuovere la rete connessa, basterà selezionare la voce "Delete" per eliminarne la connessione.

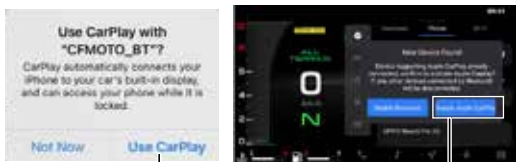


Connessioni

Telefono



Conferma accoppiamento su telefono e display



Attivazione e connessione Apple CarPlay



Car Play attivo

CarPlay Disattivo

Disattivazione Apple Car Play

Connessione alla funzione Apple CarPlay

ATTENZIONE!

La funzione Apple CarPlay è disponibile solo per smartphone Apple, dotati di sistema iOS.

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Impostazioni.

Dopo aver accoppiato il proprio telefono secondo la procedura descritta nella sezione dedicata, apparirà la possibilità di attivare anche la funzione Apple CarPlay: Confermare la scelta per completarne la connessione.

ATTENZIONE!

Verificare che il Bluetooth del proprio smartphone sia attivo e che la procedura di connessione del telefono sia stata effettuata correttamente.

Sarà quindi possibile vedere lo schermo del proprio telefono proiettato direttamente sul display MMI del proprio veicolo.

Qualora si desiderasse non usare più la funzione Apple CarPlay, basterà disabilitare il Bluetooth per eliminarne la connessione o premere l'icona dell'applicazione CFMOTO Ride: La strumentazione MMI tronerà in modalità Touch Screen e verrà disattivata la funzione Apple Car play

Connessione alla funzione Carbitlink

ATTENZIONE!

La funzione Carbitlink è disponibile solo per smartphone dotati di sistema Android.

Scaricare da Google play l'applicazione Carbitlink sul proprio smartphone; cercare il pulsante a scorrimento presente sulla destra del proprio smartphone e premerlo per completarne la connessione al proprio veicolo. Apparirà l'avviso di scansione del QR CODE di connessione e sul display MMI apparirà l'icona MotoPlay. Selezionandola, apparirà il QR CODE da scansionare con il proprio telefono per completare la connessione e attivare la funzione Carbitlink.

Sarà quindi possibile vedere lo schermo del proprio telefono proiettato direttamente sul display MMI del proprio veicolo.

ATTENZIONE!

Verificare che l'applicazione Carbitlink sia stata scaricata sul proprio smartphone e che la procedura di connessione del telefono sia stata effettuata correttamente.

Qualora si desiderasse non usare più la funzione Apple CarPlay, basterà disabilitare il Bluetooth per eliminarne la connessione.



Download Carbitlink

Connessione al veicolo



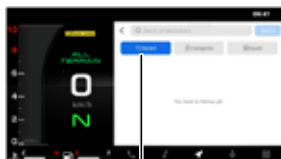
Icona MotoPlay Scansione QR CODE

Connessione Telefono - Veicolo



Scelta destinazione

Navigazione



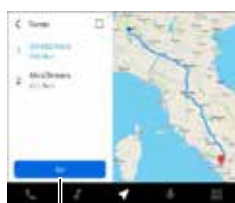
Destinazioni recenti



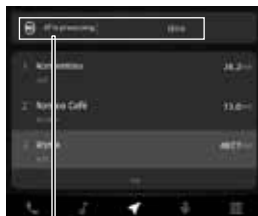
Destinazioni suggerite



Destinazioni salvate



Avvio navigazione



Scelta destinazione da comando vocale



Navigazione in corso

INTRODUZIONE NAVIGAZIONE

ATTENZIONE!

La funzione Navigazione funziona solo quando il veicolo è connesso all'applicazione di navigazione CFMOTO Ride e con connessione Bluetooth attiva sul proprio smartphone.

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Navigazione per entrare nel menù di navigazione e mappe.

Selezionare la casella di ricerca e inserire la destinazione scegliendo nel menù a tendina o selezionando tra quelle recenti, divise per categoria o salvate, e avviare la navigazione

E' possibile agire sulla navigazione anche mediante la funzione di comando vocale, come descritto nella sezione dedicata.

Dopo aver attivato la funzione Comando Vocale, come spiegato nella sezione dedicata e pronunciando la destinazione dove si desidera andare è possibile entrare in modalità Navigazione. Selezionare la destinazione desiderata, visualizzando anche le scelte di destinazione disponibili e avviare la navigazione.

Pronunciando le parole "Annulla navigazione" è possibile interrompere la navigazione in corso.



Durante la navigazione è possibile visualizzare e selezionare le seguenti voci:

1. Funzione fuoristrada: selezionando tale funzione è possibile scegliere tra:

- Traccia di viaggio
- Salva la destinazione
- Percorsi e posizioni salvate
- Condivisione percorso e posizione

2. Impostazioni mappa

3. Bussola

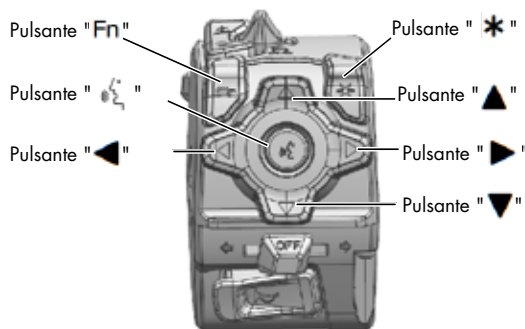
4. Cambia la modalità "OFFLINE" e "ONLINE".

5. Ingrandisci/rimpicciolisci la mappa

6. Riposiziona

800MT Explore

INFORMAZIONI



Blocchetto comandi sinistro



QRCODE
App Store
iOS



QRCODE
Google Play
Android

Navigazione tramite blocchetto comandi

E' possibile agire sulla navigazione anche premendo a lungo il pulsante "GIÙ": sarà possibile visualizzare sul display la schermata che mostra i dettagli di navigazione.

ATTENZIONE!

La funzione Navigazione funziona solo quando il veicolo è connesso all'applicazione di navigazione CFMOTO Ride e con connessione Bluetooth attiva sul proprio smartphone.

Per scaricare l'applicazione dedicata CFMOTO Ride, scansionare il QR CODE a fianco per App Store per sistemi iOS e Google Play per sistemi Android.

Dopo aver scaricato l'App CFMOTO Ride, connettere il veicolo al proprio smartphone tramite Bluetooth: apparirà sul telefono un messaggio di conferma: confermare l'operazione per completare la connessione.

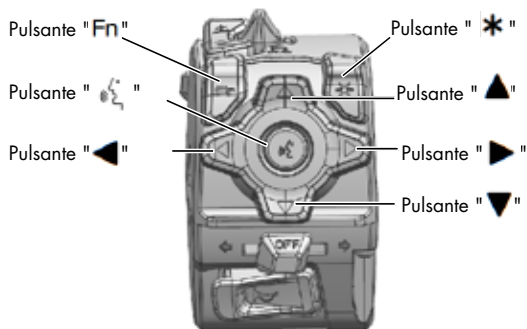
Per entrare nel menù di Navigazione, premere a lungo il pulsante "SU" o "GIÙ" per scegliere la destinazione; premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per visualizzare tutte le destinazioni disponibili, premere brevemente "SU" o "GIÙ" per selezionare la destinazione desiderata e premere "SET" per entrare in navigazione.



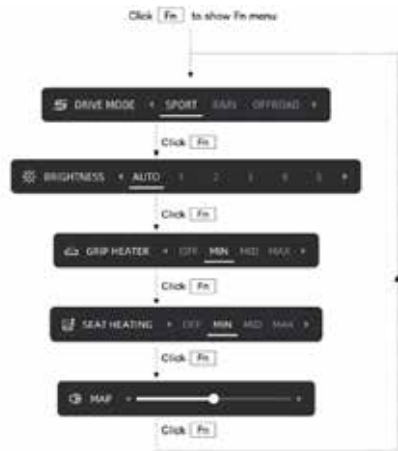
Display MMI in navigazione

1. Percorso
2. Indicazioni verso casa
3. Indicazioni verso il lavoro
4. Indicazioni verso il primo distributore di benzina
5. Condizioni meteo
6. Potenza di segnale
7. Condizioni di strada
8. Area di navigazione
9. Direzione di guida
10. Ingrandimento mappa
11. Rimpicciolimento mappa
12. App CFMOTO Ride
13. Controllo vocale
14. Navigazione
15. Multimedia
16. Chiamate
17. Impostazioni

INFORMAZIONI



Blocchetto comandi sinistro



FUNZIONI E BLOCCHETTO COMANDI

La strumentazione viene regolata tramite il blocchetto comandi strumentazione situato sul blocchetto comandi sinistro del manubrio. Agire sul blocchetto per regolare e personalizzare le impostazioni della strumentazione.

ATTENZIONE!

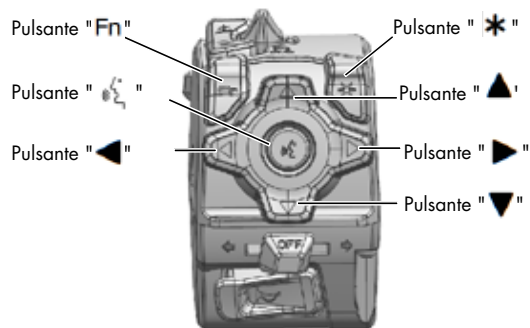
CFMOTO 800MT Explore è dotata di display MMI Touch Screen e le procedure di personalizzazione possono essere effettuate direttamente sul display come spiegato nella sezione introduttiva dedicata.

Per personalizzare la strumentazione secondo le proprie esigenze e agire direttamente sul blocchetto comandi sinistro è necessario attivare dapprima la funzione rapida Fn come segue.

Funzione rapida Fn

Dal menù Impostazioni generali selezionare la voce funzioni per attivare la funzione rapida Fn, che permette di utilizzare direttamente il pulsante Fn presente sul blocchetto comandi sinistro e modificare secondo le proprie esigenze le seguenti funzioni:

- Modalità di guida
- Luminosità schermo
- Riscaldamento manopole
- Riscaldamento sella
- Navigazione



Blocchetto comandi sinistro



Modalità di guida tramite blocchetto



Modalità di guida da display MMI
(Touch Screen)

Nella parte superiore della strumentazione comparirà il Pop up Funzioni; premere il pulsante Fn per scegliere la funzione da modificare ed entrare nella sua regolazione. Premere il pulsante ▶ o ◀ per modificare la funzione secondo le proprie esigenze, premere invece il pulsante Fn per passare da una funzione all'altra.

E' possibile agire sulle funzioni di personalizzazione anche direttamente sul display MMI mediante la funzione Touch Screen, dopo aver connesso il veicolo al proprio smartphone tramite applicazione dedicata Apple Car Play per dispositivi con sistema iOS e Carbitlink per dispositivi con sistema Android.

ATTENZIONE!

Arrestare il veicolo prima di agire sul blocchetto comandi sinistro e personalizzare la strumentazione effettuare la scelta di modalità di guida.

Modalità di guida - Drive Mode

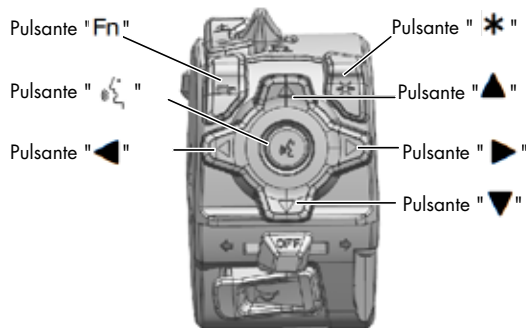
Dal Menù Fnzioni "Fn" Premere brevemente il pulsante "Fn" per entrare nella scelta modalità di guida.

Premere brevemente il pulsante ▶ o ◀ per scegliere la modalità tra le quattro disponibili: SPORT, RAIN OFF ROAD, OFF ROAD PLUS, ALLTERRAIN PLUS. Una volta effettuata la propria scelta premere nuovamente il pulsante "Fn" per confermare l'operazione.

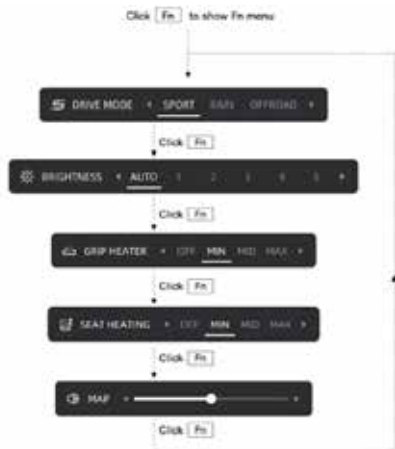
Luminosità - Brightness

Dal Menù Fnzioni "Fn" Premere brevemente il pulsante "Fn" per entrare nella regolazione luminosità schermo.

INFORMAZIONI



Blochetto comandi sinistro



Premere brevemente il pulsante ► o ◀ per aumentare o diminuire il livello di luminosità tra i 5 presenti o impostare il livello di luminosità automatica. Una volta effettuata la propria scelta premere nuovamente il pulsante "Fn" per confermare l'operazione.

Riscaldamento manopole - Grip Heater

Dal Menù Fnzioni "Fn" Premere brevemente il pulsante "Fn" per entrare nella scelta riscaldamento manopole.

Premere brevemente il pulsante ► o ◀ per scegliere il livello di calore tra i quattro disponibili: OFF (spento), MIN (minimo), MID (medio), MAX (massimo). Una volta effettuata la propria scelta premere nuovamente il pulsante "Fn" per confermare l'operazione.

Riscaldamento sella - Seat Heater

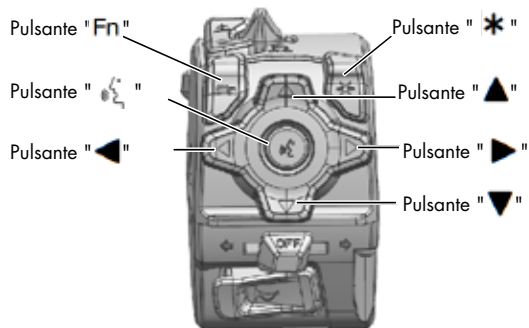
Dal Menù Fnzioni "Fn" Premere brevemente il pulsante "Fn" per entrare nella scelta riscaldamento sella.

Premere brevemente il pulsante ► o ◀ per scegliere il livello di calore tra i quattro disponibili: OFF (spento), MIN (minimo), MID (medio), MAX (massimo). Una volta effettuata la propria scelta premere nuovamente il pulsante "Fn" per confermare l'operazione.

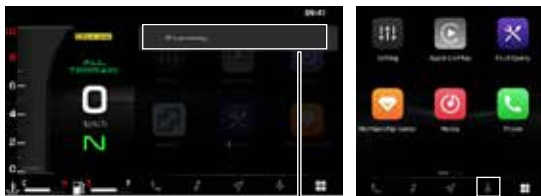
Navigazione - Maps

Dal Menù Fnzioni "Fn" Premere brevemente il pulsante "Fn" per entrare nella Navigazione - Maps.

Premere brevemente il pulsante ► o ◀ per scegliere il volume delle indicazioni di navigazione. Una volta effettuata la propria scelta premere nuovamente il pulsante "Fn" per confermare l'operazione.



Blocchetto comandi sinistro



Attivazione Comando vocale



Funzioni Comando vocale

Comando Vocale

La funzione Comando Vocale - Voce Control permette di agire direttamente su varie funzioni della strumentazione quali chiamate, navigazione, musica e controllo del veicolo.

ATTENZIONE!

La funzione Comando Vocale può essere attivata solo se il Bluetooth del proprio smartphone e dei caschi sono attivi.

Attivazione

Per attivare il Comando Vocale premere il pulsante di comando vocale del blocchetto comandi sinistro e selezionare l'icona comando vocale sul display MMI: dopo il segnale acustico (Beep), la funzione Comando Vocale verrà attivata automaticamente.

Disattivazione

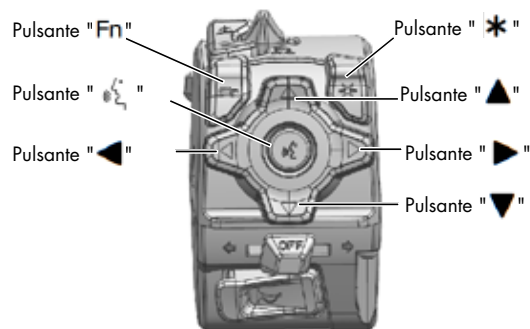
Per disattivare il Comando Vocale premere nuovamente il pulsante di comando vocale del blocchetto comandi sinistro o pronunciare la parola "Annulla": la funzione Comando Vocale verrà disattivata.

Funzioni Comando Vocale

Il Comando vocale può essere utilizzata per diverse funzioni e agire direttamente su:

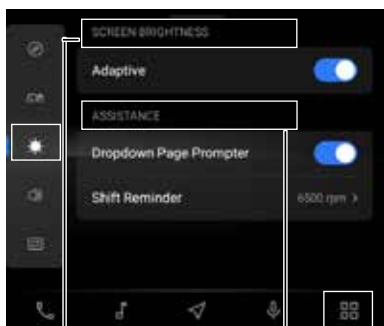
- 1 Telefono: Chiamate e rubrica telefonica.
- 2 Multimedia: Musica, volume, scelta brano musicale e relativo utilizzo.

INFORMAZIONI



Blocchetto comandi sinistro

- 3 Navigazione: Scelta destinazione, zoom mappa ed eventuale interruzione di navigazione.
- 4 Sistema di controllo: Volume, accensione o spegnimento audio (mute/unmute), gestione luminosità schermo.
- 5 Gestione CarbitLink/Apple Car Play, Impostazioni, App Center, Informazioni veicolo, display, funzione Intercom.



Luminosità schermo Assistenza Display

Display



Display

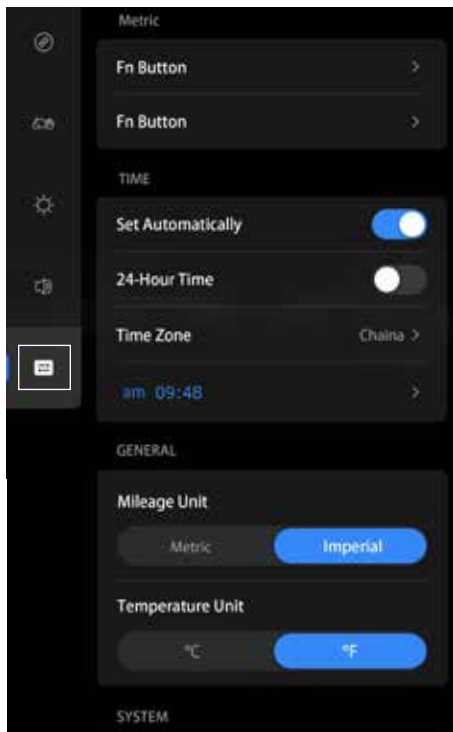
In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Display e regolare le seguenti funzioni:

- Luminosità schermo: può essere attivata la regolazione automatica spostando il relativo cursore verso destra in posizione ON (Automatica - Adaptive) o disattivarne la regolazione automatica spostando il cursore verso sinistra in posizione OFF e regolarla manualmente.
- Assistenza: possono essere attivate le funzioni "Suggerimento passaggio pagina successiva" e "Suggerimento cambio marcia", con relativo numero di giri oltre il quale viene segnalato l'avviso di cambio marcia.

Volume

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Volume e regolare le seguenti funzioni:

- Multimedia
- Telefono
- Interfaccia Virtuale (Virtual Reality - Schermo)
- Suoneria
- Navigazione



Impostazioni Generali

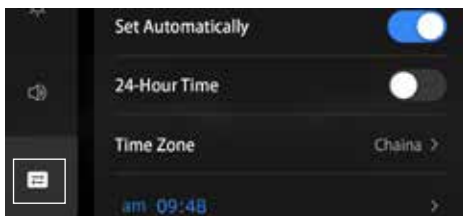
E', inoltre, possibile attivare o disattivare il suono del tocco sulla strumentazione MMI (TouchS) scegliendone la suoneria e del testo a voce (voce di risposta della strumentazione Text to Speech)

Impostazioni generali

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Impostazioni generali e regolare le seguenti funzioni:

- Pulsanti (Impostazione rapida e Personalizzata Fn)
- Orologio
- Generali (Unità di misura e Temperatura)

Per le funzioni del pulsante Fn di Impostazione rapida e personalizzata fare riferimento alla sezione dedicata al blocchetto comandi sinistro.

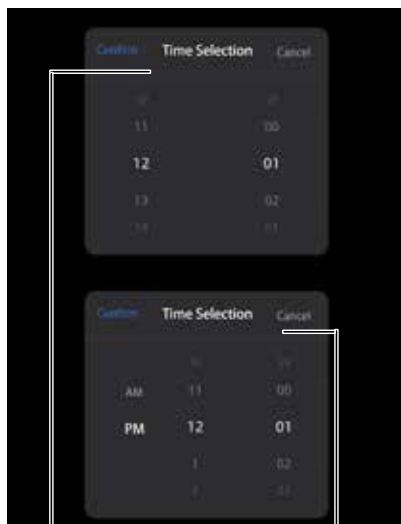


Orologio

Orologio

Dal menù Impostazioni Generali selezionare la voce Orologio per modificare secondo le proprie esigenze le seguenti funzioni:

- Attivazione Impostazione automatica
- Scelta orologio 12 o 24 h
- Fuso Orario
- Impostazione ora su 24 h



Impostazione 24 h

Impostazione 12 h

INFORMAZIONI



Impostazioni Unità di misura (distanza e temperatura)

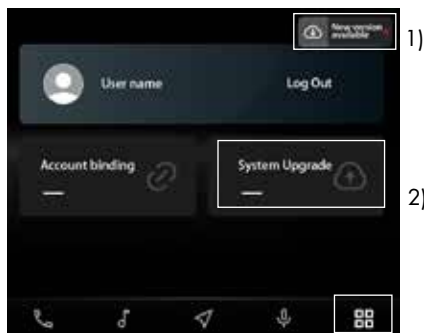


Impostazioni Lingua

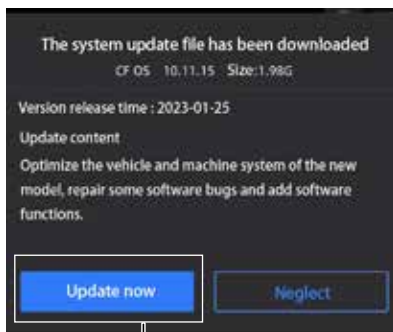
Generali

Dal menù Impostazioni Generali selezionare la voce Generali per modificare secondo le proprie esigenze le seguenti funzioni:

- Unità di misura distanza (in km/h o mph)
- Unità di misura temperatura (°C o °F)
- Lingua (Cinese, Inglese..)



Aggiornamento sistema OTA



Conferma aggiornamento

Aggiornamento del sistema (OTA)

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù: se il sistema Over The Air (OTA) del veicolo presenta a una nuova versione, l'avviso di aggiornamento apparirà automaticamente con un pop-up in alto a destra della strumentazione MMI (1)

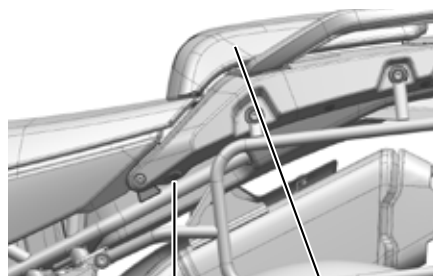
Qualora si preferisse effettuare l'aggiornamento manualmente, è necessario selezionare la voce Aggiornamento Sistema (System Upgrade) (2)

Inserire la propria Membership, selezionare l'aggiornamento del sistema e scaricare la nuova versione: il download della nuova versione durerà circa 18 minuti.

A download aggiornamento terminato, selezionare sulla voce Aggiorna (Update now) per effettuare l'aggiornamento.

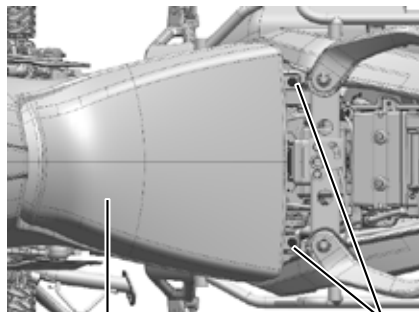
ATTENZIONE!

- Al termine dell'aggiornamento la strumentazione si riavvierà con il display di colore nero.
- Parcheggiare il veicolo in un'area sicura prima di effettuare l'aggiornamento.
- Assicurarsi che la batteria abbia carica sufficiente prima di effettuare l'aggiornamento.



Serratura vano sotto sella

Sella posteriore



Sella anteriore

Viti di fissaggio sella anteriore

1.7 DOTAZIONI

VANO SOTTO SELLA

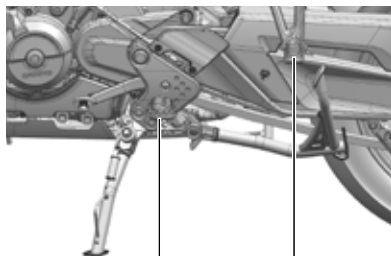
Per accedere al vano sotto sella inserire la chiave di avviamento nella serratura sul lato sinistro del veicolo.

Apertura

Alzare e tirare verso l'esterno la sella posteriore. In questo vano è contenuto il kit di attrezzi in dotazione al veicolo, fissato sul retro della sella posteriore. Rimuovere le due viti di fissaggio della sella anteriore per rimuoverla.

Chiusura

Riposizionare la sella anteriore nella sua sede e spingere verso il basso fino al completo aggancio; reinserire e avvitare le viti di fissaggio fino al completo bloccaggio della sella anteriore e riposizionare la sella passeggero .



Poggiapiedi pilota

Poggiapiedi passeggero

POGGIAPIEDI PASSEGGERO

Come utilizzarlo

Per estrarre il poggiapiedi tirarlo verso l'esterno.

ATTENZIONE!

Spingere delicatamente il poggiapiedi nella sua sede se non utilizzato, esso si bloccherà automaticamente nella sua sede

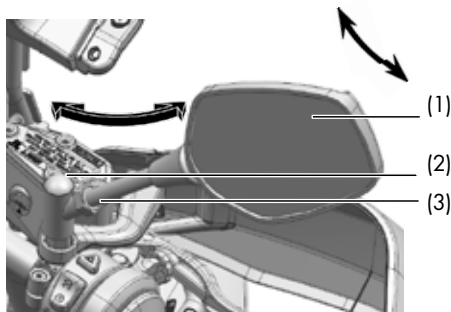
POGGIAPIEDI PILOTA

Con il cavalletto laterale ritratto, tirando la leva della frizione, il motore si avvia in qualunque marcia del cambio. Abbassando il cavalletto laterale il motore si spegne se è inserita una marcia diversa dal folle.

Non lasciare il motociclo sul cavalletto laterale in zone di passaggio: il motociclo potrebbe cadere

ATTENZIONE!

Il poggiapiedi è dotato di una molla che ne consente la chiusura automatica in caso di urto.



SPECCHI RETROVISORI

800MT Explore è provvista di specchi retrovisori che possono essere regolati in base alle esigenze di guida.

Regolazione specchio

E' possibile regolare l'inclinazione dello specchio (1) manualmente finchè non sia raggiunta la posizione ottimale.

Regolazione stelo

E' possibile regolare l'orientamento dello stelo di ogni specchio nel modo seguente:

- Togliere il tappo superiore (2) e allentare il dado sottostante per regolare l'orientamento dello stelo (3) in base alla posizione desiderata.
- Riavvitare il dado e riposizionare il tappo superiore (2).

ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza non effettuare la regolazione degli specchi durante la guida.
- Prima della partenza ricordarsi di regolare entrambi gli specchi nella posizione adeguata per consentire una perfetta visibilità durante la guida.



Cavalletto laterale abbassato

CAVALLETTO LATERALE

Il veicolo è dotato di un cavalletto laterale solo per soste su terreni solidi e in piano.

Un interruttore interrompe il circuito di avviamento quando il cavalletto laterale è abbassato e una marcia diversa dal folle è inserita.

Come utilizzarlo

- a** Spegner il motore e scendere dal motociclo.
- b** Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare il motociclo sul cavalletto.
- c** Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

ATTENZIONE!

- In caso di parcheggio in salita posizionare il veicolo con la ruota anteriore verso la salita ed inserire la prima marcia del cambio.
 - Il cavalletto laterale non è progettato per sostenere un carico oltre a quello del veicolo.
 - Con il cavalletto laterale abbassato il motore si avvia solo con il cambio marce in posizione di folle
-



Cavalletto centrale abbassato

CAVALLETTO CENTRALE

Per posizionare la CFMOTO 800MT Touring sul cavalletto centrale, facendo leva con un piede sul cavalletto stesso, muovere il veicolo tenendolo con la mano destra sulla maniglia del passeggero e con la mano sinistra sul manubrio, preventivamente girato a sinistra.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che il cavalletto centrale sia perfettamente ritratto prima della partenza per evitare incidenti.
- Assicurarsi che la molla del cavalletto sia perfettamente funzionante per evitare che il cavalletto si possa abbassare durante la guida e causare incidenti.

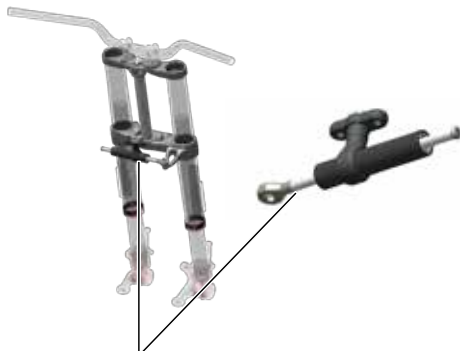
AMMORTIZZATORE DI STERZO

CFMOTO 800MT Explore è dotata di serie di un ammortizzatore di sterzo non regolabile che permette di ridurre il tempo di sterzo e diminuire eventuali vibrazioni del manubrio, migliorando la sicurezza di guida.

QUICK SHIFT SYSTEM

CFMOTO 800MT Explore è dotata di serie del sistema Quick Shift, che migliora l'esperienza di guida aumentando il comfort di marcia.

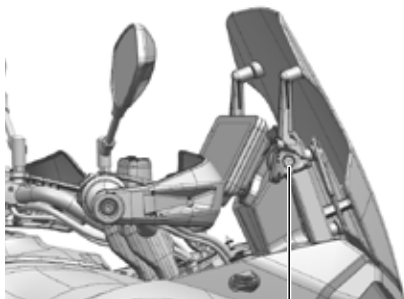
Esso permette al pilota di cambiare le marce senza necessariamente dover chiudere il gas e senza dover tirare la leva della frizione, che viene dunque utilizzata solo per partenze, fermate e inserire la folle.



Ammortizzatore di sterzo



Quick Shift



Rotelle di regolazione



Regolazione parabrezza

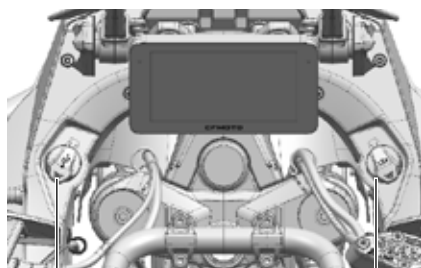
PARABREZZA

E' possibile regolare l'altezza del parabrezza di serie in varie posizioni secondo le esigenze di guida.

- a** Allentare la rotelle di regolazione del parabrezza, rispettivamente la rotella di destra in senso orario e quella di sinistra in senso antiorario.
- b** Alzare o abbassare il parabrezza per regolarne l'altezza.
- c** Riavvitare le rotelle di regolazione rispettivamente in senso inverso.

ATTENZIONE!

Il parabrezza non correttamente installato può causare incidenti. Serrare ogni rotella di regolazione con molta cura.



Tappo presa USB

Tappo presa 12V



Doppia presa USB



Presa 12V

PRESA USB

Il veicolo è dotato di una doppia presa USB, situata sul lato sinistro del veicolo, in prossimità del paramani, utile per la ricarica di uno o due dispositivi elettronici a bassa potenza, da effettuare solo se il motore è acceso.

Specifiche Uscite: DC 5V 1A

- a** Sollevare il tappo in gomma dal basso all'alto.
- b** Inserire la presa del carica batterie nel dispositivo elettronico e nell'apposita presa USB, o nelle due prese USB in caso di caricamento doppio.

ATTENZIONE!

- Chiudere il tappo della presa se non viene utilizzata.
- Utilizzare la presa USB per la ricarica solo a motore acceso per evitare di scaricare la batteria del veicolo.
- Utilizzare la presa USB per la ricarica di un dispositivo elettronico compatibile con le specifiche della presa stessa per evitare danni all'impianto elettrico.
- Leggere attentamente le istruzioni del carica batterie del vostro dispositivo elettronico per non danneggiarlo. Eventuali danni causati al carica batterie non sono coperti da garanzia.

PRESA 12V

Il veicolo è dotato anche di una presa da 12V, situata sul lato destro del veicolo, in prossimità del paramani.



Impostazioni Applicazioni



Il mio veicolo Sicurezza

RADAR

ATTENZIONE!

Il sistema Radar è sottoposto a normative dedicate: rispettare le regole previste nel paese di utilizzo del veicolo.

CFMOTO 800MT Explore è dotato un sistema radar che trasmettendo onde verso l'esterno attraverso l'antenna, riceve il segnale riflesso di eventuali ostacoli, avvertendo il conducente del pericolo rendendo la guida più sicura.

Attivazione

In modalità di visualizzazione display a schermate separate, dove è parzialmente attiva la funzione Touch Screen, selezionare l'icona Applicazioni per entrare nel menù Impostazioni.

Selezionare l'icona "Il mio veicolo" ed entrare nelle impostazioni Sicurezza - Safety per personalizzare il sistema radar secondo le proprie esigenze, attivando o disattivando le 3 funzioni disponibili:

1. BSD (Blind Spot detection): Rilevatore angolo cieco
2. LCA (Lane change assistance): Avviso cambio corsia

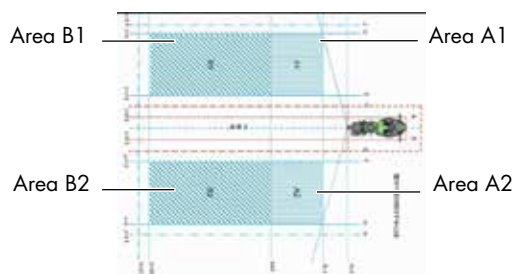
Le due funzioni BSD e LCA aiutano a cambiare corsia in presenza di limitazioni o ostacoli: quando viene rilevato un veicolo intorno al proprio e vengono soddisfatte alcune condizioni specifiche preimpostate il display MMI si illuminerà di colore giallo o rosso sul lato destro o sinistro dello strumento in base alla posizione dell'ostacolo.



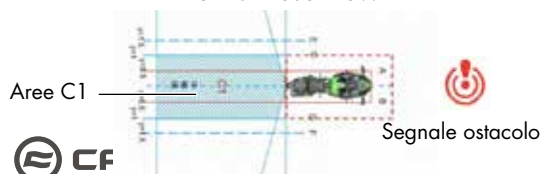
Radar BSD

Radar BSD in caso di svolta

Funzioni radar BSD e LCA



Funzioni radar RCW



La funzione BSD (Blind Spot detection) di rilevazione angolo cieco avvisa il pilota se un veicolo si trova ad una velocità simile nella corsia adiacente (area A1 o A2 in base al lato del veicolo coinvolto): la strumentazione si illuminerà di colore giallo verticalmente. In caso di svolta, invece, a indicatore di direzione corrispondente acceso, la strumentazione si illuminerà di colore rosso verticalmente; il raggio di rilevamento dell'angolo cieco varia in base alla velocità del veicolo.

La funzione LCA (Lane change assistance) di avviso cambio corsia avvisa se un veicolo si sta avvicinando ad alta velocità nella corsia adiacente (area A1/B1 e A2/B2 in base al lato del veicolo coinvolto): la strumentazione si illuminerà di colore giallo verticalmente. In caso di svolta, invece, a indicatore di direzione corrispondente acceso, la strumentazione si illuminerà di colore rosso verticalmente. Il tempo di avviso varia in base alla differenza di velocità tra il proprio veicolo e quello in avvicinamento.

3. RCW (Rear collision warnings): Avviso collisione posteriore

La funzione RCW (Avviso collisione posteriore) di avviso collisione posteriore avvisa se un veicolo si sta avvicinando nell'area C1 al posteriore con bassa differenza di velocità relativa: la strumentazione si illuminerà di colore rosso orizzontalmente indicando il pericolo. La luce di stop del veicolo si accenderà automaticamente per segnalare al conducente che sta sopraggiungendo un altro veicolo e mantenere la corretta distanza di sicurezza.

INFORMAZIONI



Spia malfunzionamento radar

Nel caso di avvicinamento con forte differenza di velocità relativa, la spia rossa RCW lampeggerà e le frecce di segnalazione di emergenza Hazard si accenderanno per segnalare al veicolo il pericolo che sta sopraggiungendo.

Risoluzione problemi

Quando la spia Radar si illumina di rosso sul display MMI, indica che il radar è guasto e che le relative funzioni di allarme sono disattive.

Per risolvere il problema del guasto del radar, è necessario accedere al DTC interno del radar con uno strumento diagnostico, individuare il guasto in base all'elenco guasti possibili ed eseguire la risoluzione dei problemi secondo quanto indicato in tabella guasti. Dopo la riparazione, la spia radar diventerà verde sul display MMI, indicando che la risoluzione del guasto radar è stata effettuata con successo.

In caso di guasto, rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.



Chiave valigie



a. Apertura



b. Leva di chiusura valigia posteriore



Leva di chiusura valigie laterali



d. Chiusura

SET VALIGIE

800MT Explore può essere accessorizzato con due valigie laterali e una valigia posteriore in alluminio dotate di serratura, che possono essere acquistate a parte come accessorio originale

Per l'apertura e chiusura delle valigie utilizzare l'apposita chiave fornita all'acquisto delle valigie; essa è uguale per le serrature di tutte le valigie e ne permette sia il montaggio e smontaggio sui relativi supporti sia l'apertura e chiusura delle serrature.

Apertura

- a Inserire la chiave nella serratura in posizione di lucchetto chiuso e girarla in senso orario nella posizione di lucchetto aperto.
- b Sganciare la leva di chiusura verso l'alto fino a sentire uno scatto: sarà così possibile aprire i coperchi delle due valigie laterali e di quella superiore.

Chiusura

- c Chiudere il coperchio della valigia e riagganciare la leva nella sua guida fino a sentire uno scatto.
- d Inserire la chiave nella serratura in posizione di lucchetto aperto e girarla in senso antiorario nella posizione di lucchetto chiuso. Estrarre la chiave e assicurarsi che la leva di chiusura sia correttamente bloccata.

ATTENZIONE!

- Prima della partenza assicurarsi che le valigie siano correttamente chiuse per evitare situazioni di pericolo.



a. Inserimento valigia

b. Ganci valigie laterali



c. Leva di chiusura

Gancio di fissaggio



d. Chiusura

- Non lasciare il veicolo incustodito senza aver verificato che le valigie siano chiuse correttamente
- Il massimo carico ammesso è di 5 kg per ciascuna valigia laterale e 8 kg per la valigia posteriore.
- Il carico delle valigie può influire sulla stabilità del veicolo durante la guida modificando il comportamento del veicolo stesso. non superare quindi il massimo carico ammesso.
- Il danneggiamento di particolari dovuto al sovraccarico delle valigie non è coperto da garanzia.
- Eventuali danni al veicolo dovuti a un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.

Montaggio valigie laterali sul veicolo

Per installare le valigie laterali sui relativi supporti del veicolo è necessario:

- a Avvicinare la valigia laterale inclinata verso l'esterno tenendola per la maniglia superiore in modo da permettere ai ganci della valigia di inserirsi correttamente ai relativi supporti.
- b Ruotare la valigia in verticale per agganciarla completamente ai relativi supporti.
- c Ruotare il gancio di fissaggio verso l'interno fino a sentire uno scatto e tirare la leva di chiusura verso l'esterno: il gancio sarà ora fissato ai supporti del veicolo.



a. Guide sul supporto



b. Inserimento valigia



c. Gancio di fissaggio

Leva di chiusura



d. Serratura aperta



Serratura chiusa

d Inserire la chiave nella serratura in posizione di lucchetto aperto e girarla in verso antiorario nella posizione di lucchetto chiuso: la valigia laterale sarà così fissata ai supporti.

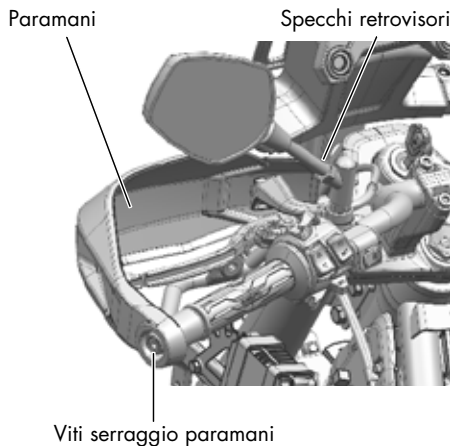
Smontaggio valigie laterali sul veicolo

Per smontare le valigie laterali dai relativi supporti del veicolo procedere effettuando in senso inverso le medesime operazioni del montaggio appena spiegate.

Montaggio valigia posteriore sul veicolo

Per installare la valigia posteriore sul relativo supporto del veicolo è necessario:

- a** Avvicinare la valigia posteriore inclinata verso l'esterno tenendola per la maniglia superiore e prestando attenzione a far combaciare i ganci con le relative guide in modo da inserirli correttamente nei relativi supporti.
- b** Ruotare la valigia in verticale per agganciarla completamente ai relativi supporti.
- c** Ruotare il gancio di fissaggio verso il basso fino a sentire uno scatto e tirare la leva di chiusura verso l'alto: il gancio sarà ora fissato ai supporti del veicolo.
- d** Inserire la chiave nella serratura in posizione di lucchetto aperto e girarla in senso orario nella posizione di lucchetto chiuso: la valigia posteriore sarà così fissata ai supporti.



Smontaggio valigia posteriore sul veicolo

Per smontare la valigia posteriore dai relativi supporti del veicolo procedere effettuando in senso inverso le medesime operazioni appena spiegate.

ATTENZIONE!

- Prima di mettersi alla guida assicurarsi che le valigie siano perfettamente installate per evitare situazioni di pericolo.
- Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.

PARAMANI

CFMOTO 800MT Explore è dotata di serie di un set paramani. Qualora si desiderasse rimuoverlo procedere come segue:

- a Svitare le viti di serraggio paramani situate alle estremità del manubrio.
- b Rimuovere gli specchietti retrovisori.
- c Sfilare i paramani.
- d Reinserrire gli specchietti retrovisori e riavvitare le viti di serraggio alle estremità del manubrio.

Per reinserirli ripetere le operazioni appena descritte in senso inverso.

REGOLAZIONE SOSPENSIONI ANTERIORI

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di guida e alle condizioni di carico gli ammortizzatori anteriori sono regolabili idraulicamente e meccanicamente nel precarico della molla.

Regolazione idraulica - Compressione

La regolazione della compressione influisce sulla velocità di risposta dell'ammortizzatore ed è possibile agendo sull'ammortizzatore destro.

Posizioni possibili totali: 20 ± 2 clic

Impostazione di fabbrica: 10 clic

Con un cacciavite a testa piatta ruotare il registro in direzione H per indurire la compressione; ruotare in direzione S per ammorbidire la compressione.

Per ripristinare le impostazioni di fabbrica procedere in senso inverso.

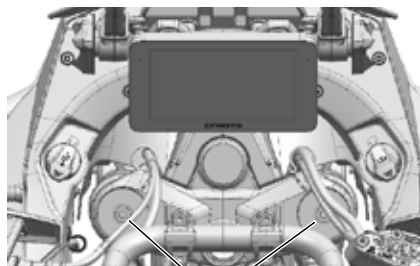
Regolazione idraulica - Estensione

La regolazione dell'estensione influisce sulla velocità di risposta dell'ammortizzatore ed è possibile agendo sull'ammortizzatore sinistro.

Posizioni possibili totali: 20 ± 2 clic

Impostazione di fabbrica: 10 clic

Con un cacciavite a testa piatta ruotare il registro in direzione H per aumentare la frenatura in estensione; in direzione S per ridurre la frenatura in estensione. Per ripristinare le impostazioni di fabbrica procedere in senso inverso.



Regolazione idraulica sospensioni anteriori

Stelo anteriore sinistro Stelo anteriore destro



Registro regolazione estensione

Registro regolazione compressione

Dado di regolazione precarico



Linee di riferimento regolazione

Regolazione meccanica (pre carico)

Regolazione meccanica (pre carico)

Il pre carico della molla dell'ammortizzatore anteriore influenza la forza necessaria per la compressione della molla. E' possibile regolare l'ammortizzatore in diverse posizioni tra un minimo (consigliata per uso singolo) ed un massimo (consigliata per uso con passeggero e carico). Utilizzando una chiave apposita variare il pre carico dell'ammortizzatore: ruotare il registro in direzione H per aumentare il pre carico.

ATTENZIONE!

Assicurarsi che il numero delle linee di riferimento sui regolatori del pre carico sia uguale per entrambi gli ammortizzatori.

REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di carico e a quelle di guida l'ammortizzatore posteriore è regolabile meccanicamente nel pre carico della molla ed idraulicamente.

Regolazione meccanica (pre carico)

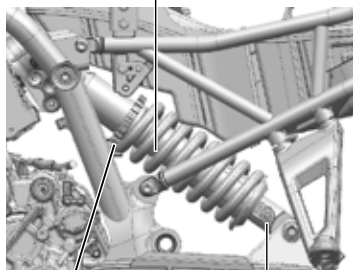
E' possibile regolare l'ammortizzatore in diverse posizioni tra un minimo (consigliata per uso singolo) ed un massimo (consigliata per uso con passeggero e carico).

Utilizzando l'apposita chiave situata sotto la sella del

- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da CFMOTO. In particolare guidare con molta cautela se sul vostro motociclo sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso. Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

Ammortizzatore posteriore



Ghiera di regolazione meccanica

Vite per taratura idraulica

Regolazione idraulica in estensione

E' possibile regolare l'ammortizzatore in diverse posizioni tra un minimo ed un massimo in base alla velocità con cui l'ammortizzatore si comprime o si estende.

Con un cacciavite a testa piatta settare l'ammortizzatore nella posizione più adatta alle condizioni di guida:

in direzione H (senso orario) per aumentare la frenatura in estensione e in direzione S (verso antiorario) per ridurre la frenatura in estensione. Per ripristinare le impostazioni di fabbrica procedere in senso inverso.

ACCESSORI E MODIFICHE

L'utilizzo di accessori non originali **CFMOTO** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso. **CFMOTO** non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione e uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da CFMOTO. In particolare guidare con molta cautela se sul vostro motociclo sia montato un

parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso. Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

USO

USO

800MT Explore



2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.

Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo.

Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

ATTENZIONE!

Prima di porsi alla guida dello motociclo effettuare i controlli pre-guida.

EQUIPAGGIAMENTO

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve dei freni. Indossare il casco ed allacciarlo correttamente. E' consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico. Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani.

E' molto pericoloso guidare lo motociclo con una mano sola.

ATTENZIONE!

- Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo.
- Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.

- Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.

Metodo di guida

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni dello motocicletto. La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.

Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo.

Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irridirirsi.

ATTENZIONE!

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada. E' molto pericoloso, infatti, guidare il motocicletto con una mano sola.



Carico

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

Non superare mai i limiti di carico sotto indicati: un eccessivo carico può causare l'instabilità del veicolo.

La massima capacità di carico disponibile del set di valigie accessorio è di 18 kg, distribuibile tra:

- 5 kg per ciascuna delle due valigie laterali
- 8 kg per la valigia posteriore

Quando si trasporta un carico procedere con prudenza ed in particolare più è pesante il carico più bassa deve essere la velocità.

- Considerare una distanza di sicurezza maggiore poiché più il veicolo è pesante più tempo impiega a frenare .
- Quando si trasporta un carico procedere con prudenza ed in particolare più è pesante il carico più bassa deve essere la velocità.
- Considerare una distanza di sicurezza maggiore poiché più il veicolo è pesante più tempo impiega a frenare

Velocità massima ammissibile con valigie



Etichetta valigie laterali

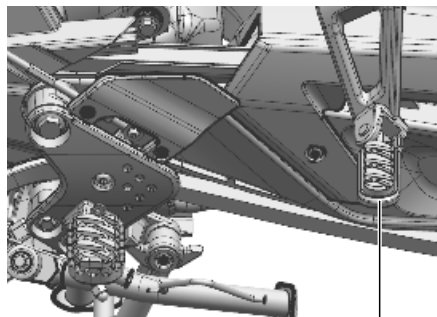
Etichetta valigia posteriore

ATTENZIONE!

- Quando il veicolo viene accessorizzato con le valigie, la velocità massima ammissibile è di 120 km/h.
- Viaggiare a una velocità superiore a quanto dichiarato risulta un pericolo per l'utente in quanto la presenza delle valigie cambia l'aerodinamica e la stabilità del veicolo.
- Tutti dettagli relativi al carico massimo ammissibile e alla velocità massima se il veicolo viene accessorizzato con le valigie sono specificate nell'etichetta riportata qui a fianco.

ATTENZIONE!

- Non mettere alcun tipo di strofinaccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.
- Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria



Poggiapiedi passeggero

Trasporto passeggero

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.

Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

Salita

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggiapiedi.

Discesa

- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.

2.2 AVVIAMENTO

Avviamento elettrico

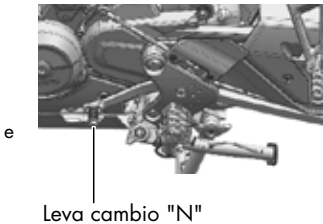
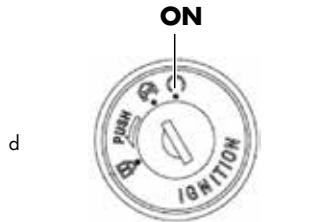
- a Salire sul veicolo dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere entrambi i piedi al suolo per non perdere l'equilibrio.
- b Sollevare il cavalletto laterale.
- c Assicurarsi che l'interruttore di arresto motore sia su "⊘" ed il bloccasterzo non sia inserito.
- d Girare la chiave di avviamento su "ON".
- e Posizionare il cambio in folle (la spia N sarà accesa) e premere il pulsante di avviamento.

Questo modello è dotato di iniezione elettronica. Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.

ATTENZIONE!

- Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.
- Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.

Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 5 secondi consecutivi. Se il motore non parte entro 5 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.



ATTENZIONE!

- Con il cavalletto laterale estratto il motore può essere avviato solo se il cambio è in folle, se si tenta di inserire una marcia il motore non si avvia.
- Assicurarsi che il cavalletto laterale sia completamente chiuso prima della partenza.
- I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai il veicolo in locali chiusi o non ben ventilati.

Sistema automatico arresto motore

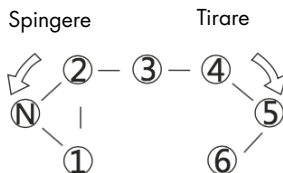
800MT Sport/Touring è dotato di un sistema automatico di arresto del motore, interruzione del flusso di carburante e accensione della spia iniezione nel caso in cui il veicolo si ribalti. Prima di riavviare il motore posizionare la chiave su "**OFF**" e poi su "**ON**".

2.3 GUIDA

Partenza

1 Avviare il motore

Ritirare il cavalletto laterale ed avviare il motore seguendo le indicazioni del paragrafo precedente.



Leva del cambio

ATTENZIONE!

Mantenere tirata la leva del freno anteriore fino al momento della partenza.

2 Partenza

Con la manopola acceleratore completamente chiusa e il motore al minimo tirare completamente la leva frizione.

Inserire la prima marcia spingendo verso il basso la leva cambio.

Rilasciare la leva del freno anteriore.

Rilasciare lentamente la leva frizione e contemporaneamente accelerare moderatamente, il veicolo inizierà ad avanzare.

ATTENZIONE!

Il rilascio troppo brusco o rapido della leva frizione può causare l'arresto del motore e l'impuntamento del veicolo. Non accelerare bruscamente durante la partenza per non perdere il controllo del veicolo.

3 Accelerare dolcemente

a Rotazione La velocità aumenta.

Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

b Ritorno La velocità diminuisce.

In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.

Cambio marce

Il veicolo è dotato di un cambio a sei rapporti disposti come in figura. Utilizzare il corretto rapporto in funzione delle condizioni di guida.

Passaggio al rapporto superiore

Rilasciare la manopola acceleratore, tirare la frizione, sollevare la leva del cambio, rilasciare la frizione e accelerare.

Passaggio al rapporto inferiore (scalata)

Rilasciare la manopola acceleratore, se necessario azionare le leve freno per ridurre la velocità. Tirare la frizione, abbassare la leva del cambio e rilasciare la frizione.

ATTENZIONE!

Scalare sempre una marcia alla volta ed alla velocità corretta per evitare il fuori giri del motore e l'impuntamento della ruota posteriore.

Guidare con prudenza

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sorraggiungano altri veicoli.

Una guida corretta prolunga la vita del vostro veicolo

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

Evitare frenate brusche o sterzate improvvise

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote del veicolo e causare una situazione di pericolo. Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

Fare attenzione quando la strada è bagnata

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

Moderare la velocità in discesa

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

ATTENZIONE!

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.

2.4 COME FERMARSI

1 In prossimità del punto di fermata

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sorraggiungendo altri veicoli e fermare il veicolo dolcemente.

Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni; leva cambio in posizione "N".

2 Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e girare la chiave su "**OFF**" per spegnere il motore.

ATTENZIONE!

Non girare mai la chiave su "**OFF**" quando il veicolo è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.

3 Parcheggio

Estrarre il cavalletto laterale e scendere dal lato sinistro del veicolo ed Parcheggiare sempre il motociclo su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Il veicolo potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

4 Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

- a** Se possibile, non parcheggiate il veicolo di fronte al sole.
- b** Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari.

ATTENZIONE!

- Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza non originali non è coperto da garanzia.
 - Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.
-

2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS

L'ABS è concepito per prevenire il bloccaggio di entrambe le ruote quando si frena applicando e interrompendo la forza frenante a brevi intervalli.

Quando l'ABS è in funzione (a velocità maggiori di 6 km/h circa) è normale avvertire pulsazioni sulle leve del freno: proseguire normalmente l'azione frenante.

ATTENZIONE!

- L'ABS non può compensare condizioni avverse della strada: in caso di liquidi o manto irregolare gli spazi di arresto possono essere superiori a quelli di un sistema tradizionale.
- L'ABS non può controllare il bloccaggio se la ruota scivola lateralmente: quando si sta curvando limitare la forza frenante od evitare di frenare riducendo la velocità prima di entrare in curva.
- L'uso di pneumatici non raccomandati può causare il malfunzionamento dell'ABS e, di conseguenza, un allungamento imprevedibile degli spazi di arresto.
- Quando il voltaggio della batteria è molto basso o se si interrompe l'alimentazione elettrica l'ABS non funziona: in tal caso la spia lampeggerà.
- In caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza. Rivolgersi al più presto ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

2.6 RODAGGIO

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

- a** Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di 1/2 dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.
- b** Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i 2/3 di apertura del gas.
- c** Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi di cambiare l'olio motore secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.
- Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.

MANUTENZIONE

800MT Explore



3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

E' bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione dello motocicletto prima di mettersi alla guida.

Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.

Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **CFMOTO** appena possibile.

Controllo olio motore

- a** A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
- b** Dalla finestrella di ispezione, sul lato destro del veicolo, controllare che il livello dell'olio sia compreso tra il valore minimo e il massimo. Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore.



RABBOCCO OLIO MOTORE

- a** A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
- b** Dopo aver svitato e tolto il tappo di carico olio, rabboccare il lubrificante finchè nella finestrella di controllo il livello raggiunge il valore massimo.

ATTENZIONE!

- Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.
- Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e danneggiamento del motore.
- Il livello dell'olio risulta errato se il motociclo viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.
- E' a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.

Olio consigliato

Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio motore 10W-40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM). Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

ATTENZIONE!

- Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.
- Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.

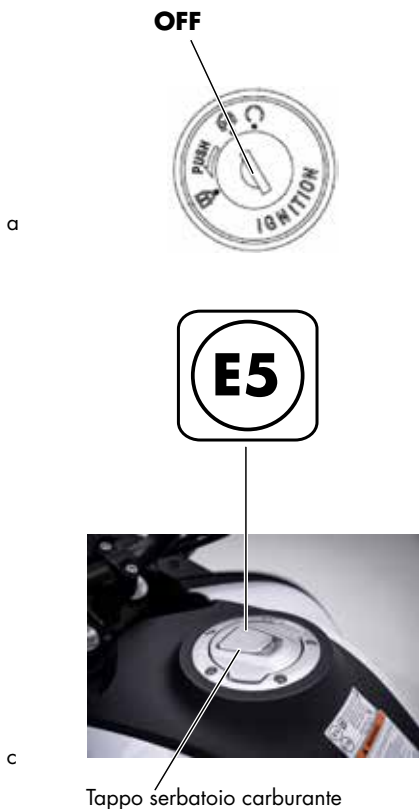
RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

- a Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale dopo aver spento il motore.
- b Dopo aver sollevato il coperchio di protezione, ruotare in senso orario la chiave nella serratura del serbatoio carburante fino ad ottenere l'apertura del tappo del serbatoio stesso.
- c Per chiudere il serbatoio premere verso il basso il tappo e la serratura si bloccherà automaticamente (non è possibile estrarre la chiave se il tappo non è chiuso correttamente).

Utilizzare sempre il veicolo in un luogo sufficientemente aerato. Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello massimo.

ATTENZIONE!

- Durante il rifornimento fare molta attenzione a non ustionarsi: il carburante è infatti facilmente infiammabile ed esplosivo.
- Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo, come indicato su apposita etichetta.



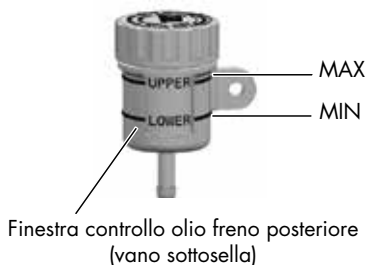
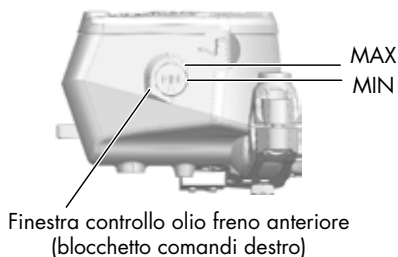
- L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.
- Non utilizzare acqua in pressione sul tappo carburante per evitare che l'acqua entri nel serbatoio.
- Fare attenzione a non far cadere il carburante sulla vernice del motociclo: in caso pulire immediatamente.
- Se l'indicatore "E" lampeggia continuamente durante la guida rifornirsi al più presto di carburante.
- Un livello insufficiente di carburante può causare problemi di avviamento del motore e danni della pompa carburante.

CONTROLLO AMMORTIZZATORI

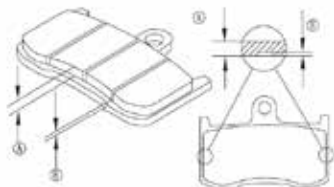
Controllare le condizioni degli ammortizzatori anteriori e posteriore premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente.

Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.

Controllare eventuali rumori anomali.



Pastiglie del freno



A: spessore pastiglie freno
B: spessore indicatore di usura

CONTROLLO FRENI

Livello liquido freni a disco anteriore e posteriore

- Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il massimo e il minimo indicati.
- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **CFMOTO** per un'ispezione.

Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

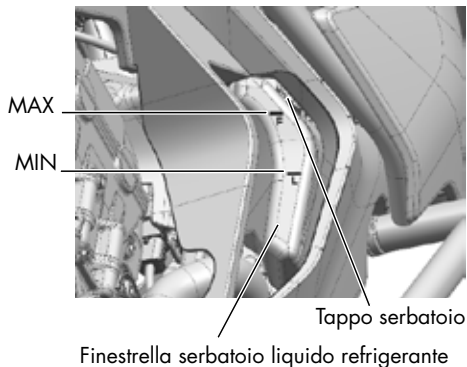
Rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

ATTENZIONE!

- Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **CFMOTO**.
- Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.



Posizione serbatoio liquido refrigerante

CONTROLLO LIQUIDO REFRIGERANTE

- a** Parcheggiare il veicolo in piano mantenendolo verticale.
- b** Controllare che nel serbatoio il livello del liquido sia compreso tra il livello massimo e quello minimo (visibile dal lato anteriore destro del veicolo, Nel caso il livello sia inferiore al minimo procedere al rabbocco di liquido refrigerante.

Per il controllo del liquido refrigerante, data la complessità delle operazioni, rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

CONTROLLO LUCE DI ARRESTO

- Girare la chiave su **"ON"**.
- Tirare la leva freno anteriore e posteriore alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE

- Girare la chiave su **"ON"**.
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

CONTROLLO SPECCHI RETROVISORI

Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.

Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.

CONTROLLO PNEUMATICI

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

Pressione pneumatici

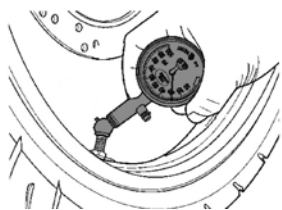
Ruota anteriore: 2,40 bar (solo pilota)
2,40 bar (pilota e passeggero)

Ruota posteriore: 2,40 bar (solo pilota)
2,80 bar (pilota e passeggero)

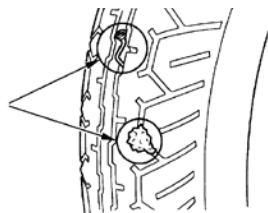
- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

ATTENZIONE!

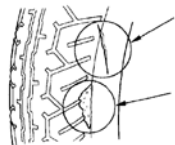
Pressione non corretta, usura eccessiva od irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo.



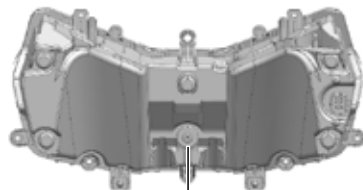
Chiodi o pezzi metallici



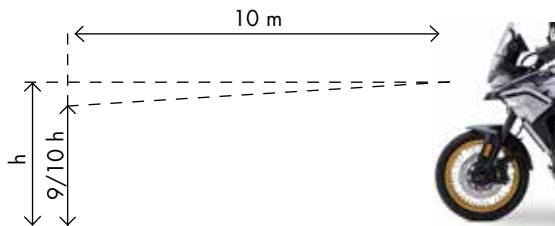
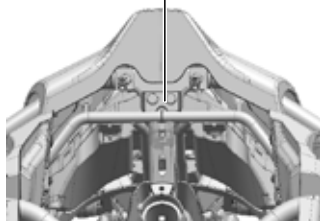
Profondità battistrada



Tagli



Rotella regolazione faro anteriore



CONTROLLO FANALI

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa. Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

Regolazione del proiettore anteriore

Sedersi sul veicolo alla distanza di 10 metri da una parete. Accendere il proiettore anabbagliante e misurare l'altezza massima della zona illuminata.

- valore standard altezza da terra: $\frac{9}{10}$ dell'altezza totale.

Per la regolazione agire sull'apposita rotella situata sul retro del proiettore stesso, accessibile dal basso.

CONTROLLO CONTACHILOMETRI

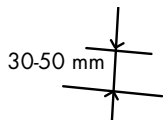
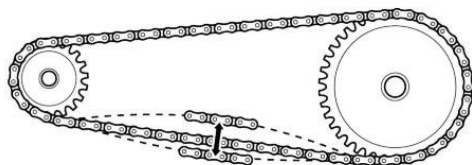
Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

CONTROLLO AVVISATORE ACUSTICO

Girare la chiave nella posizione "ON", premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

CONTROLLO GENERALE

Osservare il motociclo e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.

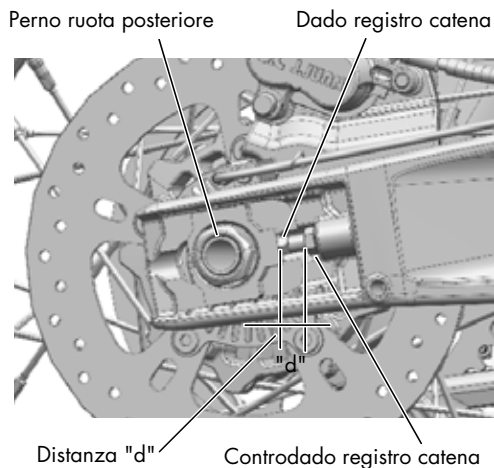


CONTROLLO CATENA DI TRASMISSIONE

- Dopo aver arrestato il motore posizionare il veicolo sul cavalletto laterale con il cambio in folle.
- Verificare che in un punto intermedio del ramo inferiore della catena a metà tra pignone e corona sia presente un gioco verticale di 30-50 mm.
- Dopo aver spostato il veicolo in avanti, verificare in altri punti il gioco libero della catena: esso deve mantenersi costante.

ATTENZIONE!

- Se in alcuni punti è presente un gioco maggiore o minore, è possibile che alcune delle maglie della catena siano schiacciate o grippate.
- In tal caso contattare al più presto un punto di assistenza **CFMOTO**. Per evitare eventuali grippaggi è buona norma lubrificare spesso la catena come indicato a pag. 87.
- Se il gioco della catena è costante in diversi punti, ma sempre inferiore o maggiore di 30-50 mm, effettuare la regolazione della catena, come indicato a pag. 86.



REGOLAZIONE CATENA DI TRASMISSIONE

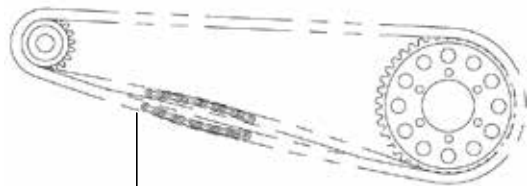
- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale.
- Allentare il dado del perno ruota e il controdado di ogni lato del forcellone posteriore.
- Ruotare il dado registro catena finché si ottiene un gioco verticale di 30-50 mm (in senso orario per allentare la catena).
- Serrare con cura il perno ruota
Coppia di serraggio 110 Nm (11,0 kgm).
- Serrare con cura ogni controdado
Coppia di serraggio 6 Nm (0,61 kgm).

ATTENZIONE!

- Fare in modo che la distanza "d" sia uguale per i lati destro e sinistro del forcellone.
- Durante la regolazione fare attenzione a non lesionare il sensore velocità e la ruota fonica.

LUBRIFICAZIONE E PULIZIA CATENA DI TRASMISSIONE

La catena di trasmissione è costituita da maglie e da anelli di tenuta (per mantenere il grasso all'interno); si raccomanda quindi la massima attenzione durante le operazioni di lubrificazione e lavaggio.



Sommità dell'area di sovrapposizione delle maglie

Lubrificazione

- Lubrificare la catena ogni 500 km.
- E' meglio lubrificare la catena quando il motore è ancora caldo dopo la guida per consentire al lubrificante di penetrare meglio nelle maglie.
- Applicare il lubrificante alla sommità dell'area di sovrapposizione delle maglie del ramo inferiore della catena, in modo che la forza centrifuga lo faccia penetrare durante la marcia.



3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se il motociclo non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione o entro il primo mese.

ATTENZIONE!

- Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.
- Porre il motociclo sul cavalletto centrale e sul piano.
- Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.
- Operare sempre a motore spento.
- Dopo essere stato spento il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.

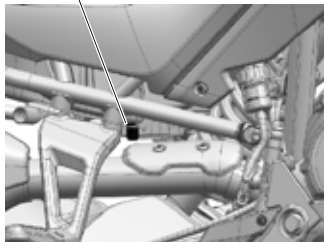
LUBRIFICAZIONE GENERALE

Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.



Scatola filtro aria

Tubo indicatore (1)



PULIZIA

Pulire spesso il veicolo per evitare che l'accumulo di polvere o sporco danneggi la funzionalità dei singoli componenti.

ATTENZIONE!

- Fare attenzione che i detersivi usati per la pulizia e il lavaggio del veicolo non contengano agenti chimici dannosi per la vernice della carrozzeria.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo piuttosto lungo, prima della partenza controllare la funzionalità di ogni parte e procedere alla lubrificazione. Solo dopo aver effettuato tali controlli, avviare il motore.

ISPEZIONE FILTRO ARIA

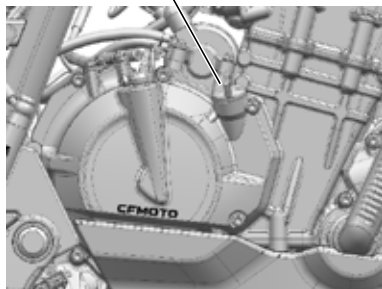
Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti. Il tubo dell'indicatore (1) segnala la presenza di sporco eccessivo, olio residuo o acqua all'interno del filtro dell'aria.

Per il controllo, pulizia e sostituzione del filtro aria secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione, data la complessità delle operazioni, rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.



Paramotore

Tappo carico olio



SOSTITUZIONE OLIO MOTORE

ATTENZIONE!

CFMOTO MT800 Touring è dotata di serie di paramotore: prima di effettuare la sostituzione olio motore accertarsi di aver rimosso il paramotore.

Poichè la sostituzione dell'olio motore potrebbe risultare piuttosto difficoltosa ad un operatore inesperto si consiglia di rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**. Nel caso si intenda procedere comunque, seguire attentamente le istruzioni qui riportate.

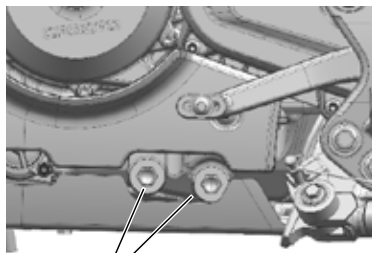
Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tabella di manutenzione.

Quantità olio motore

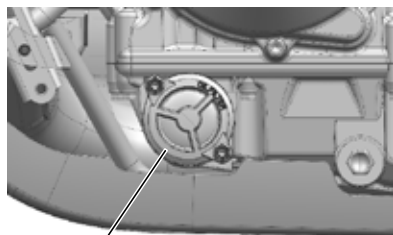
Sostituzione con cambio filtro 2,8 litri

Sostituzione olio

- a** Parcheggiare il veicolo in piano e posizionarlo perfettamente verticale rispetto al terreno.
- b** Mettere un recipiente sotto le due viti di drenaggio per raccogliere l'olio esausto (le viti di drenaggio si trovano sotto il motore lato sinistro).
- c** Svitare e togliere il tappo di carico. Rimuovere le viti di drenaggio per far defluire l'olio. L'olio fuoriesce più facilmente a motore caldo.
- d** Pulire le viti di drenaggio e reinstallarle serrandole con cura. Verificare lo stato della rondella de viti di drenaggio e sostituire se necessario.



Viti di drenaggio



Filtro olio

ATTENZIONE!

Attenzione a non ustionarsi con l'olio bollente durante le operazioni.

- e** Utilizzando un'apposita chiave per filtri rimuovere il filtro olio (sul lato destro del veicolo, vicino ai collettori) per togliere quest'ultimo.

Sostituire il filtro con uno nuovo avendo cura, nella re installazione, di posizionare correttamente l'O-ring di tenuta (dopo averlo lubrificato con olio motore) e serrare (coppia di serraggio).

- f** Rabboccare il quantitativo corretto di olio motore JASO T903 MA2 come prima scelta, ma è consigliato nella maggior parte delle condizioni 10W-40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM); per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

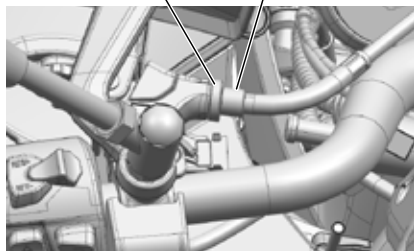
Controllare il livello come indicato a pag. 78.

- g** Riavvitare il tappo.
- h** Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

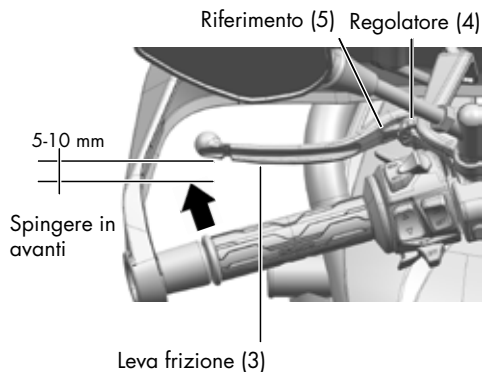
ATTENZIONE!

Non disperdere gli olii esausti nell'ambiente.

Controdado (2) Vite di regolazione (1)



Gioco libero leva frizione: 5 -10 mm



REGOLAZIONE LEVA FRIZIONE

Nel caso in cui la leva della frizione non presenti un gioco libero di 5-10 mm è necessaria la regolazione come di seguito descritto:

- a Allentare il controdado (2).
- b Ruotare la vite di regolazione (1) fino ad ottenere il corretto gioco libero.
- c Serrare il controdado (2).

ATTENZIONE!

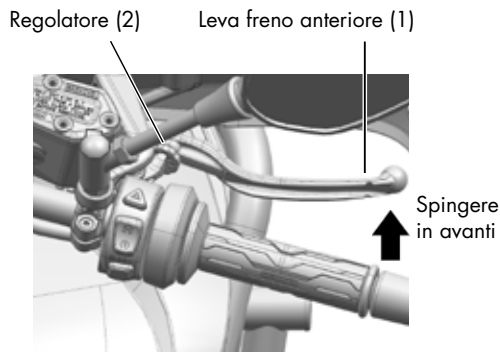
Un eccessivo gioco libero della leva frizione può causare danneggiamenti della frizione (si brucia) e del cambio marce.

Sulla leva frizione è presente un regolatore con quattro posizioni per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota.

Spingere la leva (3) in avanti e ruotare il regolatore (4) fino ad allineare con il riferimento (5) il numero indicato sul regolatore stesso. La distanza della leva dal manubrio può variare da un minimo (posizione 4) ad un massimo (posizione 1).

ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare la regolazione della leva frizione solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.



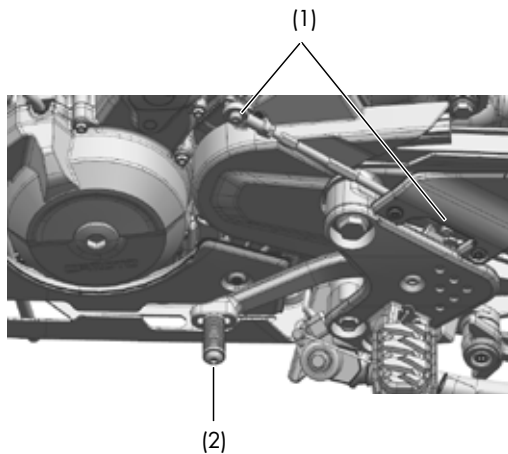
- Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva.

REGOLAZIONE LEVA FRENO ANTERIORE

Sulla leva freno anteriore (1), lateralmente, è presente un regolatore (2) per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota.

ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare la regolazione della leva freno anteriore solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva.



REGOLAZIONE CAMBIO MARCE

Il pedale del cambio marce è regolabile in base alle esigenze di guida.

Regolazione

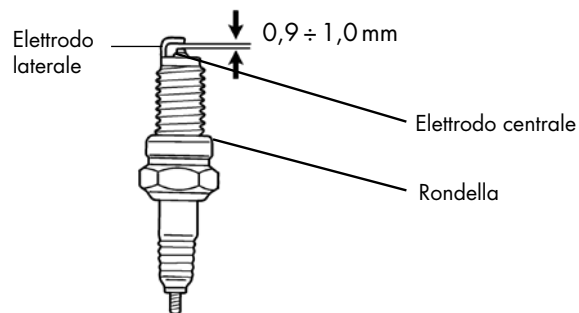
- Allentare i due dadi esagonali (1) alle estremità dell'asta rinvio leva cambio (2).
- Ruotare l'asta leva cambio (2) finché la leva non si trova nella posizione desiderata.
- Serrare i due dadi esagonali (1).

ATTENZIONE!

Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva cambio marce.

ISPEZIONE CANDELE

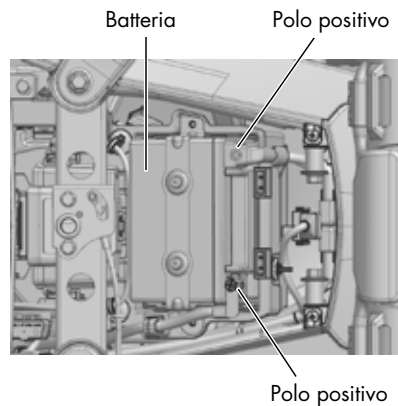
Per l'ispezione candele, per la complessità delle operazioni e per motivi di sicurezza, è necessario rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.



Specifiche candela

NGK LMAR9AI-10

Distanza elettrodi: $0,9 \div 1,0 \text{ mm}$



Vano batteria sotto la sella pilota

ISPEZIONE BATTERIA

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

ATTENZIONE!

- Non togliere mai i tappi degli elettrodi.
- La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.
- All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.

Pulizia terminali

- a Aprire il vano di accesso alla batteria nel vano sotto sella.
- b Controllare lo stato dei terminali. Se i terminali sono ossidati smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.
- c Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.

Dopo la re installazione della batteria aspettare un minuto prima di avviare il motore per consentire l'inizializzazione dell'impianto elettrico.

ATTENZIONE!

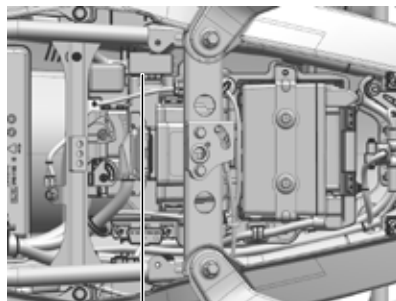
- Girare la chiave su "**OFF**" prima di accedere alla batteria.
- Quando la batteria viene smontata il terminale negativo (nero) va scollegato prima di quello positivo (rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.
- Serrare propriamente i dadi dei terminali.

Conservazione della batteria

La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

ATTENZIONE!

- In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.
- Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.



Vano portafusibili sotto la sella pilota



Posizione dietro fianchetto laterale destro

SOSTITUZIONE FUSIBILI

Ruotare la chiave su "OFF" prima di controllare se il fusibile è bruciato.

Per le specifiche tecniche fare riferimento a quanto riportato sui fusibili stessi e sostituire sempre con fusibili equivalenti.

Sostituzione

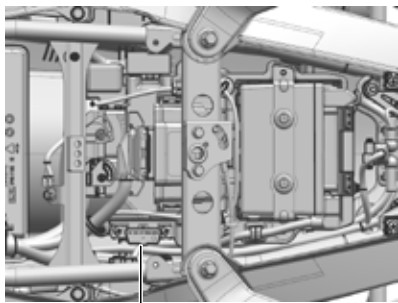
- Ricercare la causa che ha fatto bruciare il fusibile prima di sostituirlo.
- Aprire il vano portafusibili (uno sotto la sella pilota e uno dietro il fianchetto laterale sinistro) e rimuovere il fusibile. I fusibili di riserva sono invece nel vano batteria.
- Utilizzare sempre ricambi originali quando si sostituiscono componenti elettrici.
- Far attenzione a non far scorrere acqua nel vano fusibili quando si lava il veicolo.

ATTENZIONE!

- Dopo aver installato il fusibile controllare che i terminali non siano laschi, causa questa di malfunzionamenti dell'impianto elettrico.
- Fusibili con caratteristiche diverse da quelle indicate possono causare danni all'impianto elettrico.

Connettore diagnosi sistema alimentazione

Il connettore di diagnosi è situato sotto la sella pilota; servirà all'officina autorizzata **CFMOTO** per l'ispezione del sistema di alimentazione ad iniezione.



Connettore sistema di diagnosi

3.3 IN CASO DI GUASTO

Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **CFMOTO** dove sono disponibili i ricambi originali **CFMOTO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

800MT Explore

MANUTENZIONE

TAVOLA DI MANUTENZIONE

	Specifiche	A primi 1000 km	ogni 15000 km o ogni anno	Ispezioni pre guida
Olio motore controllo				•
Olio motore sostituzione	2,8 L**	S	S	
Filtro olio		S	S	
Candela	NGK LMAR9AI-10		S(30)	
Iniezione elettronica		•	•	
Filtro aria*			S(30)	
Gioco valvole	asp. 0.10 - 0.15mm sc. 0.15 - 0.20mm		C(30)	
Liquido refrigerante	Organico	•		•
Catena trasmissione		CONTROLLARE E LUBRIFICARE OGNI 1000 KM		
Frizione			•	
Fluidi freni	DOT4 o DOT5.1**	•		•
Freni		•	•	•
Viti e dadi		•	•	
Cuscinetti di sterzo		•	•	•
Pneumatici		•	•	•
Batteria	12V / 11.2 Ah		•	

(•) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione
 (S) Sostituzione, (S15) Sostituire ogni 15000 km, (S30) Sostituire ogni 30000 km
 (C30) Controllare ogni 30000 km

(*) Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato su strade polverose

(**) Per le specifiche complete fare riferimento al manuale di Uso e Manutenzione

In caso di dubbio contattare un punto di assistenza **CFMOTO** appena possibile

800MT Explore

INDICE ANALITICO

800MT Explore

INDICE ANALITICO

- A** ABS, 90
Acceleratore:
 controllo, 85
Accessori e modifiche, 74
Ammortizzatore posteriore: regolazione, 73
Avviamento elettrico, 83
Avvisatore acustico, 26
Ammortizzatore di sterzo, 61
- B** Batteria, 114
Bloccasterzo, 22
Blocchetto multifunzione, 21
- C** Cambio marce, 86
Candele, 113
Carburante, 97
Carico, 80
Catena:
 Controllo, 103
 Lubrificazione, 105
 Regolazione, 104
Cavalletto laterale, 59
Cavalletto centrale, 60
 Comando indicatori di direzione, 26
 Contachilometri, 14
 Controlli pre guida, 94
- E** Etichette, 11
- F** Filtro aria, 107
Frecce, Vedi Comando indicatori di direzione
Freni: controlli 99
Fusibili, 116
- I** Indicatore livello carburante, 13
Indicatore marcia inserita, 17
Indicatore modalità di guida, 12
Indicatore tensione batteria, 16
- L** Leva frizione: regolazione, 110
Liquido refrigerante, 16
Luci, 23
- M** Manutenzione periodica, 106
- N** Numero di motore, 7

Numero di telaio, 6

- O** Olio motore:
 - controllo, 94
 - rabbocco, 95
 - sostituzione, 108

- P** Parabrezza, 62
- Parcheggio, 88
- Pastiglie freno, 99
- Pneumatici:
 - pressione e controllo, 101
- Presa USB, 63
- Pulsante avviamento, 23

- Q** Quick Shift System, 61

- R** Rodaggio, 91

- S** Sella
 - Vano sotto sella, 56
- Sospensioni anteriori: regolazione, 71
- Specchi retrovisori, 58
- Spia abbaglianti, 18
- Spia fendinebbia, 18
- Spia ABS, 19
- Spia controllo iniezione, 20
- Spia pressione olio, 19
- Spia temperatura liquido refrigerante, 16
- Strumentazione MMI, 12

- T** Tachimetro, 13
- Targhetta del costruttore, 8
- Tavola di manutenzione, 121

- V** Valigie accessorie, 67



Seguici su   