

USO & MANUTENZIONE
675NK



TAKE OVER S.r.l. società a socio unico declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente manuale e si riserva il diritto di effettuare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo del prodotto stesso.

CFMOTO si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di altra natura senza alcun preavviso.

675NK



Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

ZHEJIANG CFMOTO POWER Co., LTD.
No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic
Development Zone,
Hangzhou, 311100, Zhejiang Province, P.R.China

Desideriamo ringraziarla per aver preferito un veicolo CFMOTO.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione della sua CFMOTO 675NK. Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate CFMOTO e ad esigere sempre ricambi originali CFMOTO. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia della sua CFMOTO 675NK la invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia.

Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito:
<https://cfmotoitaly.it>



Richiedi sempre Ricambi Originali CFMOTO.
Solo con i Ricambi Originali CFMOTO
puoi ricevere un'assistenza tecnica di qualità
che si contraddistingue per affidabilità,
prestazioni e sicurezza costanti nel tempo.

INDICE

INDICE

INFORMAZIONI

1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	8
Numero di telaio	8
Numero di motore	8
Etichetta del costruttore	9
1.2 PARTICOLARI	10
1.3 CHIAVI	12
1.4 ETICHETTE	13
1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE	14
Contagiri	15
Tachimetro	15
Promemoria cambio marcia	15
Indicatore marcia inserita	15
Indicatore livello carburante	15
Indicatore liquido refrigerante	15
Informazioni 1	16
Indicatore pressione e temperatura pneumatici	16
Indicatore musica/chiamata in entrata	16
Indicatore bluetooth	17
Indicatore Quick Shifter	17
Indicatore livello Traction Control	17
Indicatore cavalletto laterale estratto	17
Spia Traction Control	18
Spia insufficiente pressione pneumatici	18

Indicatore arresto motore	18
Computer di bordo	18
Orologio	19
Spia indicatori di direzione	19
Spia luci di posizione	19
Spia controllo iniezione	19
Spia ABS	20
Spia abbaglianti	20
Spia temperatura liquido refrigerante	21
Spia pressione olio	21
Sensore di luminosità	21
Menù strumentazione	22
Menù Veicolo	22
Menù informazioni	23
Informazioni base	23
Informazioni distanza ODO	24
Informazioni distanza TRIP	25
Azzeramento valori TRIP	26
Avvertenze	27
Tagliando	28
Reset intervallo manutenzione	28
Menù controllo di trazione	29
Menù segnalazione frenata di emergenza (ESS)	30
Menù attivazione Quick Shifter	31
Menù indicatore cambio marcia allarme upshift	32
Menù telefono	33
Menù musica	35
Menù impostazioni	36
Tema	37
Connessione dispositivi	38
Informazioni 1	41

Informazioni 2	42	Specchi retrovisori	61
Luminosità automatica	43	Regolazione sospensione anteriore	62
Unità di misura	44	Regolazione ammortizzatore di sterzo	63
Orologio/tempo	45	Regolazione ammortizzatore posteriore	64
Lingua	46	Accessori e modifiche	65
Aggiornamento strumentazione	47		
Menù informazioni generali	48		
Azzeramento strumentazione	49		
1.6 COMANDI	50	USO	67
Blocchetto multifunzione	50	2.1 SICUREZZA DI GUIDA	69
Bloccasterzo	51	Equipaggiamento	70
Luci sempre accese	52	Metodo di guida	71
Interruttore arresto motore	52	Carico	72
Pulsante avviamento	52	Trasporto passeggero	73
Segnalazione di emergenza (hazard)	53		
Pulsante Function	53	2.2 AVVIAMENTO	74
Comandi strumentazione	54	Avviamento elettrico	74
Comando indicatori di direzione (freccie)	54		
Avvisatore acustico (clacson)	54	2.3 GUIDA	76
Deviatore luci e lampeggio	55	Partenza	76
Pulsante traction control	55	Cambio marce	77
1.7 DOTAZIONI	56	2.4 COME FERMARSI	79
Presa USB e USB-C	56		
Sella	57	2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS	81
Poggiapiedi passeggero	59		
Poggiapiedi pilota	59	2.6 RODAGGIO	82
Maniglia passeggero	59		
Cavalletto laterale	60		
		MANUTENZIONE	85
		3.1 CONTROLLI PRE - GUIDA	87

INDICE

Controllo olio motore	87
Rabbocco olio motore	87
Rifornimento di carburante	89
Controllo sterzo	91
Controllo ammortizzatori	91
Controllo freni	92
Controllo liquido refrigerante	93
Controllo luce di arresto	94
Controllo indicatori di direzione	94
Controllo specchi retrovisori	94
Controllo pneumatici	95
Controllo fanali	96
Controllo contachilometri	96
Controllo avvisatore acustico	96
Controllo generale	96
Controllo catena di trasmissione	97
Regolazione catena di trasmissione	98
Lubrificazione catena di trasmissione	99
Pulizia catena di trasmissione	99

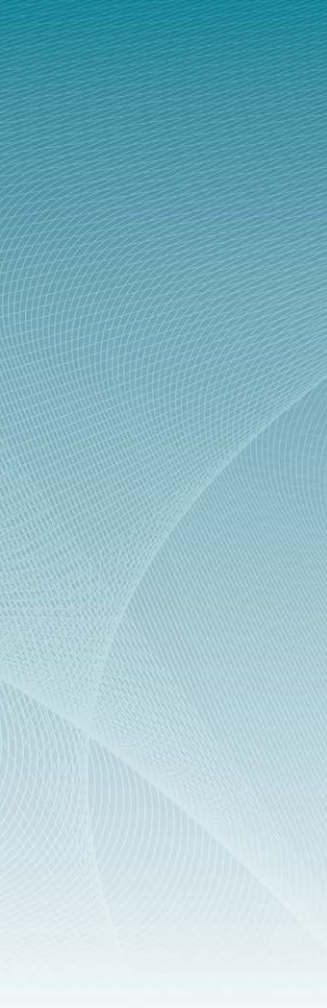
3.2 MANUTENZIONE PERIODICA	100
Lubrificazione generale	101
Pulizia	101
Ispezione filtro aria	102
Sostituzione olio motore	103
Regolazione leva frizione	105
Regolazione leva freno anteriore	106
Regolazione pedale cambio	107
Ispezione candele	108
Ispezione batteria	109
Sostituzione fusibili	111
Connettore diagnosi	112

3.3 IN CASO DI GUASTO	113
-----------------------	-----

TAVOLA DI MANUTENZIONE	115
------------------------	-----

INDICE ANALITICO	117
-------------------------	------------

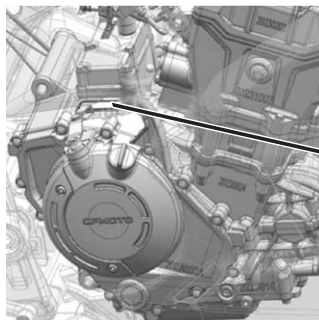
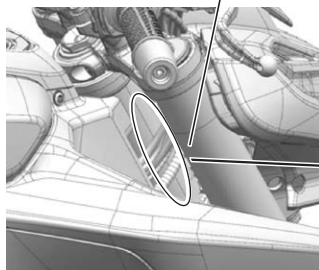
675NK



675NK

INFORMAZIONI

INFORMAZIONI



1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

NUMERO DI TELAIO

Il numero di telaio è punzonato sul lato destro del veicolo, sulla parte iniziale del telaio, in prossimità del canotto dello sterzo.

Controllare che il numero di telaio letto coincida con quello presente sui documenti di circolazione e riportato sul libretto di garanzia.

Riportare qui di seguito il numero di telaio del proprio veicolo.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMERO DI MOTORE

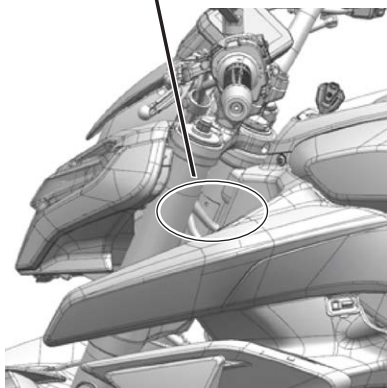
Il numero di motore è punzonato sul lato destro del veicolo, sul carter motore.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ETICHETTA DEL COSTRUTTORE

L'etichetta del costruttore è posizionata sul lato sinistro del telaio, in prossimità del canotto di sterzo.



1.2 PARTICOLARI

Specchi retrovisori

Leva frizione

Freno a disco
anteriore

Pedale cambio marce

Tappo serbatoio carburante

Sella passeggero

Faro posteriore

Sella pilota

Apertura sella

Poggiapiedi passeggero

Poggiapiedi
pilota

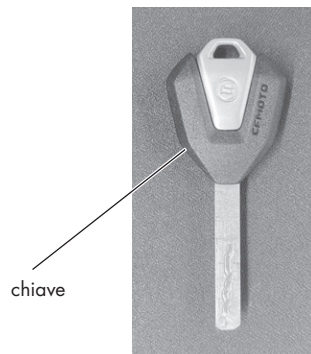
Cavalletto laterale



675NK



INFORMAZIONI



1.3 CHIAVI

Il veicolo viene fornito di una chiave (e di un suo duplicato) che serve per:

- interruttore avviamento
- bloccasterzo
- apertura tappo carburante
- apertura sella

ATTENZIONE!

Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.

1.4 ETICHETTE

Sul veicolo sono presenti alcune etichette da leggere con molta attenzione in quanto contengono importanti informazioni per la sicurezza e le prestazioni del veicolo stesso.



Etichette di attenzione

ATTENZIONE!

- Il mancato rispetto di tali avvertimenti vi esporrà a pericolosi rischi e potrà compromettere la vostra incolumità e quella degli altri.
- Non rimuovere nessuna etichetta.

INFORMAZIONI



Blocchetto comandi sinistro

1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE

Il gruppo strumentazione della CFMOTO 675NK è costituito da un display multifunzione e da due quadri spie; la regolazione della strumentazione viene effettuata tramite il blocchetto comandi strumentazione situato sul manubrio sinistro della moto.

Con la chiave di avviamento su "ON" il display digitale si accende facendo un check di tutte le funzioni, con il settaggio luminosità impostato nell'ultima accensione.

ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare il passaggio da una funzione all'altra del display o il cambio di unità di misura solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Per evitare di danneggiare la strumentazione non lavarla con acqua ad alta pressione. Evitare inoltre di pulire la strumentazione con benzina o etanolo che potrebbero causare crepe o sbiadimento del colore.

1) CONTAGIRI

Indica il numero di giri al minuto del motore (il valore di ogni barra è da moltiplicare per 1000 giri).

2) TACHIMETRO

Indica la velocità in km/ora o mph (miglia all'ora).

3) PROMEMORIA CAMBIO MARCIA

Indica all'utente quando il regime del motore raggiunge il cambio di marcia consigliato. Per abilitare tale funzione seguire la procedura spiegata a pag. 32.

4) INDICATORE MARCIA INSERITA

Con la chiave su "ON" indica la marcia inserita attraverso il selettore cambio marce.

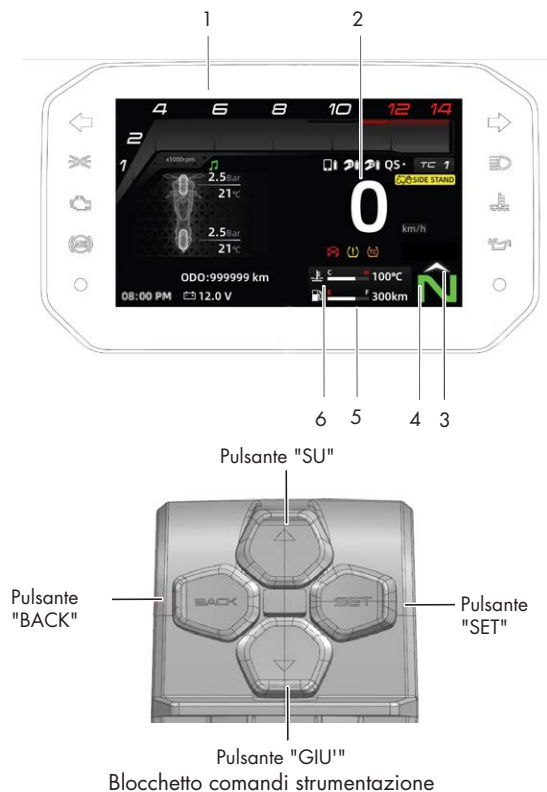
5) INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

Indica la quantità di carburante contenuta nel serbatoio che, in condizioni normali, è compresa tra le lettere E ed F, e l'autonomia percorribile. Quando la spia inizia a lampeggiare rifornirsi al più presto di carburante. Un livello insufficiente di carburante può causare problemi di avviamento del motore e danni della pompa carburante.

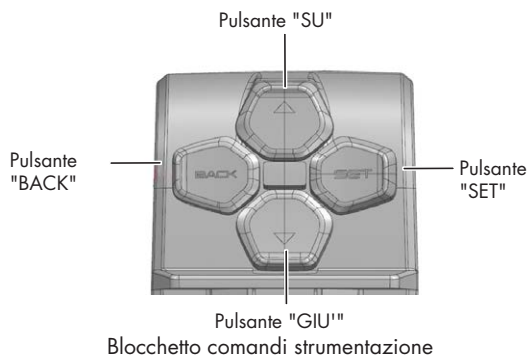
6) INDICATORE LIQUIDO REFRIGERANTE

Indica la temperatura del liquido refrigerante del motore quando la chiave è su "ON". Quando la temperatura supera i 120 °C la barra dell'indicatore diventa rossa e la relativa spia si accende.

Se la spia si accende arrestare il veicolo per lasciare



INFORMAZIONI



raffreddare il motore e verificare il livello del liquido refrigerante. Se il livello è basso rabboccare (per i dettagli vedere a pag. 95).

7) INFORMAZIONI 1

Con la chiave su "ON" premere il pulsante SU sul bloccetto comandi strumentazione per entrare nel menù 1 e scegliere l'informazione da mostrare tra: ODO, TRIP 1, TRIP 2.

8) INDICATORE PRESSIONE E TEMPERATURA PNEUMATICI

Mostra la pressione e la temperatura attuale di ciascun pneumatico.

9) INDICATORE MUSICA/CHIAMATA IN ENTRATA

Quando viene riprodotta della musica attraverso la strumentazione, in questa zona è indicato il brano in ascolto. In alternativa indica una chiamata telefonica in entrata; premere brevemente il pulsante "SET" presente sul bloccetto comandi sinistro per accettare la chiamata durante la marcia. premere, brevemente il pulsante "BACK" per terminare la chiamata e tornare alla visualizzazione del display.

ATTENZIONE!

Eventuali contenuti telefonici e connessa rubrica telefonica sono visualizzabili solo a telefono connesso tramite Bluetooth.

10) INDICATORE BLUETOOTH

L'indicatore Bluetooth si accende quando è attiva la connessione tra il proprio telefono cellulare e/o i caschi e la strumentazione del veicolo. Per la procedura di accoppiamento e connessione fare riferimento alle impostazioni del blocchetto comandi strumentazione a pag.39.

11) INDICATORE QUICK SHIFTER

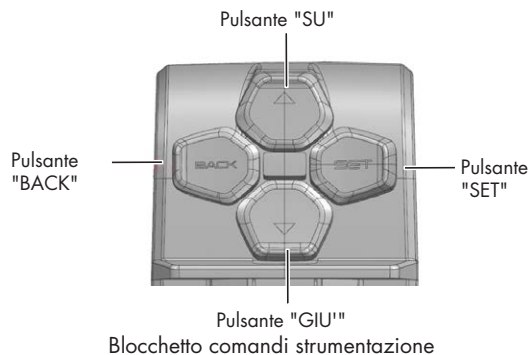
L'indicatore segnala l'attivazione della funzione "Quick Shift" (Cambiata rapida). Per la procedura di utilizzo fare riferimento a pag. 31.

12) INDICATORE LIVELLO TRACTION CONTROL

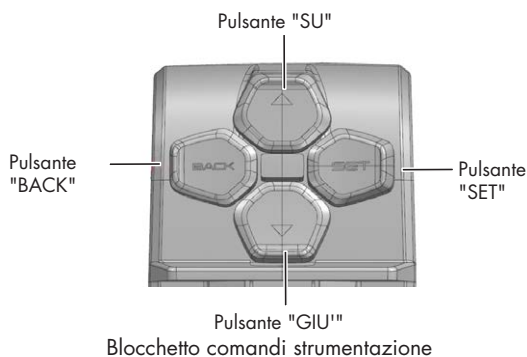
L'indicatore segnala il livello al quale viene impostato il controllo di trazione. Per la procedura di regolazione fare riferimento a pag. 29.

13) INDICATORE CAVALLETTO LATERALE ESTRATTO

Quando il cavalletto laterale del veicolo è estratto, l'indicatore del cavalletto laterale si accende sulla strumentazione e il veicolo non può essere avviato.



INFORMAZIONI



14) SPIA TRACTION CONTROL

La spia si accende lampeggiante quando il controllo di trazione è in funzione. In caso di anomalia l'indicatore rimane acceso raffigurando: "(!)". Quando il traction control è disattivato, la spia mostra l'indicazione "(X)".

15) SPIA INSUFFICIENTE PRESSIONE PNEUMATICI

La spia si accende quando la pressione di uno o entrambi i pneumatici è al di sotto dei valori normali, o se è presente un'anomalia ai sensori ruota. Qualora la spia si accenda, fermarsi al più presto per controllare la pressione degli pneumatici e, se necessario, riportarla ai valori corretti.

16) INDICATORE ARRESTO MOTORE

Quando sul blocchetto comandi destro viene premuto il pulsante di arresto motore, l'indicatore di arresto motore si accende sulla strumentazione e il veicolo non può essere avviato.

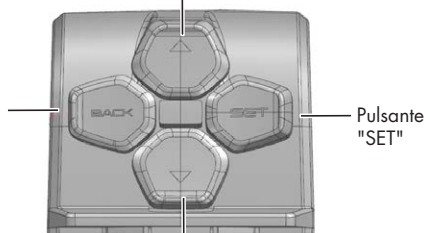
17) COMPUTER DI BORDO

Con la chiave su "ON" premere il pulsante "GIU" sul blocchetto comandi strumentazione per entrare nel menù **Informazioni 2**. Tale menù permette di visualizzare le seguenti informazioni: autonomia, voltaggio batteria, consumo istantaneo di carburante, tempo di guida totale, consumo medio di carburante, velocità media. Per la procedura di utilizzo fare riferimento alla sezione dedicata.



18

Pulsante "SU"

Pulsante
"BACK"

Pulsante "GIU"

Blocchetto comandi strumentazione

18) OROLOGIO

Indica l'orario (ore e minuti) quando la chiave di avviamento è su "ON". Per la regolazione dell'ora fare riferimento alle impostazioni del blocchetto comandi strumentazione a pag. 46.

19) SPIA INDICATORI DI DIREZIONE

Lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

ATTENZIONE!

L'indicatore lampeggia con maggiore frequenza per segnalare un eventuale guasto della lampada che rimane spenta.

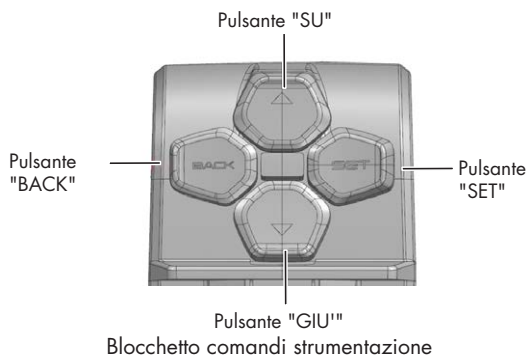
20) SPIA LUCI DI POSIZIONE

La spia si accende quando le luci di posizione sono in funzione.

21) SPIA CONTROLLO INIEZIONE

All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema ad iniezione. Se rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata CFMOTO per un controllo prima possibile.

INFORMAZIONI



Blocchetto comandi strumentazione

22) SPIA "ABS"

La spia si accende all'avviamento per controllare il corretto funzionamento dell'impianto antibloccaggio (ABS) e si spegne quando si supera la velocità di 6 km/h.

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida è possibile che l'ABS non funzioni correttamente e verrà disattivato.

Quando il veicolo è fermo la spia lampeggia, poi si spegne in marcia.

L'impianto frenante convenzionale continuerà a funzionare normalmente.

ATTENZIONE!

- In caso di malfunzionamento della spia ABS recarsi quanto prima da un'officina autorizzata **CFMOTO**.
- Sempre in caso di malfunzionamento della spia ABS ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza.

23) SPIA ABBAGLIANTI

La spia si accende quando la luce abbagliante è in funzione.

ATTENZIONE!

Non utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli.

24) SPIA TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE

La spia si accende durante la guida quando che la temperatura del liquido refrigerante è eccessiva. In tal caso arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare per circa 10 minuti.

ATTENZIONE!

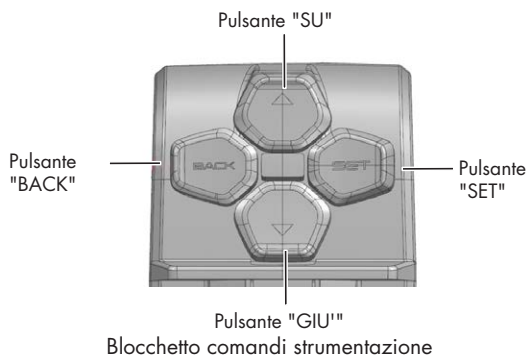
Se il problema persiste rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO** prima possibile per evitare danni al motore.

25) SPIA PRESSIONE OLIO

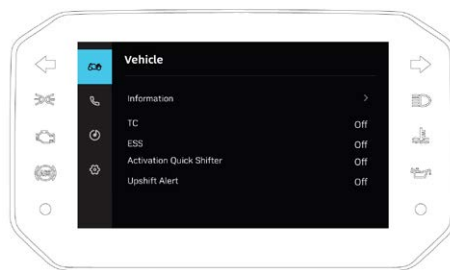
Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida significa che la pressione dell'olio motore nel circuito è insufficiente. In tal caso arrestare immediatamente il motore e verificare il livello dell'olio.

26) SENSORE DI LUMINOSITA'

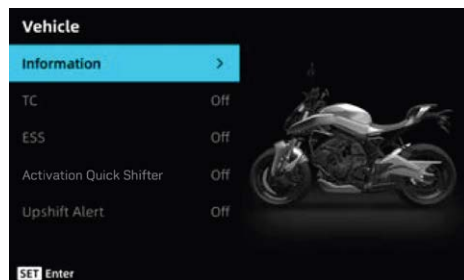
Quando l'indicatore di controllo della luminosità è attivo, la strumentazione regola automaticamente la propria luminosità in base alla luce dell'ambiente esterno



INFORMAZIONI



Menù Informazioni Veicolo



Sotto menù Informazioni

MENU' STRUMENTAZIONE

La strumentazione viene regolata tramite il blocchetto comandi strumentazione situato sul blocchetto comandi sinistro del manubrio. Agire sul blocchetto per regolare e personalizzare le impostazioni della strumentazione.

Per entrare nel menù strumentazione premere brevemente il pulsante "SET": il display mostrerà un menù multifunzione che comprende le seguenti voci:

- Veicolo
- Telefono
- Musica
- Impostazioni

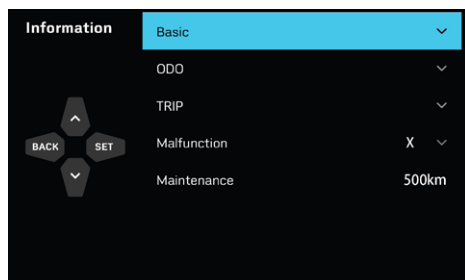
Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce che si intende visualizzare e modificare.

ATTENZIONE!

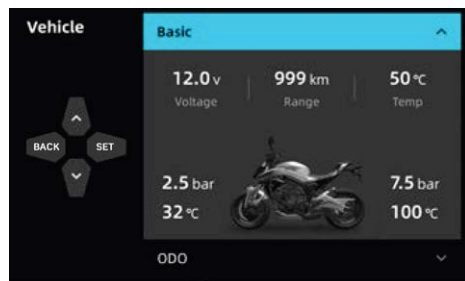
La regolazione menù strumentazione è possibile solo a veicolo fermo.

MENU' VEICOLO

Premere brevemente il pulsante "SET" per entrare nel menù strumentazione, poi premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Veicolo



Sotto menù Informazioni base (Basic)



Sotto menù Informazioni base (Basic)

(Vehicle) e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare una delle seguenti voci relative al veicolo:

- Informazioni
- Controllo di Trazione (TC)
- Segnalazione frenata di emergenza (ESS)
- Attivazione Quick shifter
- Indicatore cambio marcia/Allarme Upshift (Upshift Alert)

Menù Informazioni

Dopo essere entrati nella schermata Veicolo, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni e premere il pulsante "SET" per entrare. Il display mostrerà il sottomenù:

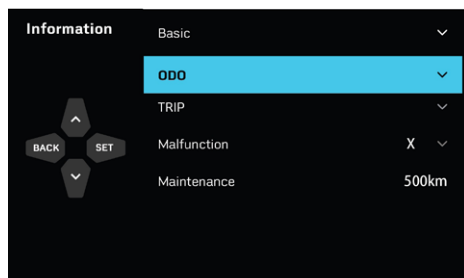
- Informazioni base (Basic)
- Informazioni distanza (ODO)
- Informazioni distanza (TRIP)
- Malfunzionamento (Malfunction)
- Manutenzione (Maintenance)

Informazioni base (Basic)

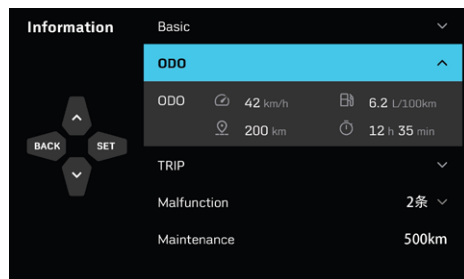
Dopo essere entrati nella schermata Informazioni, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni di Base (Basic) e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi. Tale funzione permette di visualizzare i seguenti valori :

- Voltaggio batteria (in V)

INFORMAZIONI



Sotto menù informazioni distanza ODO



Sotto menù informazioni distanza ODO

- Autonomia residua (in km)
- Temperatura liquido refrigerante (in °C)
- Pressione e temperatura dei pneumatici

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.

Informazioni distanza ODO

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Veicolo, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce ODO e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi. Tale funzione permette di visualizzare le informazioni relative al percorso totale effettuato dal veicolo.

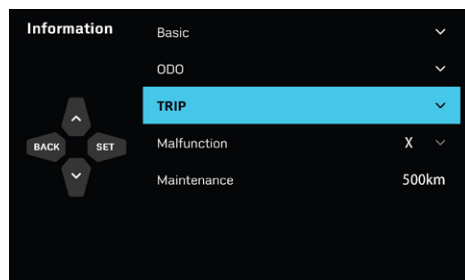
Le informazioni disponibili sono:

- Velocità media del veicolo
- Consumo medio di carburante
- Chilometraggio totale percorso
- Tempo totale di guida

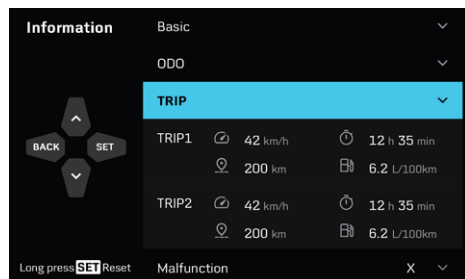
Premere nuovamente il pulsante "SET" per chiudere il menù ODO. Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.

ATTENZIONE!

Le informazioni contenute nel menù ODO, non sono azzerabili dall'utente.



Sotto menù informazioni distanza TRIP



Sotto menù informazioni distanza TRIP

Informazioni distanza TRIP

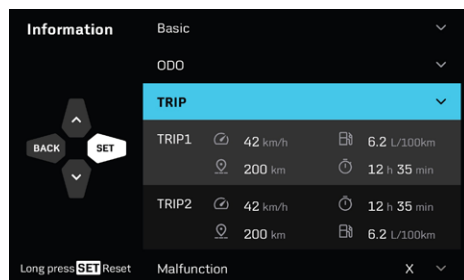
Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Veicolo, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce TRIP e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi. Tale funzione permette di visualizzare le informazioni relative a due differenti tripmaster: TRIP1 e TRIP2.

Per ciascuno di essi le informazioni disponibili sono:

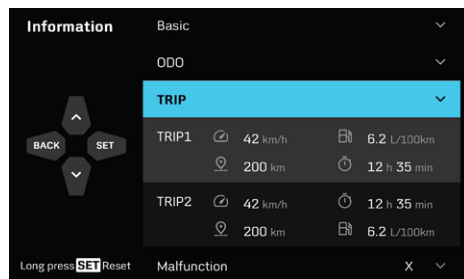
- Velocità media del veicolo
- Tempo di guida
- Chilometraggio percorso
- Consumo medio di carburante

Premere nuovamente il pulsante "SET" per chiudere il menù TRIP. Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.

INFORMAZIONI



Azzeramento TRIP1

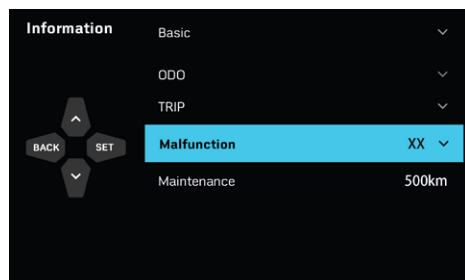


Azzeramento TRIP2

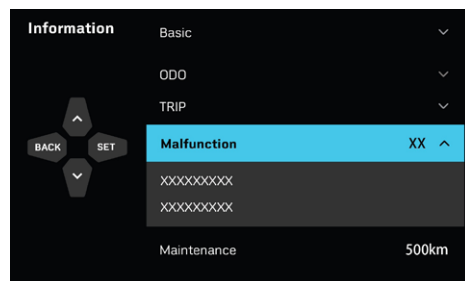
Azzeramento valori TRIP

Per azzerare i dati contenuti nel TRIP1 o nel TRIP2, entrare nel sottomenù TRIP, premere brevemente il pulsante "SET", poi selezionare con "SU" o "GIU'" il Trip che si desidera azzerare e tenere premuto il pulsante "SET" fino ad azzeramento dei valori.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.



Sotto menù Avvertenze (Malfunction)



Sotto menù Avvertenze (Malfunction)

Avvertenze

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Veicolo, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Avvertenze (Malfunction) e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi. Tale funzione permette di visualizzare eventuali guasti al veicolo.

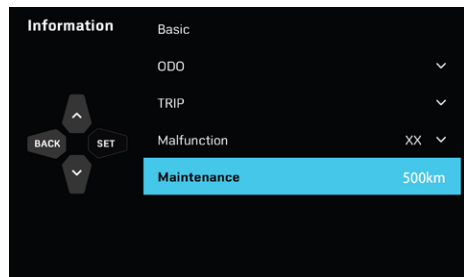
Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare una voce dall'elenco dei malfunzionamenti, e premere nuovamente il pulsante "SET" per leggere ulteriori informazioni sul difetto.

ATTENZIONE!

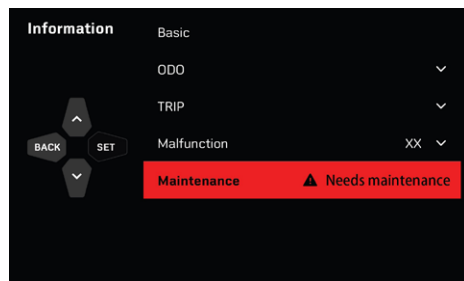
In caso di avvertenze relative a eventuali guasti recarsi quanto prima da un'officina autorizzata **CFMOTO**.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.

INFORMAZIONI



Sotto menù Manutenzione (Maintenance)



Sotto menù Manutenzione (Maintenance)

Tagliando (Maintenance)

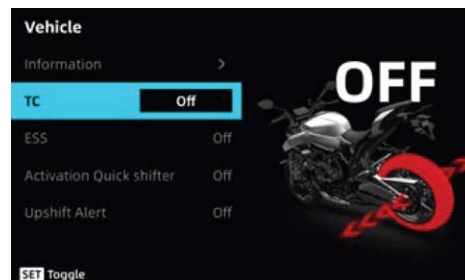
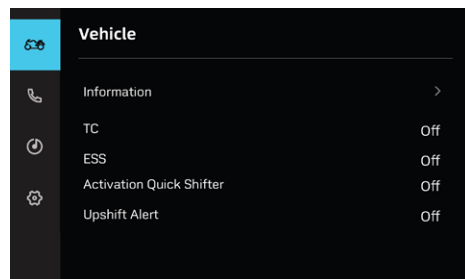
Nel menù Manutenzione è possibile ispezionare il chilometraggio mancante al prossimo intervento di manutenzione. Quando viene raggiunto il chilometraggio della prossima manutenzione, la strumentazione mostra un messaggio di avvertimento che suggerisce di recarsi presso un centro assistenza **CFMOTO**.

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Veicolo, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Manutenzione (Maintenance) e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi e visualizzare la distanza rimanente al tagliando successivo.

Reset intervallo Manutenzione

Per effettuare il reset dell'intervallo di Manutenzione e azzerare la distanza dal prossimo tagliando, premere il pulsante "SET" per 10 secondi: verrà visualizzato un avviso di conferma. Confermare l'operazione per completare la procedura di reset service. Si consiglia di far eseguire questa operazione ad un centro assistenza autorizzato **CFMOTO**.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.



Menù Controllo di Trazione

Menù Controllo di Trazione (TC)

Il sistema di controllo di trazione della CFMOTO 675NK supporta il veicolo nel garantire la miglior aderenza disponibile e ad incrementare la stabilità di marcia. Per i dettagli sul funzionamento si veda la sezione dedicata. Dal menù Veicolo premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce TC e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi. Tale funzione permette di disattivare o riattivare il sistema di controllo della trazione su due livelli.

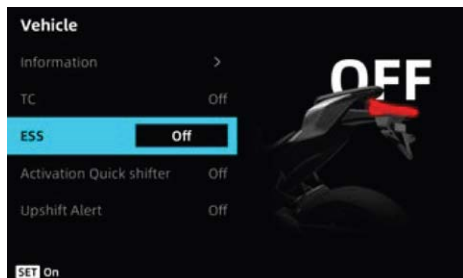
Premere brevemente il pulsante "SET" per impostare il controllo di trazione sul livello 1 (LV1); premere nuovamente il pulsante "SET" per impostare il controllo di trazione sul livello 2 (LV2); e nuovamente per selezionare la voce "Off".

ATTENZIONE!

Disattivando il controllo di trazione si modificano le reazioni del veicolo in tutte le condizioni di marcia e le ruote potrebbero slittare. Utilizzare questa funzione solamente se si è pienamente coscienti della modifica. Spegnendo il quadro del veicolo, al successivo riavvio del motore, il controllo di trazione viene automaticamente riattivato.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Veicolo.

INFORMAZIONI



Sotto menù Segnalazione frenata di emergenza (ESS)



Sotto menù Segnalazione frenata di emergenza (ESS)

Menù Segnalazione Frenata di Emergenza (ESS)

La funzione di Segnalazione di frenata di emergenza della CFMOTO 675NK informa il conducente di un veicolo che segue che il pilota della moto sta eseguendo una frenata di emergenza, azionando automaticamente il lampeggio di entrambi gli indicatori di direzione posteriori.

Dal menù Veicolo premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce ESS e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi.

Premere nuovamente il pulsante "SET" per attivare o disattivare il sistema.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Veicolo.



Sotto menù Attivazione quick shifter



Sotto menù Attivazione quick shifter

Menù Attivazione Quick Shifter

La CFMOTO 675NK è equipaggiata di un sistema di cambiata rapida delle marce (Quick Shifter) che permette al pilota di cambiare marcia salendo di rapporto senza dover utilizzare la leva della frizione, ottenendo così cambiate più veloci, adeguate all'utilizzo sportivo della moto.

Dal menù Veicolo premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Activation Quick Shifter e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi.

Premere nuovamente il pulsante "SET" per attivare o disattivare il sistema.

ATTENZIONE!

Qualora il sistema Quick Shifter sia disattivato, sarà necessario utilizzare la leva della frizione per cambiare marcia.

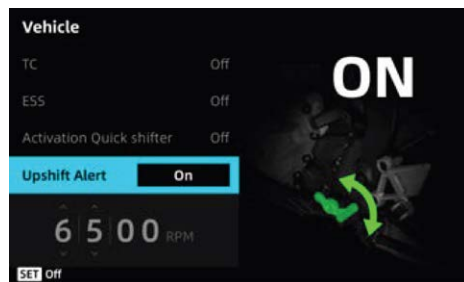
Il sistema Quick Shifter funziona solamente nel passaggio da una marcia inferiore ad una superiore. In scalata è sempre necessario utilizzare la frizione.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Veicolo.

INFORMAZIONI



Sotto menù Indicatore cambio marcia/Allarme Upshift



Sotto menù Indicatore cambio marcia/Allarme Upshift

Menù Indicatore cambio marcia/Allarme Upshift (Upshift Alert)

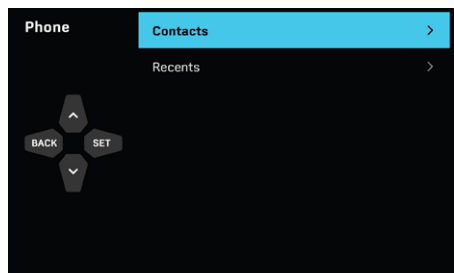
L'indicatore di cambio marcia, informa il pilota del raggiungimento del regime ottimale per passare al rapporto superiore durante la guida. Per il motore della CFMOTO 675NK il regime ottimale di cambiata è di 6.500 giri/min, ma è comunque possibile personalizzare l'attivazione dell'indicatore in base ai gusti del pilota.

Dal menù Veicolo premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Indicatore Cambio Marcia (Upshift Alert) e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi. Tale funzione permette di disattivare o riattivare l'indicatore di cambio marcia.

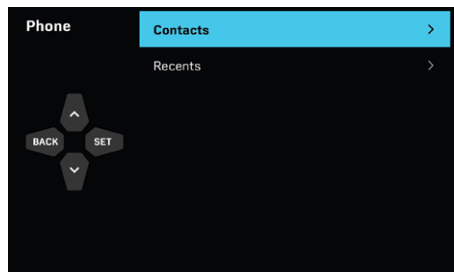
Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce "ON" oppure "OFF" e confermare la propria scelta premendo il pulsante "SET".

Selezionando la voce "On", verrà mostrato il regime al quale l'indicatore viene attivato. Premere il pulsante "GIÙ" per selezionare la colonna del valore delle migliaia e premere "SET" per attivarla. Premere "SU" o "GIÙ" per scegliere il valore desiderato e premere "SET" per confermare. L'indicatore passerà alla colonna delle centinaia; scegliere il valore desiderato e confermare premendo "SET".

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Veicolo.



Menù Telefono (Phone)



Sotto menù Contatti (Contacts)

MENÙ TELEFONO

Entrare nel menù principale premendo brevemente il pulsante "SET", in seguito premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Telefono e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per scegliere tra le voci Contatti (Contacts) o le Chiamate Recenti (Recent Calls).

ATTENZIONE!

Il telefono funziona solo dopo aver effettuato la connessione Bluetooth alla strumentazione. Per i dettagli relativi alla connessione Bluetooth fare riferimento alla sezione Connessioni.

Contatti (Contacts)

Dopo essere entrati nella schermata Telefono, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare il sotto menù Contatti (Contacts) e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi e visualizzare i contatti presenti nella propria rubrica telefonica; premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare il contatto desiderato e premere nuovamente il pulsante "SET" per effettuare la chiamata.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Veicolo.

INFORMAZIONI

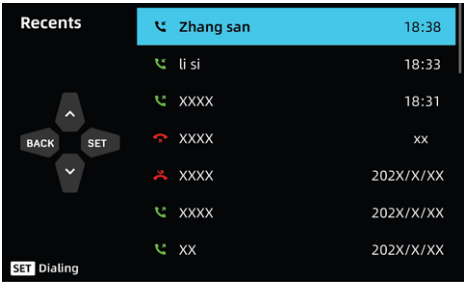


Sotto menù Chiamate Recenti

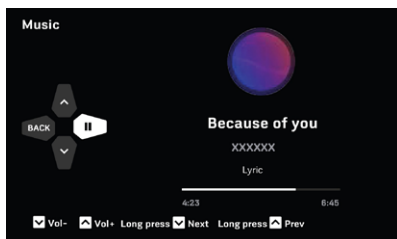
Chiamate Recenti (Recent Calls)

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Telefono, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare il sotto menù Chiamate Recenti (Recent Calls) e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi e visualizzare le chiamate recenti; premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare il contatto desiderato e premere nuovamente il pulsante "SET" per avviare la chiamata.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Veicolo.

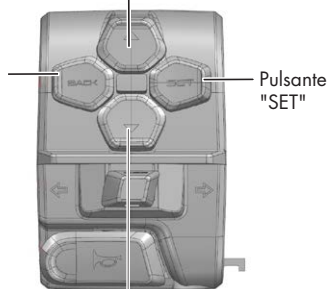


Sotto menù Chiamate Recenti



Menù Musica

Pulsante "SU"

Pulsante
"BACK"

Pulsante "GIU"

Blocchetto comandi strumentazione

MUSICA (MUSIC)

Dopo essere entrati menù strumentazione premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Musica (Music) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi.

ATTENZIONE!

La funzione Musica funziona solo quando il veicolo è connesso tramite Bluetooth al proprio telefono

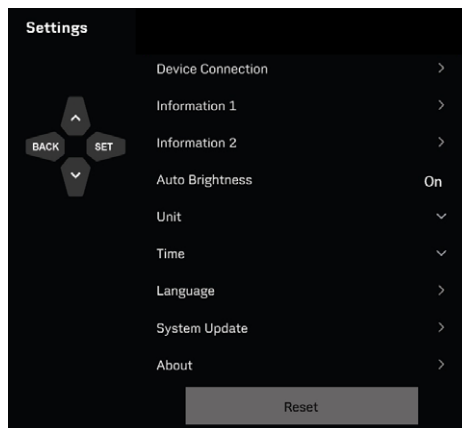
Dopo aver connesso la strumentazione al proprio telefono cellulare tramite Bluetooth tutte le operazioni relative ai brani musicali potranno essere visualizzate anche sul display strumentazione.

Tramite il blocchetto comandi sinistro è possibile agire sui brani musicali:

- Pulsante "SU": Premere brevemente per alzare il volume; premere a lungo per tornare alla canzone precedente .
- Pulsante "GIU'": Premere brevemente per abbassare il volume; premere a lungo per passare alla canzone successiva.
- Pulsante "SET": Premere a lungo per riprodurre a canzone (PLAY) o metterla in pausa (PAUSE).

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.

INFORMAZIONI



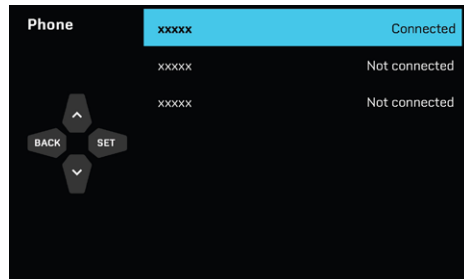
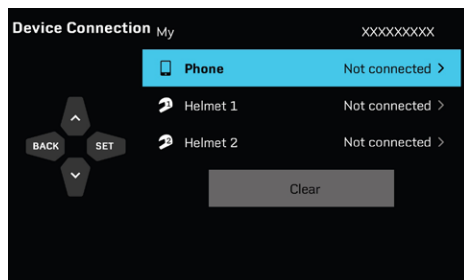
Menù Impostazioni (Settings)

MENÙ IMPOSTAZIONI (SETTINGS)

Entrare nel menù principale premendo brevemente il pulsante "SET", in seguito premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Impostazioni (Settings) e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi. Il display mostrerà il sottomenù:

- Dispositivo Collegato (Device Connection)
- Informazioni 1 (Information 1)
- Informazioni 2 (Information 2)
- Luminosità Automatica (Auto Brightness)
- Unità di misura (Unit)
- Orologio (Time)
- Lingua (Language)
- Aggiornamento Sistema (System Update)
- Info (About)
- Reset

675NK



Connessione telefono cellulare

Connessione dispositivi (Device Connection)

Per utilizzare le funzioni di telefonia e musica è necessario collegare i dispositivi audio alla strumentazione del motociclo via Bluetooth.

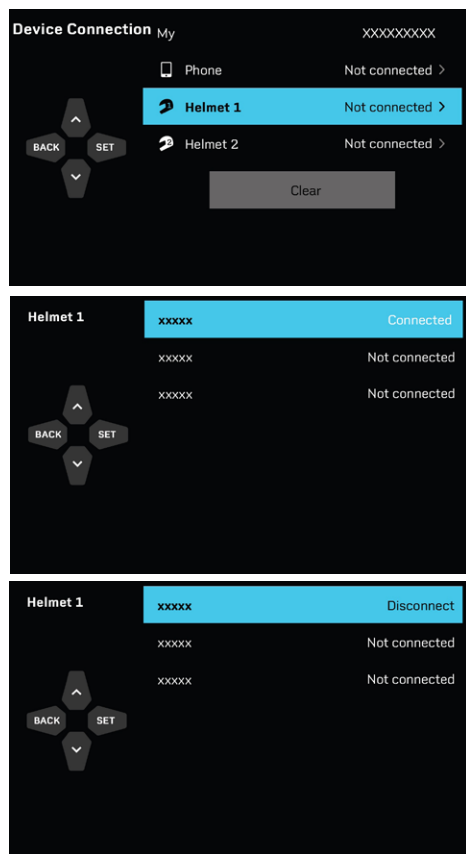
Connessione Telefono

Per collegare un telefono cellulare alla strumentazione, assicurarsi di aver attivato la funzione Bluetooth sul telefono e seguire i seguenti passi:

- Dal menù strumentazione premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare Impostazioni (Settings) e premere "SET" per accedervi.
- Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare Connessione Dispositivi (Device Connection) e premere "SET" per accedervi.
- Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare Telefono (Phone) e premere "SET". La strumentazione avvierà automaticamente la ricerca dei dispositivi disponibili.
- Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare il proprio telefono dall'elenco e premere "SET" per connettersi.
- Sul proprio dispositivo verrà mostrato un messaggio di collegamento, confermare e attendere che la connessione venga instaurata. Al termine verrà mostrato un messaggio di collegamento avvenuto.

Disconnessione Telefono

Per scollegare il telefono cellulare premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare il proprio telefono dall'elenco e premere "SET" per disconnettersi.



Connessione caschi

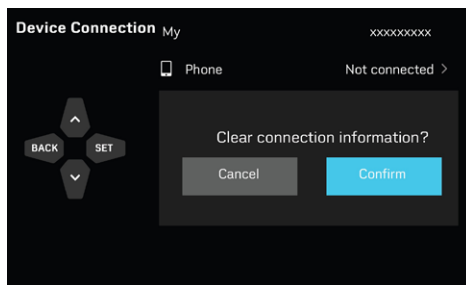
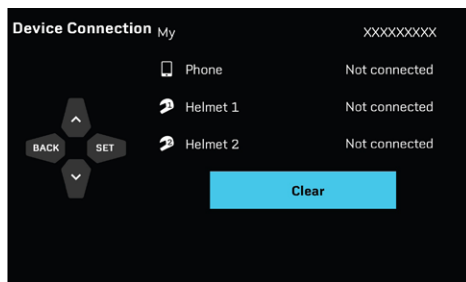
Connessione Caschi

Per collegare i caschi alla strumentazione, assicurarsi di aver attivato la funzione Bluetooth sui dispositivi e seguire i seguenti passi:

- Dal menù strumentazione premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare Impostazioni (Settings) e premere "SET" per accedervi.
- Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare Connessione Dispositivi (Device Connection) e premere "SET" per accedervi.
- Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare Casco 1 (Helmet 1) o Casco 2 (Helmet 2) e premere "SET". La strumentazione avvierà automaticamente la ricerca dei dispositivi disponibili.
- Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare il proprio casco dall'elenco e premere "SET" per connettersi.
- Attendere che la connessione venga instaurata. Al termine, sulla schermata principale del cruscotto apparirà il simbolo del casco.
- Ripetere l'operazione per il casco del passeggero.

Disconnessione Caschi

Per scollegare un casco premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare il proprio dispositivo dall'elenco e premere "SET" per disconnettersi.



Cancellazione dispositivi

Cancellazione dispositivi

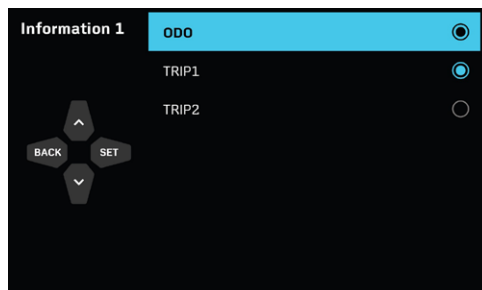
E' possibile cancellare le connessioni di tutti i dispositivi simultaneamente. Per farlo seguire i seguenti passi:

- Dal menù strumentazione premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare Impostazioni (Settings) e premere "SET" per accedervi.
- Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare Connessione Dispositivi (Device Connection) e premere "SET" per accedervi.
- Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare il tasto Cancella (Clear) e premere "SET" per entrare nella schermata di pop-up.
- Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare il tasto Conferma (Confirm) e premere "SET" per confermare.

Premere "Back" per tornare al menù principale.



Impostazione riga Informazioni 1



Scelta valori riga Informazioni 1

Informazioni 1

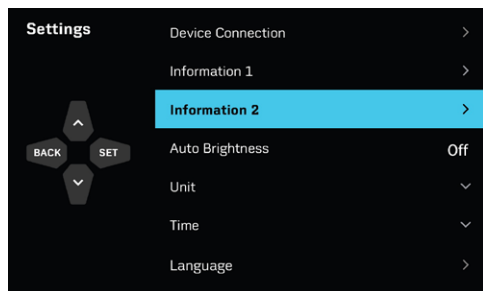
Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni 1 (Information 1) e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi.

Attraverso questo menù, è possibile scegliere il valore da visualizzare sul cruscotto alla riga: **Contachilometri ODO/TRIP** (si veda pag. 16), scegliendo tra:

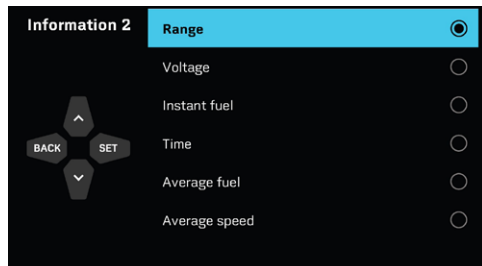
- Odometro (ODO), indica il chilometraggio totale del veicolo.
- Trip 1, indica il chilometraggio parziale 1.
- Trip 2, indica il chilometraggio parziale 2.

Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce che si desidera visualizzare sul display e premere "SET" per confermare.

INFORMAZIONI



Impostazione riga Informazioni 2



Scelta valori riga Informazioni 2

Informazioni 2

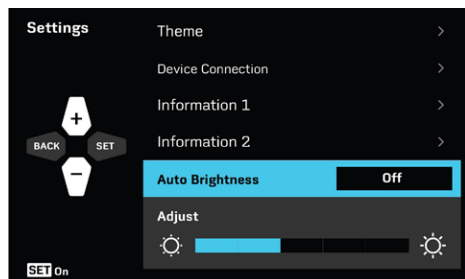
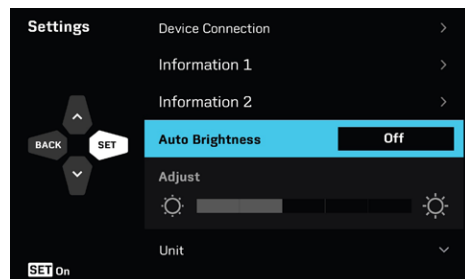
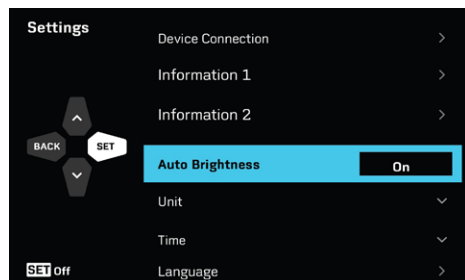
Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni 2 (Information 2) e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi.

Attraverso questo menù, è possibile scegliere il valore da visualizzare sul cruscotto alla riga: **Computer di Bordo** (si veda pag. 16), scegliendo tra:

- Autonomia (Range)
- Tensione batteria (Voltage)
- Consumo istantaneo (Instant fuel)
- Orologio (Time)
- Consumo medio (Average Fuel)
- Velocità media (Average Speed).

Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce che si desidera visualizzare sul display e premere "SET" per confermare.

Premere "BACK" per tornare al menù Impostazioni.



Impostazione luminosità del cruscotto

Luminosità automatica (Auto Brightness)

Attraverso questa funzione è possibile scegliere se impostare automaticamente la variazione di luminosità del cruscotto in base alla luce ambiente, o decidere un valore di luminosità fisso.

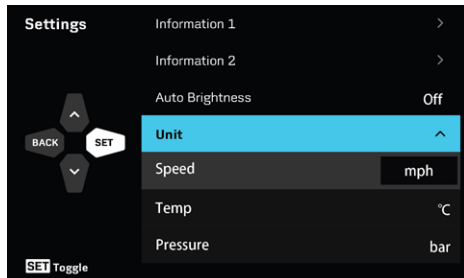
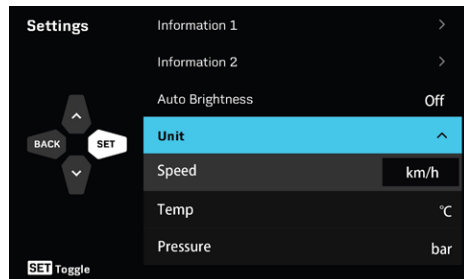
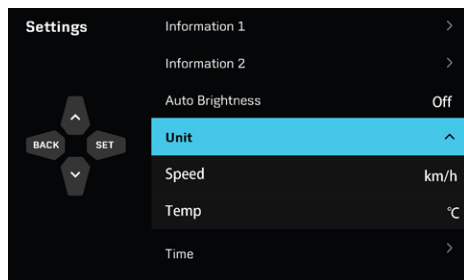
Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Luminosità Automatica (Auto Brightness) e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi.

Qualora si scelga di selezionare la luminosità automatica "AUTO", premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" affinché il cursore "AUTO" della strumentazione sia in posizione "ON".

Qualora, invece si desideri impostare manualmente il livello di luminosità, brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" affinché il cursore "AUTO" della strumentazione sia in posizione "OFF"; premere brevemente quindi il pulsante "SU" o "GIÙ" per aumentare o diminuire il livello di luminosità display tra i 5 livelli disponibili.

Premere brevemente il pulsante "SET" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.

INFORMAZIONI



Impostazione unità di misura

Unità di misura (Unit)

Attraverso questa funzione è possibile scegliere le unità di misura che compaiono sulle informazioni del cruscotto.

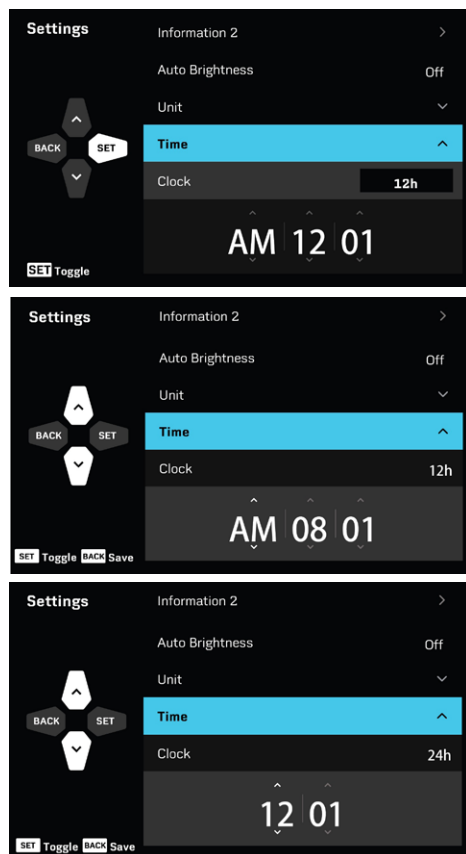
Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Unità (Unit) e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi.

Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce della quale si vuole modificare l'unità di misura tra:

- Velocità (Speed): in km/h o mph
- Temperatura (Temp): in °C o °F
- Pressione (Pressure): in kPa, bar o psi

Premere "SET" per attivare la riga desiderata e in seguito premere brevemente "SU" o "GIÙ" per selezionare l'unità di misura desiderata e confermare premendo "SET".

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.



Impostazione orologio

Orologio/Tempo (Time)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Orologio/Tempo (Time) e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi.

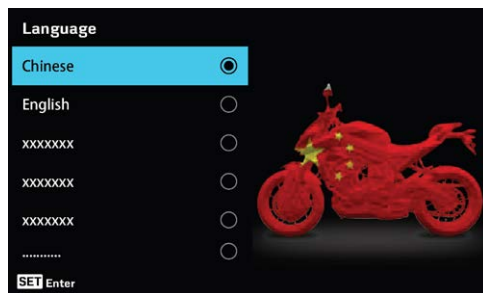
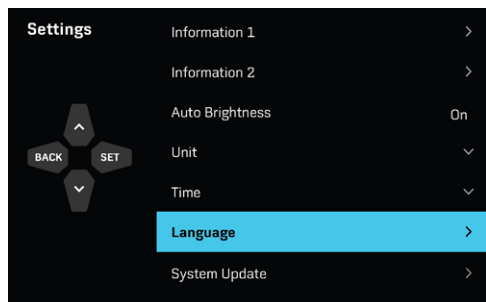
Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" e selezionare Formato Orologio (Time Format) e premere "SET" per scegliere se visualizzare il formato 12 ore o 24 ore.

In seguito premere brevemente il pulsante "GIÙ" per selezionare la prima colonna di regolazione e premere "SET" per attivarla. Nel caso in cui si sia scelto il formato 12 ore, la prima colonna mostrerà la scelta AM/PM. Effettuare la selezione premendo il pulsante "SET" per passare alla regolazione delle ore, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per aumentare o diminuire le ore, premere brevemente il pulsante "SET" per confermare il valore scelto e passare alla regolazione dei minuti.

Al termine della regolazione, premere "BACK" per confermare l'orario scelto.

Premere nuovamente il pulsante "BACK" tornare alla schermata precedente e nuovamente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.

INFORMAZIONI

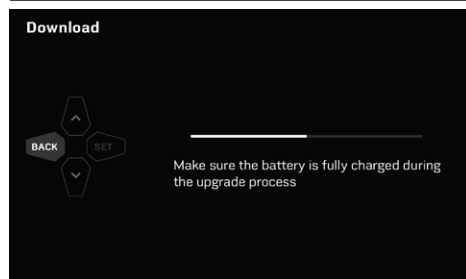
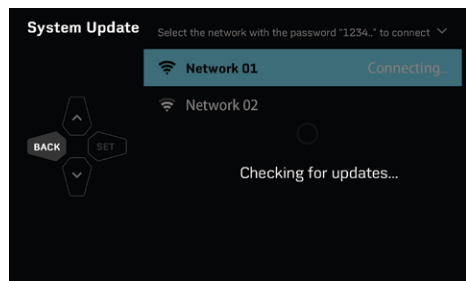


Impostazione lingua

Lingua (Language)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Lingua (Language) e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi.

Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per scegliere la lingua desiderata. Premere brevemente il pulsante "SET" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.



Aggiornamento strumentazione

Aggiornamento strumentazione (System Update)

Quando è disponibile un aggiornamento del sistema, la strumentazione mostrerà un messaggio di avvertimento. Se si desidera rimandare l'aggiornamento a un secondo momento premere "BACK" per chiudere la finestra di avvertimento.

Per effettuare l'aggiornamento software del sistema procedere come segue:

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Aggiornamento del sistema (System Update) e premere brevemente il pulsante "SET". Il cruscotto effettuerà la ricerca delle reti disponibili; selezionare la propria rete per collegare la strumentazione e premere "SET" per connettersi.

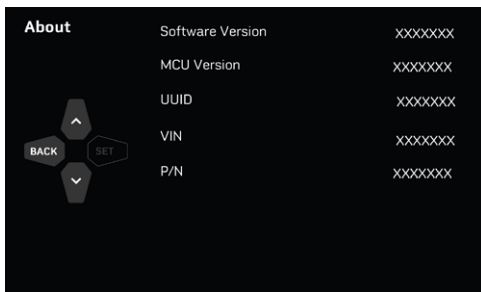
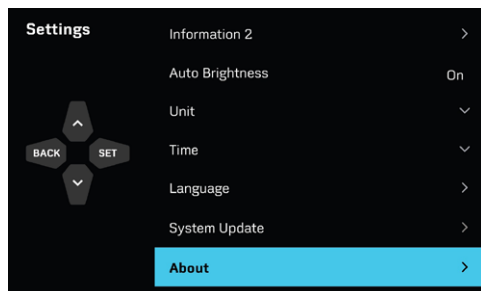
Il sistema cercherà automaticamente l'ultimo aggiornamento software disponibile; premere il pulsante "SET" per avviare l'aggiornamento e attendere fino a che sia completato.

ATTENZIONE!

Assicurarsi che la batteria sia completamente carica prima di avviare l'aggiornamento.

Non spegnere il quadro del veicolo mentre l'aggiornamento è in corso. In quel caso l'aggiornamento verrà scartato e bisognerà scaricarlo nuovamente.

INFORMAZIONI



Menù Informazioni generali (About)

Qualora la connessione a Internet venga persa per oltre 30 secondi, sarà necessario scaricare nuovamente l'aggiornamento.

E' possibile annullare un download in corso premendo il pulsante "BACK".

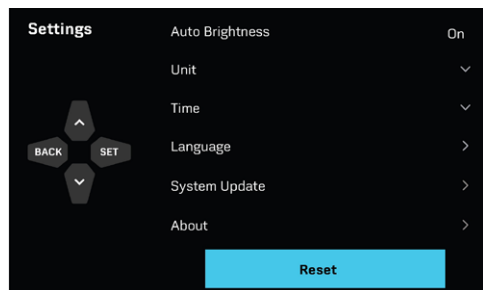
Se il download dell'aggiornamento fallisce, premere nuovamente il pulsante "SET" per riavviare il download.

Menù Informazioni generali (About)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni Generali (About) e premere brevemente "SET" per accedervi.

In questa schermata è possibile consultare i seguenti dati:

- Versione software
- Versione hardware
- Universal Unique identifier (UUID)
- Numero di telaio (VIN)
- Categorico di ricambio del cruscotto (P/N)

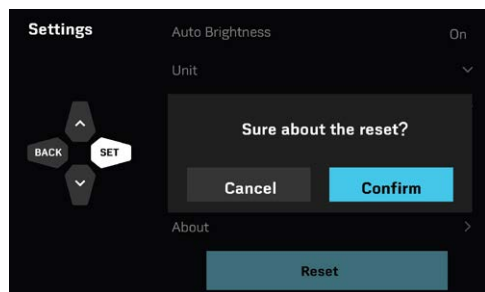


Azzeramento strumentazione (Reset)

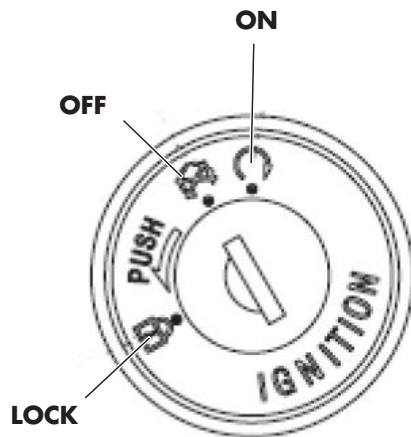
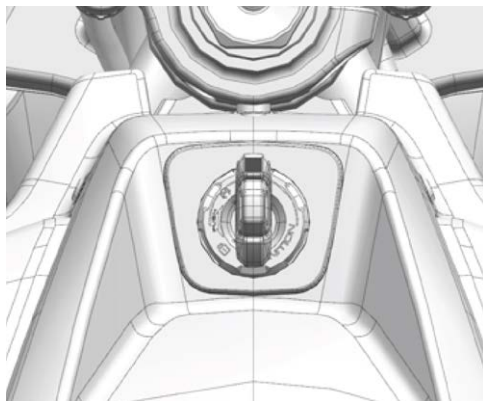
E' possibile azzerare tutte le impostazioni della strumentazione in un solo passaggio. Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Azzeramento Strumentazione (Reset) e premere brevemente il pulsante "SET" per accedervi.

Sul display apparirà il messaggio di conferma di azzeramento totale per tornare alle impostazioni di fabbrica (Sure about the reset?); premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per spostare il cursore su Cancel o Confirm se si desidera procedere con l' azzeramento o meno.

Premere brevemente il pulsante "SET" per confermare la scelta effettuata (Confirm se si vuole completare l'azzeramento o Cancel se si desidera annullare l' operazione) e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.



Reset strumentazione



1.6 COMANDI

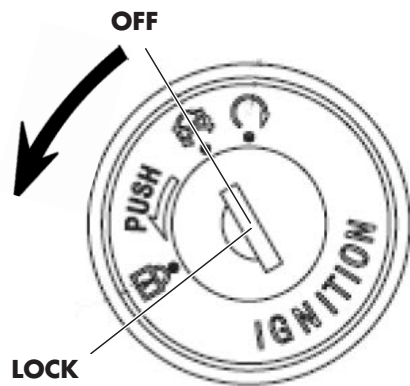
BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE

Il blocchetto multifunzione ha tre funzioni principali:

- ON** Il motore e le luci possono funzionare.
La chiave non può essere tolta.
- OFF** Il motore e le luci non possono funzionare.
La chiave può essere tolta.
- LOCK** Lo sterzo è bloccato.
Il motore e le luci non possono funzionare.
La chiave può essere tolta.

ATTENZIONE!

- Non ruotare mai l'interruttore di avviamento su "OFF" durante la marcia, ciò può causare incidenti.
- Bloccare sempre lo sterzo quando il motociclo viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.



BLOCCASTERZO

Bloccaggio

Girare completamente il manubrio verso sinistra. Dalla posizione "OFF" tenendo premuta la chiave girare sulla posizione "LOCK". Per facilitare l'inserimento del bloccasterzo muovere leggermente il manubrio mentre si ruota la chiave.

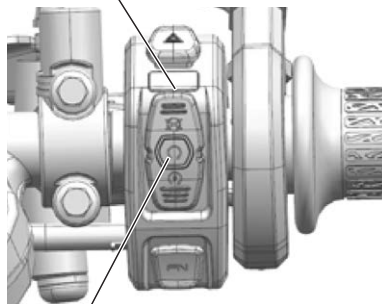
Sbloccaggio

Girare la chiave su "OFF" e il bloccasterzo si disinserisce automaticamente.

ATTENZIONE!

- Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.
- Non girare mai la chiave sulle posizioni "OFF" o "LOCK" durante la guida.
- Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave durante il parcheggio per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.

Interruttore arresto motore



Pulsante avviamento

LUCI SEMPRE ACCESE

Questo veicolo è dotato di un sistema di accensione automatica delle luci quando la chiave è su "ON".

ATTENZIONE!

Non lasciare la chiave su "ON" a motore spento per più di 3 minuti per evitare di scaricare la batteria.

INTERRUTTORE ARRESTO MOTORE



Il motore non può funzionare



Il motore può funzionare

ATTENZIONE!

L'interruttore deve essere posizionato su "  " solo per spegnere il motore in caso d'emergenza.

PULSANTE AVVIAMENTO



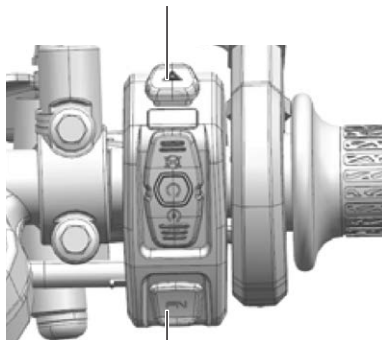
Per avviare il motore premere brevemente e rilasciare il pulsante di avviamento, situato sul manubrio destro, con la chiave su "ON" e il cambio marce in posizione "N".

Il pulsante, una volta rilasciato, ritorna automaticamente nella sua posizione di partenza.

ATTENZIONE!

Per le istruzioni da seguire nella fase di avviamento fare riferimento a pag. 76.

Segnalazione di emergenza (Hazard)



Pulsante Function

SEGNALAZIONE DI EMERGENZA (HAZARD)



Premendo il tasto Hazard gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggiano contemporaneamente.

Premendo nuovamente il tasto Hazard gli indicatori di direzione anteriori e posteriori si spengono contemporaneamente.

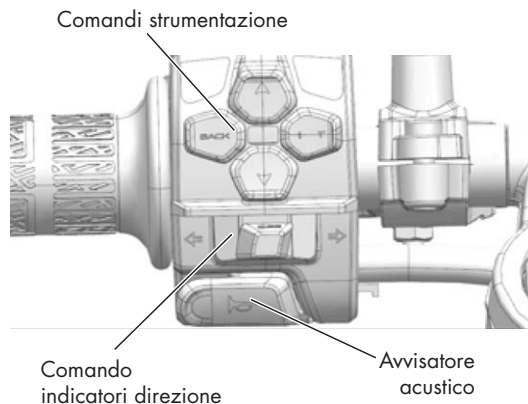
ATTENZIONE!

- Utilizzare questo comando quando si intendono segnalare particolari condizioni di emergenza.
- Il comando non si disattiva automaticamente. Non dimenticarlo acceso per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Non utilizzare la segnalazione di emergenza a motore spento per più di 10 minuti per evitare di scaricare la batteria

PULSANTE FUNCTION

Premendo il pulsante Function, è possibile alzare o abbassare il volume della conversazione telefonica o della musica in ascolto.

Premere ciclicamente per selezionare il dispositivo che si vuole regolare e poi alzare o abbassare il volume tramite i pulsanti "SU" o "GIÙ" sul blocchetto comandi sinistro.



COMANDI STRUMENTAZIONE

Il blocchetto comandi sinistro è dotato di un gruppo comandi strumentazione, permette di accedere alle impostazioni del display.

Per i dettagli fare riferimento al Menù Strumentazione a pag.14.

COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE (FRECCHE)

Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.



per girare a destra

per girare a sinistra

Premere sulla leva del comando per disattivare gli indicatori di direzione.

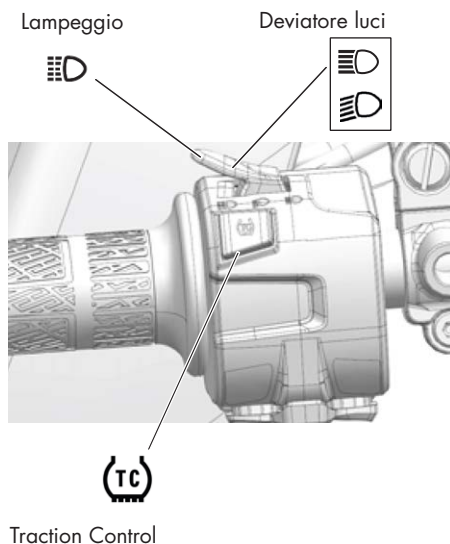
ATTENZIONE!

La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta.

AVVISATORE ACUSTICO (CLACSON)



Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico con la chiave su "ON".



DEVIATORE LUCI E LAMPEGGIO

-  Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.
-  Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte al veicolo.
-  Lampeggio diurno: premere l'interruttore per il lampeggio.

PULSANTE TRACTION CONTROL (TC)

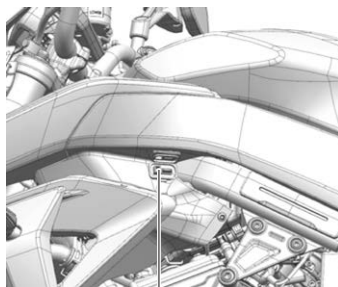
-  Tenere premuto per oltre un secondo per attivare o disattivare il Controllo di trazione.
- Con il sistema attivo, premere brevemente per selezionare uno dei due livelli disponibili per il controllo di trazione

ATTENZIONE!

Spegnendo e riaccendendo il quadro della moto, il Controllo di trazione viene automaticamente riattivato.



Ubicazione presa di corrente



Presa USB

1.7 DOTAZIONI

PRESA USB E USB-C

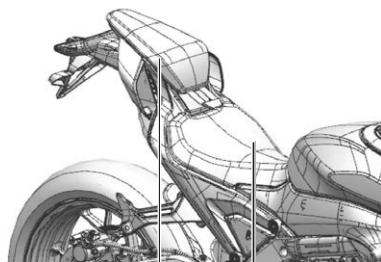
Il veicolo è dotato di una presa USB e una presa USB-C, entrambe situate sul lato sinistro della moto, sotto al convogliatore laterale, utili per la ricarica di dispositivi elettronici a bassa potenza, da effettuare solo se il motore è acceso.

Specifiche Uscita: DC 5V 1A

- a** Sollevare il tappo in gomma.
- b** Inserire la presa del carica batterie nel dispositivo elettronico e nell'apposita presa USB.

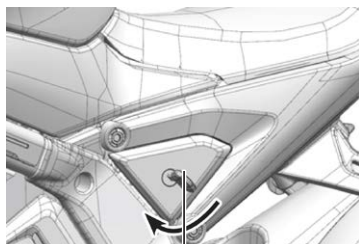
ATTENZIONE!

- Chiudere il tappo della presa se non viene utilizzata.
- Utilizzare la presa USB per la ricarica solo a motore acceso per evitare di scaricare la batteria del veicolo.
- Utilizzare la presa USB per la ricarica di un dispositivo elettronico compatibile con le specifiche della presa stessa per evitare danni all'impianto elettrico.
- Leggere attentamente le istruzioni del carica batterie del vostro dispositivo elettronico per non danneggiarlo. Eventuali danni causati al carica batterie non sono coperti da garanzia.

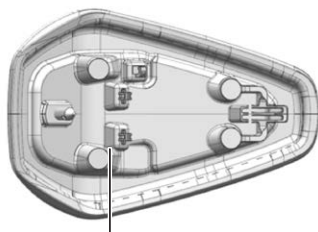


Sella passeggero

Sella pilota



Serratura sella passeggero



Chiave per aprire sella

SELLA

La CFMOTO 675NK è dotata di una sella per il pilota e una per il passeggero, per accedervi seguire le seguenti istruzioni.

Apertura sella passeggero

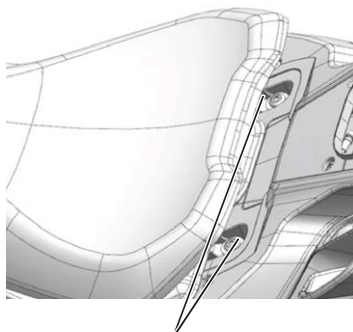
Per accedere al vano sotto sella passeggero è necessario inserire la chiave di avviamento nella serratura sul lato sinistro del veicolo.

Apertura

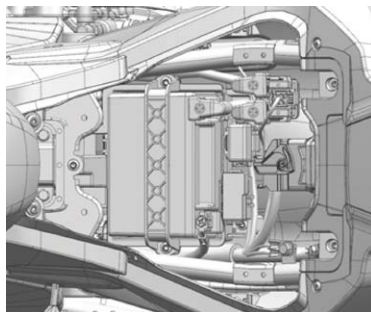
Alzare e tirare verso l'esterno la sella posteriore; nella parte interna della sella passeggero è contenuta la chiave per svitare le viti di fissaggio della sella pilota.

Chiusura

Riposizionare la sella nella sua sede e spingere verso il basso fino al completo bloccaggio dei perni di chiusura facendo attenzione che l'incavo anteriore e i due ganci laterali della sella si incastrino perfettamente.



Viti di fissaggio sella pilota



Vano batteria

Apertura sella pilota

Per accedere al vano sotto sella pilota è necessario svitare le due di fissaggio tramite l'apposita chiave situata nella parte interna della sella passeggero, come descritto nella pagina precedente.

Apertura

Svitare le due di fissaggio tramite l'apposita chiave situata nella parte interna della sella passeggero.

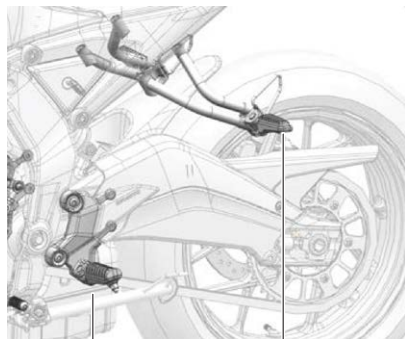
Tale operazione è necessaria per accedere al vano batteria, come descritto a pag. 109

Chiusura

Riposizionare la sella nella sua sede, spingere verso il basso fino al completo bloccaggio dei perni di chiusura facendo attenzione che l'incavo anteriore e i due ganci laterali della sella si incastrino perfettamente e riavvitare le due viti tramite apposita chiave.

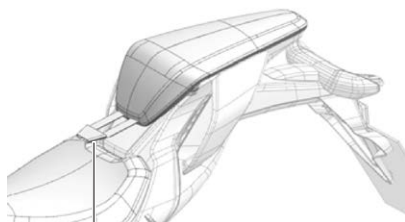
ATTENZIONE!

Per raggiungere le viti è necessario sollevare i due lembi posteriori della sella.



Poggiapiedi
pilota

Poggiapiedi
passeggero



Maniglia passeggero

POGGIAPIEDI PASSEGGERO

Come utilizzarlo

Per estrarre il poggiapiedi passeggero tirarlo verso l'esterno.

ATTENZIONE!

Spingere delicatamente il poggiapiedi nella sua sede se non utilizzato.

POGGIAPIEDI PILOTA

Come utilizzarlo

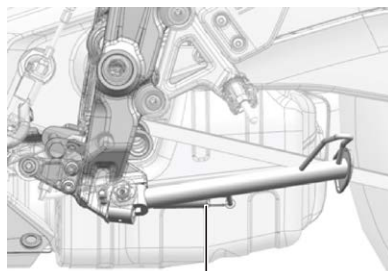
Per estrarre il poggiapiedi pilota tirarlo verso l'esterno.

ATTENZIONE!

Il poggiapiedi è dotato di una molla che ne consente la chiusura automatica in caso di urto.

MANIGLIA PASSEGGERO

Il veicolo è dotato di una maniglia estraibile alla quale il passeggero può assicurarsi nella marcia.



Cavalletto laterale

CAVALLETTO LATERALE

Il veicolo è dotato di un cavalletto laterale solo per soste su terreni solidi e in piano. Un interruttore interrompe il circuito di avviamento quando il cavalletto laterale è abbassato e una marcia diversa dal folle è inserita.

Come utilizzarlo

- a** Spegner il motore e scendere dal motociclo.
- b** Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare il motociclo sul cavalletto.
- c** Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

ATTENZIONE!

- In caso di parcheggio in salita posizionare il veicolo con la ruota anteriore verso la salita ed inserire la prima marcia del cambio.
- Il cavalletto laterale non è progettato per sostenere un carico oltre a quello del veicolo.
- Con il cavalletto laterale abbassato il motore si avvia solo con il cambio marce in posizione di folle.
- Con il cavalletto laterale ritratto, tirando la leva della frizione, il motore si avvia in qualunque marcia del cambio.
- Abbassando il cavalletto laterale il motore si spegne se è inserita una marcia diversa dal folle.
- Non lasciare il motociclo sul cavalletto laterale in zone di passaggio: il motociclo potrebbe cadere.



Specchi retrovisori

SPECCHI RETROVISORI

La CFMOTO 675NK è provvista di specchi retrovisori con indicatori di direzione integrati che possono essere regolati in base alle esigenze di guida.

Regolazione specchi

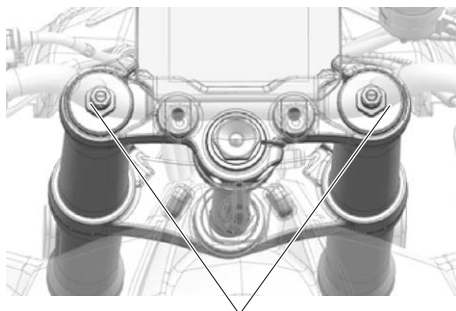
E' possibile regolare l'inclinazione degli specchi manualmente in due direzioni per migliorare le condizioni di guida e la visibilità finchè non sia raggiunta la posizione ottimale.

ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza non effettuare la regolazione degli specchi durante la guida.
- Prima della partenza ricordarsi di regolare entrambi gli specchi nella posizione adeguata per consentire una perfetta visibilità durante la guida.



Regolazione specchi



Regolazioni sospensione anteriore



Regolazione freno in compressione



Regolazione freno in estensione

REGOLAZIONE SOSPENSIONE ANTERIORE

La CFMOTO 675NK è equipaggiata di una sospensione anteriore con forcella teleidraulica a steli rovesciati, regolabile nei freni idraulici sia in fase di affondamento (compressione), che di ritorno (estensione) e nel precarico delle molle.

Regolazione idraulica in compressione

La regolazione del freno idraulico in fase di affondamento viene eseguita agendo sull'apposita vite di regolazione presente sulla sommità dello stelo forcella destro.

Ruotando il registro con un cacciavite a taglio piatto si avvertiranno degli scatti: ruotare il registro in senso orario per aumentare la frenatura, o in senso antiorario per diminuire il freno idraulico.

Numero di regolazioni possibili: 20.

Regolazione di fabbrica: 10 scatti da tutto aperto.

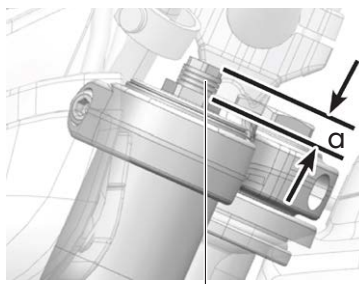
Regolazione idraulica in estensione

La regolazione del freno idraulico in fase di ritorno viene eseguita agendo sull'apposita vite di regolazione presente sulla sommità dello stelo forcella sinistro.

Ruotando il registro con un cacciavite a taglio piatto si avvertiranno degli scatti: ruotare il registro in senso orario per aumentare la frenatura, o in senso antiorario per diminuire il freno idraulico.

Numero di regolazioni possibili: 20.

Regolazione di fabbrica: 10 scatti da tutto aperto.



Regolazione precarico molle



Regolazione ammortizzatore di sterzo

Regolazione precarico molle

Il valore del precarico delle molle della forcella influenza la forza necessaria per comprimere la sospensione. Maggiore il precarico, maggior forza sarà necessaria per comprimere la sospensione in egual misura. Minore il precarico, minor forza sarà necessaria per comprimere la sospensione in egual misura.

La regolazione del precarico delle molle si effettua agendo con una chiave esagonale sul registro posto sulla sommità degli steli, ruotandolo in senso orario per incrementare il precarico, o in senso antiorario per diminuirlo.

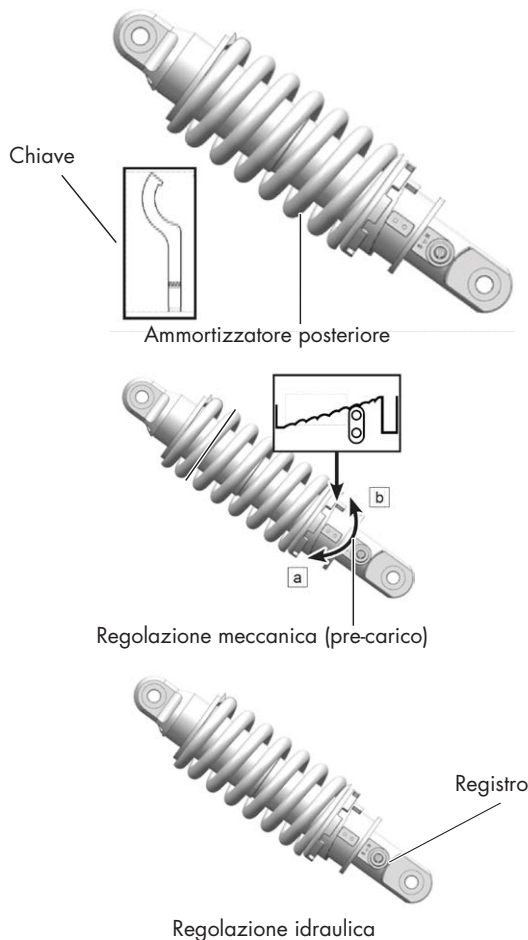
Prestare attenzione a regolare il precarico molla tra i due steli allo stesso valore, sincerandosi che la distanza "a" indicata nel disegno sia la medesima per entrambi. Il range di regolazione della distanza "a" è da 4 a 19 mm. Il valore standard della distanza "a" è di 11,5 mm.

Regolazione ammortizzatore di sterzo

L'ammortizzatore di sterzo migliora la stabilità del veicolo alle alte velocità. Per regolarne l'intervento ruotare l'estremità dell'asta in direzione "+" o "-".

ATTENZIONE!

La regolazione delle sospensioni influisce sulla dinamica di guida del veicolo. Se non si è pienamente consapevoli delle regolazioni da adottare, si consiglia di rivolgersi ad un concessionario CFMOTO.



REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di carico e a quelle di guida l'ammortizzatore posteriore è regolabile meccanicamente nel precarico della molla e nel freno idraulico in fase di estensione.

Regolazione precarico molla

La regolazione del precarico della molla viene effettuata a scatti, tramite una ghiera posizionata alla base dell'ammortizzatore stesso, agendo su essa con una chiave apposita, in dotazione.

Sono disponibili 10 posizioni di regolazione.

La regolazione di fabbrica è alla 4° posizione dal valore minimo. Guardando l'ammortizzatore dal lato sinistro, ruotare la ghiera in direzione "b" per aumentare il precarico, o in direzione "a" per diminuirlo.

ATTENZIONE!

Per la regolazione del precarico molla, si consiglia di rivolgersi ad un concessionario CFMOTO.

Regolazione idraulica

La regolazione del freno idraulico in fase di ritorno viene eseguita agendo sull'apposito registro di regolazione presente sulla base dell'ammortizzatore.

Ruotando il registro con un cacciavite a taglio piatto si avvertiranno degli scatti: ruotare il registro in senso orario per aumentare la frenatura, o in senso antiorario per diminuire il freno idraulico.

Numero di regolazioni possibili: 20.

Regolazione di fabbrica: 10 scatti da tutto aperto.

ACCESSORI E MODIFICHE

L'utilizzo di accessori non originali **CFMOTO** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso. **CFMOTO** non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione e uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **CFMOTO**. In particolare guidare con molta cautela se sul vostro motociclo sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso.

Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

INFORMAZIONI

675NK

USO



2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.

Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo.

Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

ATTENZIONE!

Prima di porsi alla guida del motociclo effettuare i controlli pre-guida.



EQUIPAGGIAMENTO

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve dei freni. Indossare il casco ed allacciarlo correttamente. E' consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico.

Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani. E' molto pericoloso guidare il motociclo con una mano sola.

ATTENZIONE!

- Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo.
- Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.
- Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.

METODO DI GUIDA

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni del motociclo.

La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.

Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo.

Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irrigidirsi.

ATTENZIONE!

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada. E' molto pericoloso, infatti, guidare il motociclo con una mano sola.



Carico massimo disponibile: 10 kg

CARICO

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

Non superare mai i limiti di carico sotto indicati: un eccessivo carico può causare l'instabilità del veicolo.

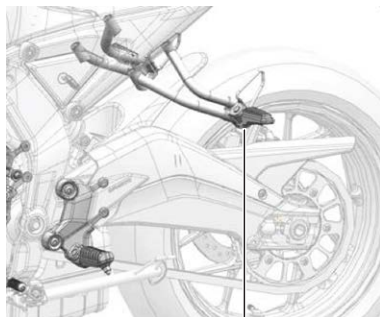
La massima capacità di carico disponibile è di 10 kg.

Quando si trasporta un carico procedere con prudenza ed in particolare più è pesante il carico più bassa deve essere la velocità.

- Considerare una distanza di sicurezza maggiore poiché più il veicolo è pesante più tempo impiega a frenare. Quando si trasporta un carico procedere con prudenza ed in particolare più è pesante il carico più bassa deve essere la velocità.
- Considerare una distanza di sicurezza maggiore poiché più il veicolo è pesante più tempo impiega a frenare

ATTENZIONE!

- Non mettere alcun tipo di strofinaccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.
- Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria.



Poggiapiedi passeggero



Cinghia passeggero

TRASPORTO PASSEGGERO

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente il sellino posteriore della sella, provvisto di apposita cinghia fissata all'interno del sellino stesso.

ATTENZIONE!

La cinghia passeggero della 675NK fornita con il veicolo è fissata all'interno del sellino posteriore e vi si accede aprendo la sella posteriore, come descritto a pag. 59

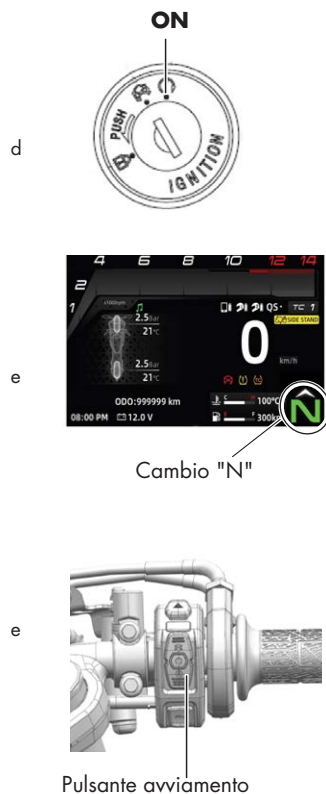
Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

Salita

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggiapiedi

Discesa

- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.



2.2 AVVIAMENTO

AVVIAMENTO ELETTRICO

- Salire sul veicolo dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere entrambi i piedi al suolo per non perdere l'equilibrio.
- Sollevare il cavalletto laterale.
- Assicurarsi che l'interruttore di arresto motore non sia attivato ed il bloccasterzo non sia inserito.
- Girare la chiave di avviamento su **"ON"**.
- Posizionare il cambio in folle (la spia N sarà accesa) e premere verso il basso il pulsante di avviamento.

Questo modello è dotato di iniezione elettronica. Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.

ATTENZIONE!

- Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.
- Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.

Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 5 secondi consecutivi.

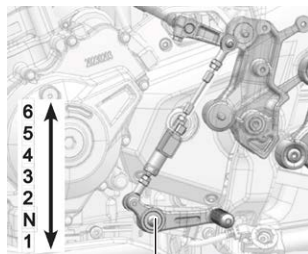
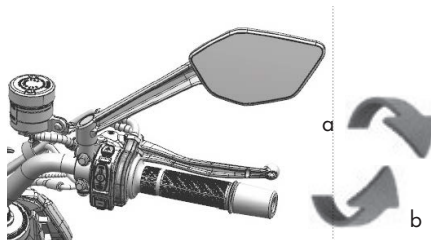
Se il motore non parte entro 5 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.

ATTENZIONE!

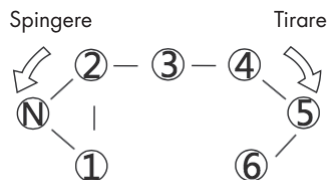
- Con il cavalletto laterale estratto il motore può essere avviato solo se il cambio è in folle, se si tenta di inserire una marcia il motore non si avvia.
- Assicurarsi che il cavalletto laterale sia completamente chiuso prima della partenza.
- I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai il veicolo in locali chiusi o non ben ventilati.

Sistema automatico arresto motore

La CFMOTO 675NK è dotata di un sistema automatico di arresto del motore, interruzione del flusso di carburante e accensione della spia iniezione nel caso in cui il veicolo si ribalti. In caso di caduta, prima di riavviare il motore posizionare la chiave su "**OFF**" e poi su "**ON**".



Leva del cambio



Cambio marce tradizionale

2.3 GUIDA

PARTENZA

1 Avviare il motore

Ritrarre il cavalletto laterale ed avviare il motore seguendo le indicazioni del paragrafo precedente.

ATTENZIONE!

Mantenere tirata la leva del freno anteriore fino al momento della partenza.

2 Partenza

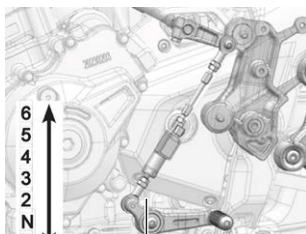
Con la manopola acceleratore completamente chiusa e il motore al minimo tirare completamente la leva frizione. Inserire la prima marcia spingendo verso il basso la leva cambio. Rilasciare la leva del freno anteriore. Rilasciare lentamente la leva frizione e contemporaneamente accelerare moderatamente, il veicolo inizierà ad avanzare.

ATTENZIONE!

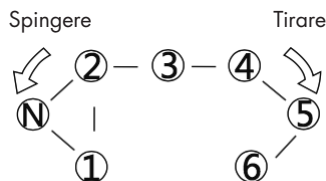
Il rilascio troppo brusco o rapido della leva frizione può causare l'arresto del motore e l'impuntamento del veicolo. Non accelerare bruscamente durante la partenza per non perdere il controllo del veicolo.

3 Accelerare dolcemente

a Rotazione La velocità aumenta.



Leva del cambio



Cambio marce tradizionale

Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

b Ritorno La velocità diminuisce.

In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.

CAMBIO MARCE

Il veicolo è dotato di un cambio a sei rapporti disposti come in figura. Utilizzare il corretto rapporto in funzione delle condizioni di guida.

Passaggio al rapporto superiore

Rilasciare la manopola acceleratore, tirare la frizione, sollevare la leva del cambio, rilasciare la frizione e accelerare.

Passaggio al rapporto inferiore (scalata)

Rilasciare la manopola acceleratore, se necessario azionare le leve freno per ridurre la velocità. Tirare la frizione, abbassare la leva del cambio e rilasciare la frizione.

ATTENZIONE!

Scalare sempre una marcia alla volta ed alla velocità corretta per evitare il fuori giri del motore e l'impuntamento della ruota posteriore.

Guidare con prudenza

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sorraggiungano altri veicoli.

Una guida corretta prolunga la vita del vostro veicolo

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

Evitare frenate brusche o sterzate improvvise

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote del veicolo e causare una situazione di pericolo. Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

Fare attenzione quando la strada è bagnata

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

Moderare la velocità in discesa

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

ATTENZIONE!

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.

2.4 COME FERMARSI

1 In prossimità del punto di fermata

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sopraggiungendo altri veicoli e fermare il veicolo dolcemente.

Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni; leva cambio in posizione "N".

2 Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e girare la chiave su "**OFF**" per spegnere il motore.

ATTENZIONE!

Non girare mai la chiave su "**OFF**" quando il veicolo è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.

3 Parcheggio

Scendere dal lato sinistro del veicolo ed estrarre il cavalletto laterale.

Parcheggiare sempre il motociclo su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Il veicolo potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

4 Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

- a** Se possibile, non parcheggiate il veicolo di fronte al sole.
- b** Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari.

ATTENZIONE!

- Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di accessori non originali non è coperto da garanzia.
- Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.

2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS

L'ABS è concepito per prevenire il bloccaggio di entrambe le ruote quando si frena applicando e interrompendo la forza frenante a brevi intervalli.

Quando l'ABS è in funzione (a velocità maggiori di 6 km/h circa) è normale avvertire pulsazioni sulle leve del freno: proseguire normalmente l'azione frenante.

ATTENZIONE!

- L'ABS non può compensare condizioni avverse della strada: in caso di liquidi o manto irregolare gli spazi di arresto possono essere superiori a quelli di un sistema tradizionale.
- L'ABS non può controllare il bloccaggio se la ruota scivola lateralmente: quando si sta curvando limitare la forza frenante od evitare di frenare riducendo la velocità prima di entrare in curva.
- L'uso di pneumatici non raccomandati può causare il malfunzionamento dell'ABS e, di conseguenza, un allungamento imprevedibile degli spazi di arresto.
- Quando il voltaggio della batteria è molto basso o se si interrompe l'alimentazione elettrica l'ABS non funziona: in tal caso la spia lampeggerà.
- In caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza. Rivolgersi al più presto ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

2.6 RODAGGIO

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

- a** Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di $1/2$ dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.
- b** Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i $2/3$ di apertura del gas.
- c** Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi di cambiare l'olio motore secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.
- Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.

675NK

675NK

MANUTENZIONE



3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

E' bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione del motociclo prima di mettersi alla guida.

Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.

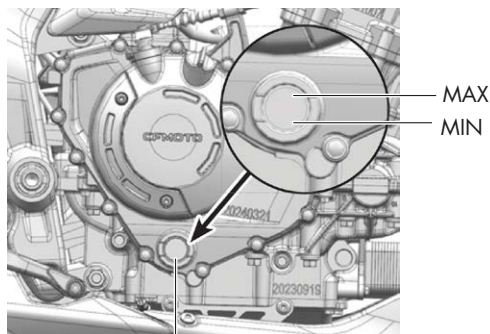
Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **CFMOTO** appena possibile.

CONTROLLO OLIO MOTORE

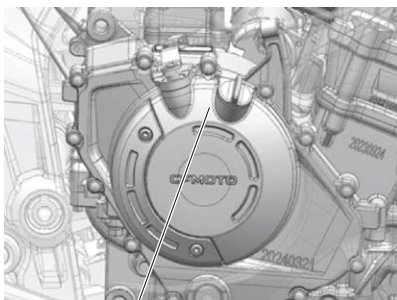
- a** A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
- b** Dalla finestrella di ispezione, sul lato destro del veicolo, visibile attraverso un'asola sulla carenatura, controllare che il livello dell'olio sia compreso tra il valore minimo e il massimo. Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore.

RABBOCCO OLIO MOTORE

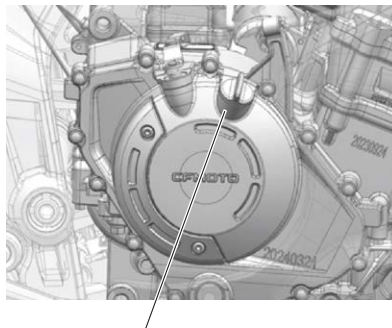
- a** A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
- b** Dopo aver svitato e tolto il tappo di carico olio, rabboccare il lubrificante finchè nella finestrella di controllo il livello raggiunge il valore massimo.



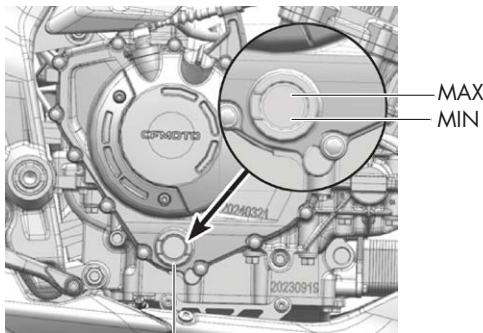
Finestrella controllo olio



Tappo carico olio



Tappo carico olio



Finestrella controllo olio

ATTENZIONE!

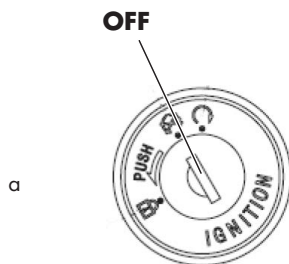
- Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.
- Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e danneggiamento del motore.
- Il livello dell'olio risulta errato se il motociclo viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.
- E' a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.

Olio consigliato

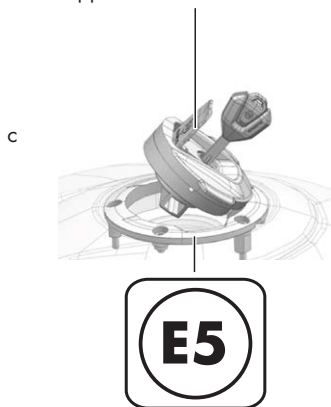
Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio motore 10W-40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM). Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

ATTENZIONE!

- Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.
- Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.



Tappo serbatoio carburante



RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

- a Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale dopo aver spento il motore.
- b Dopo aver sollevato il coperchio di protezione ruotare in senso orario la chiave nella serratura del serbatoio carburante fino ad ottenere l'apertura del tappo del serbatoio stesso.
- c Per chiudere il serbatoio premere verso il basso il tappo e la serratura si bloccherà automaticamente disponendosi perpendicolare rispetto al veicolo (non è possibile estrarre la chiave se il tappo non è chiuso correttamente).

Utilizzare sempre il veicolo in un luogo sufficientemente aerato. Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello massimo.

ATTENZIONE!

- Durante il rifornimento fare molta attenzione a non ustionarsi: il carburante è infatti facilmente infiammabile ed esplosivo.
- Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo, come indicato su apposita etichetta.
- L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.

MANUTENZIONE

- Non utilizzare acqua in pressione sul tappo carburante per evitare che l'acqua entri nel serbatoio.
- Fare attenzione a non far cadere il carburante sulla vernice del motociclo: in caso pulire immediatamente.
- Se l'indicatore "E" lampeggia continuamente durante la guida rifornirsi al più presto di carburante.
- Un livello insufficiente di carburante può causare problemi di avviamento del motore e danni della pompa carburante.

CONTROLLO STERZO

Muovere il manubrio in avanti, indietro, verso destra e verso sinistra, controllare che non ci siano giochi o parti non fissate correttamente.

Verificare che lo sterzo ruoti liberamente.

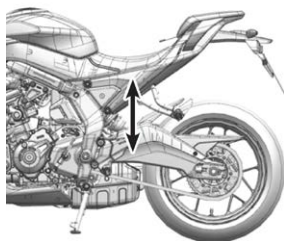
Se viene riscontrata qualche anomalia contattare un punto di assistenza **CFMOTO** per un controllo.

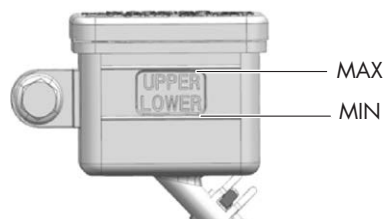
CONTROLLO AMMORTIZZATORI

Controllare le condizioni degli ammortizzatori anteriori e posteriore premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente.

Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.

Controllare eventuali rumori anomali.

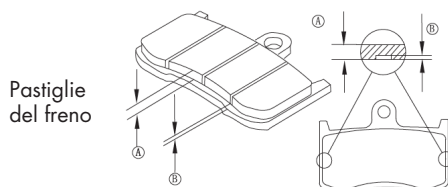




Finestra controllo liquido freno posteriore



Finestra controllo liquido freno anteriore



Pastiglie del freno

A: spessore pastiglie freno
B: spessore indicatore di usura

CONTROLLO FRENI

Livello liquido freni a disco anteriore e posteriore

- Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il massimo e il minimo indicati.
- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **CFMOTO** per un'ispezione.

Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

Rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

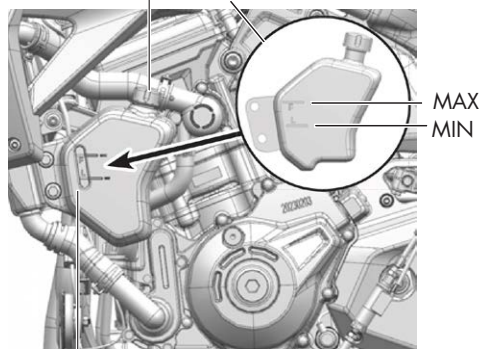
ATTENZIONE!

- Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **CFMOTO**.
- Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.



Tappo serbatoio liquido refrigerante

Tappo serbatoio liquido refrigerante



Finestrella serbatoio liquido refrigerante

CONTROLLO LIQUIDO REFRIGERANTE

- a** Parcheggiare il veicolo in piano mantenendolo verticale.
- b** Controllare che nel serbatoio il livello del liquido sia compreso tra il livello massimo e quello minimo (visibile sul fianco sinistro della moto).

Nel caso il livello sia inferiore al minimo procedere al rabbocco di liquido refrigerante.

Rabbocco liquido refrigerante

- a** Parcheggiare il veicolo in piano mantenendolo verticale.
- b** Rimuovere il tappo del serbatoio e rabboccare sino al livello massimo con liquido per impianti di raffreddamento di specifiche UNE 26-261-88, ASTM D 3306, BS 6580. Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

ATTENZIONE!

- Rabboccare solo attraverso il tappo del serbatoio di espansione e non rimuovere il tappo del radiatore.
- Allo scopo di evitare ustioni non aprire mai il tappo del vaso di espansione quando il motore è caldo.
- Se il livello del liquido continua a calare nonostante periodici rabbocchi contattare un'officina **CFMOTO** per un controllo.



Controllo luce di arresto



Controllo indicatori di direzione



Controllo specchi retrovisori

CONTROLLO LUCE DI ARRESTO

- Girare la chiave su “**ON**”.
- Tirare la leva freno anteriore e posteriore alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE

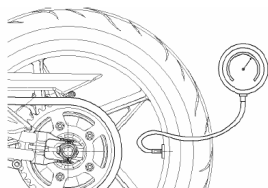
- Girare la chiave su “**ON**”.
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

CONTROLLO SPECCHI RETROVISORI

Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.
Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.

CONTROLLO PNEUMATICI

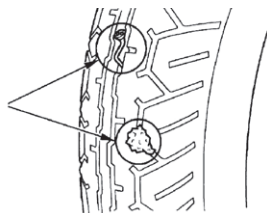
Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.



Pressione pneumatici

- Ruota anteriore: 2,30 bar (solo pilota)
2,30 bar (pilota e passeggero)
- Ruota posteriore: 2,60 bar (solo pilota)
2,60 bar (pilota e passeggero)

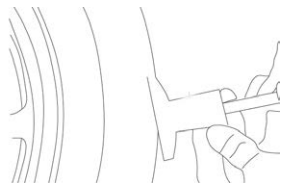
Chiodi o pezzi
metallici



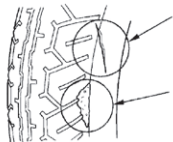
- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

ATTENZIONE!

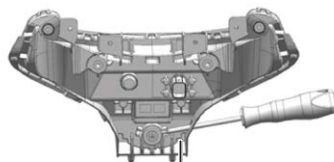
Pressione non corretta, usura eccessiva od irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo.



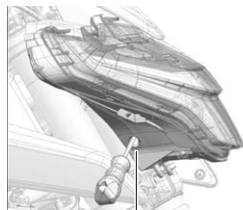
Profondità battistrada



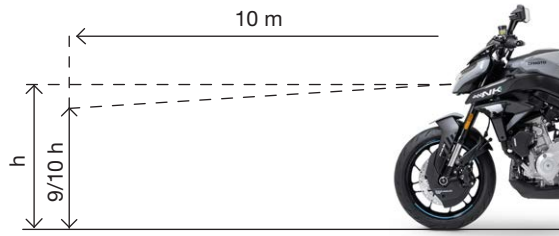
Tagli



Vite di regolazione



Posizione vite di regolazione



CONTROLLO FANALI

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa. Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

Regolazione del proiettore anteriore

Sedersi sul veicolo alla distanza di 10 metri da una parete. Accendere il proiettore anabbagliante e misurare l'altezza massima della zona illuminata.

- valore standard altezza da terra: $\frac{9}{10}$ dell'altezza totale.

Per la regolazione agire sull'apposita rotella situata sul retro del proiettore stesso. Data la complessità delle operazioni, rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

CONTROLLO CONTACHILOMETRI

Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

CONTROLLO AVVISATORE ACUSTICO

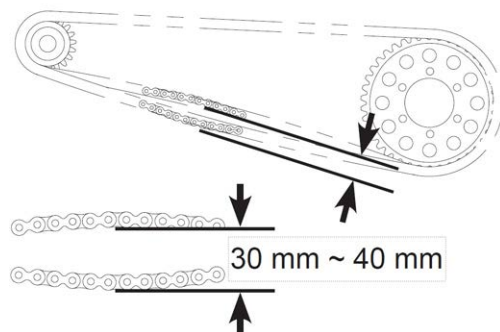
Girare la chiave nella posizione "ON", premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

CONTROLLO GENERALE

Osservare il motociclo e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.

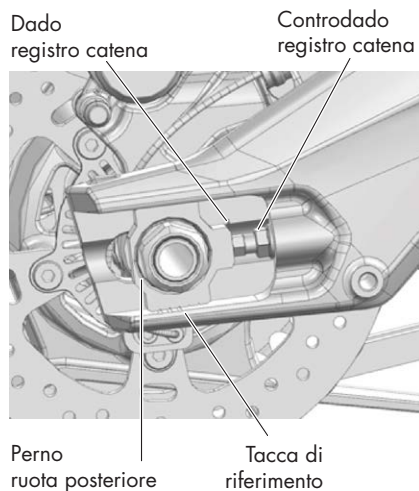
CONTROLLO CATENA DI TRASMISSIONE

- Dopo aver arrestato il motore posizionare il veicolo sul cavalletto laterale con il cambio in folle.
- Verificare che in un punto intermedio del ramo inferiore della catena, a metà tra pignone e corona, sia presente un gioco verticale di 30-40 mm.
- Dopo aver spostato il veicolo in avanti verificare in altri punti il gioco libero della catena: esso deve mantenersi costante.



ATTENZIONE!

- Se in alcuni punti è presente un gioco maggiore o minore, è possibile che delle maglie della catena siano schiacciate o grippate. In tal caso contattare al più presto un punto di assistenza **CFMOTO**. Per evitare eventuali grippaggi è buona norma lubrificare spesso la catena come indicato a pag. 101.
- Se il gioco della catena è costante in diversi punti, ma sempre inferiore o maggiore di 30-40 mm, effettuare la regolazione della catena, come indicato a pag. 98.



REGOLAZIONE CATENA DI TRASMISSIONE

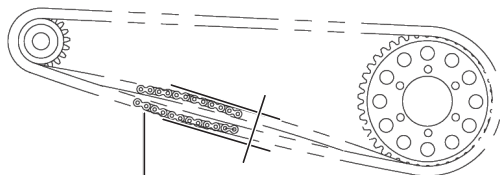
- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale.
- Allentare il dado del perno ruota e il controdado di ogni lato del forcellone posteriore.
- Ruotare il dado registro catena finchè si ottiene un gioco verticale di 30-40 mm.
- Serrare con cura il perno ruota
Coppia di serraggio 90 Nm (9,0 kgm).
- Serrare con cura ogni controdado
Coppia di serraggio 6 Nm (0,61 kgm).

ATTENZIONE!

- Fare in modo che la tacca di riferimento sia uguale per entrambi i lati del forcellone del forcellone.
- Durante la regolazione fare attenzione a non lesionare il sensore velocità e la ruota fonica.

LUBRIFICAZIONE E PULIZIA CATENA DI TRASMISSIONE

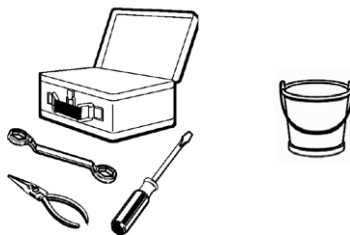
La catena di trasmissione è costituita da maglie e da anelli di tenuta (per mantenere il grasso all'interno); si raccomanda quindi la massima attenzione durante le operazioni di lubrificazione e lavaggio.



Sommità dell'area di sovrapposizione
delle maglie

Lubrificazione

- Lubrificare la catena ogni 500 km.
- E' meglio lubrificare la catena quando il motore è ancora caldo dopo la guida per consentire al lubrificante di penetrare meglio nelle maglie.
- Applicare il lubrificante alla sommità dell'area di sovrapposizione delle maglie del ramo inferiore della catena, in modo che la forza centrifuga lo faccia penetrare durante la marcia.



3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se il motociclo non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata sulla tavola di manutenzione o entro il primo mese.

ATTENZIONE!

- Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.
- Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.
- Operare sempre a motore spento.
- Dopo essere stato spento il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.

LUBRIFICAZIONE GENERALE

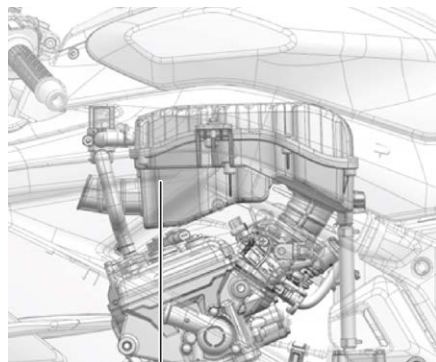
Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.

PULIZIA

Pulire spesso il veicolo per evitare che l'accumulo di polvere o sporco danneggi la funzionalità dei singoli componenti.

ATTENZIONE!

- Fare attenzione che i detergenti usati per la pulizia ed il lavaggio del veicolo non contengano agenti chimici dannosi per la vernice della carrozzeria.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo piuttosto lungo, prima della partenza controllare la funzionalità di ogni parte e procedere alla lubrificazione. Solo dopo aver effettuato tali controlli, avviare il motore.

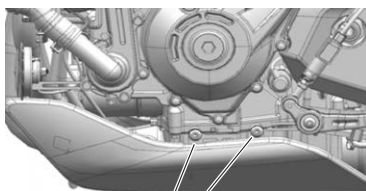


Filtro aria

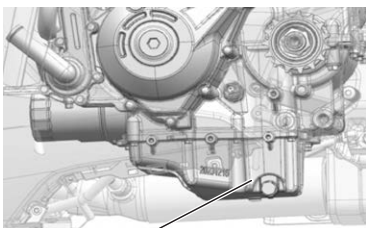
ISPEZIONE FILTRO ARIA

Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti.

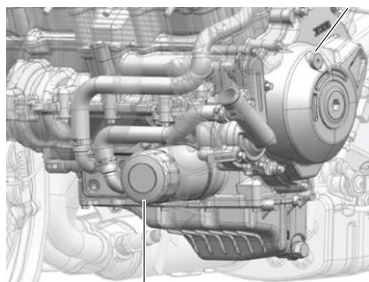
Per il controllo, pulizia e sostituzione del filtro aria secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione, data la complessità delle operazioni, rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.



Viti spoiler inferiore



Vite di drenaggio



Filtro olio

SOSTITUZIONE OLIO MOTORE

Poichè la sostituzione dell'olio motore potrebbe risultare piuttosto difficile ad un operatore inesperto si consiglia di rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**. Nel caso si intenda procedere comunque, seguire attentamente le istruzioni qui riportate.

Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tabella di manutenzione.

Quantità olio motore

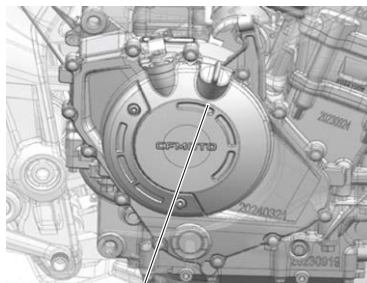
Sostituzione con cambio filtro 3,1 litri

Sostituzione olio

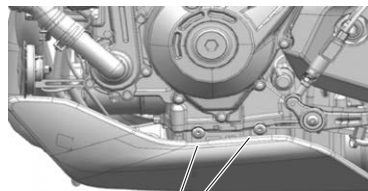
- a** Parcheggiare il veicolo in piano e posizionarlo perfettamente verticale rispetto al terreno.
- b** Rimuovere le viti che serrano lo spoiler inferiore sinistro.
- c** Mettere un recipiente sotto la vite di drenaggio per raccogliere l'olio esausto (la vite di drenaggio si trova sotto il motore lato sinistro).
- d** Svitare e togliere il tappo di carico. Rimuovere la vite di drenaggio per far defluire l'olio. L'olio fuoriesce più facilmente a motore caldo.
- e** Pulire la vite di drenaggio e reinstallarla serrandola con coppia di serraggio 25 Nm (2,4 kgm). Verificare lo stato della rondella della vite di drenaggio e sostituire se necessario.

ATTENZIONE!

Attenzione a non ustionarsi con l'olio bollente.



Tappo di carico olio



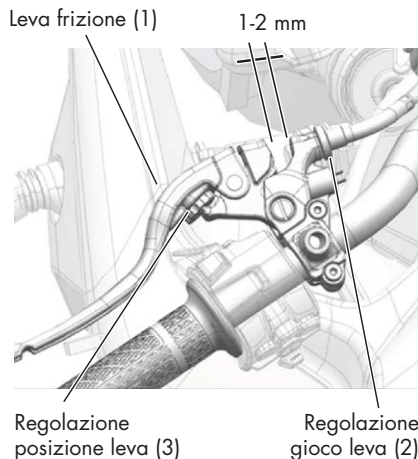
Viti spoiler inferiore sinistro

- f** Utilizzando un'apposita chiave per filtri rimuovere il filtro olio (sul lato sinistro del veicolo, vicino ai collettori) per togliere quest'ultimo.
- g** Sostituire il filtro con uno nuovo avendo cura, nel rimontaggio, di posizionare correttamente l'O-ring di tenuta (dopo averlo lubrificato con olio motore) e serrare con coppia di serraggio di 17 Nm (1,7 kgm).
- h** Rabboccare il quantitativo corretto di olio motore 10W-40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM); per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati. Controllare il livello come indicato a pag.87.
- i** Riavvitare il tappo.
- l** Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

ATTENZIONE!

Per effettuare l'operazione in maniera ottimale sono necessarie competenze di meccanica di base. Data la complessità dell'operazione rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**

Non disperdere gli olii esausti nell'ambiente.



REGOLAZIONE LEVA FRIZIONE

Nel caso in cui la leva della frizione non presenti un gioco libero di 1-2 mm è necessaria la regolazione; ruotare la manopola di regolazione (2) fino ad ottenere il corretto gioco libero.

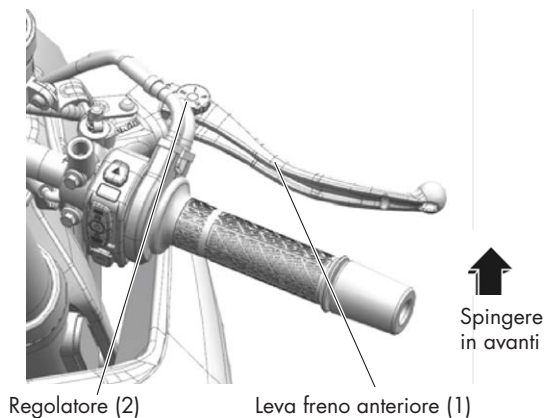
ATTENZIONE!

Un eccessivo gioco libero della leva frizione può causare danneggiamenti della frizione (si brucia) e del cambio marce

Sulla leva frizione è presente un regolatore per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota. Spingere la leva (1) in avanti e ruotare il regolatore (3) finché la leva dal manubrio raggiunge la posizione ottimale.

ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare la regolazione della leva frizione solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva.



REGOLAZIONE LEVA FRENO ANTERIORE

La CFMOTO 675NK presenta sulla leva freno anteriore (1) un regolatore (2) per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota.

ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare la regolazione della leva freno anteriore solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva

REGOLAZIONE PEDALE CAMBIO

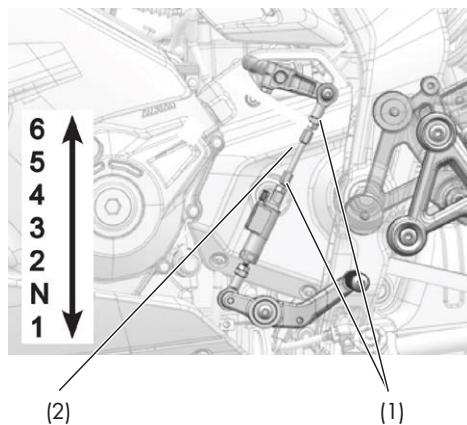
Il pedale del cambio marce è regolabile in base alle esigenze di guida.

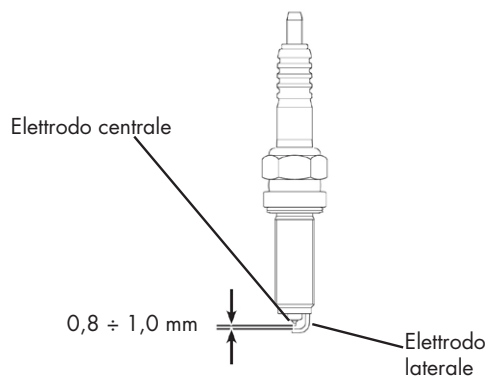
Regolazione

- Allentare i due dadi esagonali (1) sull'asta rinvio leva cambio (2).
- Ruotare l'asta leva cambio (2) finché la leva non si trova nella posizione desiderata.
- Serrare i due dadi esagonali (1) (coppia di serraggio 6 Nm (6,0 kgm)).

ATTENZIONE!

Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva cambio marce.





ISPEZIONE CANDELE

Per l'ispezione candele, per la complessità delle operazioni e per motivi di sicurezza, è necessario rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

Specifiche candela

BN8RTI

Distanza elettrodi: $0,8 \div 1,0$ mm

ISPEZIONE BATTERIA

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

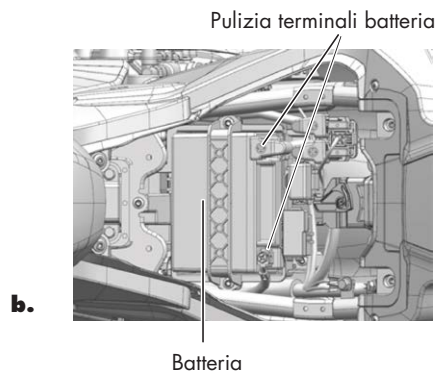
ATTENZIONE!

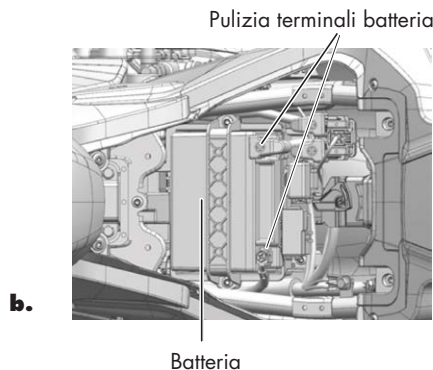
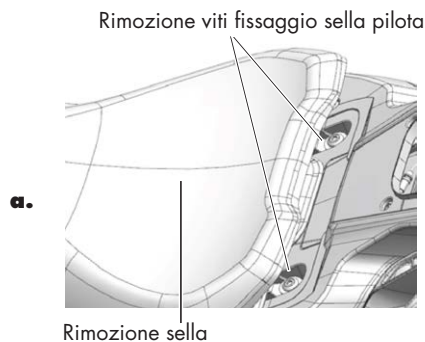
- Non togliere mai i tappi degli elettrodi.
- La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.
- All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.

Pulizia terminali

- Rimuovere la sella pilota come spiegato a pag.58.
- Controllare lo stato dei terminali. Rimuovere prima il filo del terminale negativo (nero), poi quello del terminale positivo (rosso). Rimuovere la cinghia della batteria. Se i terminali sono ossidati smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.
- Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.

Dopo il rimontaggio della batteria aspettare un minuto prima di avviare il motore per consentire l'inizializzazione dell'impianto elettrico.





ATTENZIONE!

- Girare la chiave su "OFF" prima di accedere alla batteria.
- Quando la batteria viene smontata il terminale negativo (verde) va scollegato prima di quello positivo (rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.
- Serrare propriamente i dadi dei terminali.

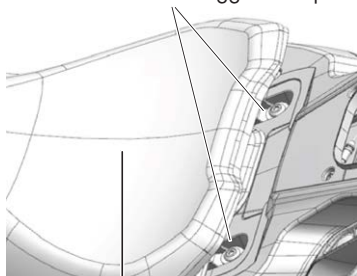
Conservazione della batteria

La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

ATTENZIONE!

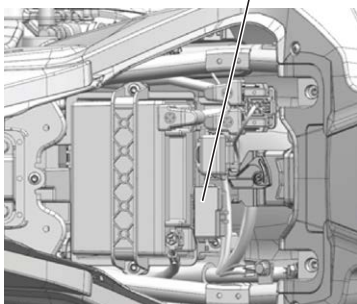
- In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.
- Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.

Rimozione viti fissaggio sella pilota



Rimozione sella

Vano porta fusibili



SOSTITUZIONE FUSIBILI

Ruotare la chiave su "OFF" prima di controllare se un fusibile è bruciato.

Per le specifiche tecniche fare riferimento a quanto riportato sui fusibili stessi e sostituire sempre con fusibili equivalenti.

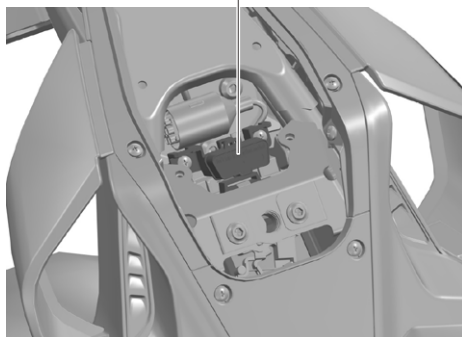
Sostituzione

- Ricercare la causa che ha fatto bruciare il fusibile prima di sostituirlo.
- Rimuovere la sella del pilota come indicato al paragrafo precedente.
- Aprire il vano portafusibili (accanto alla batteria) e rimuovere il fusibile.
- Utilizzare sempre ricambi originali quando si sostituiscono componenti elettrici.
- Far attenzione a non far scorrere acqua nel vano fusibili quando si lava il veicolo.

ATTENZIONE!

- Dopo aver installato il fusibile controllare che i terminali non siano laschi, causa questa di malfunzionamenti dell'impianto elettrico.
- Fusibili con caratteristiche diverse da quelle indicate possono causare danni all'impianto elettrico.

Connettore strumento di diagnosi



Connettore diagnosi sistema alimentazione

Il connettore di diagnosi è situato nel vano sotto sella passeggero; servirà all'officina autorizzata **CFMOTO** per l'ispezione del sistema di alimentazione ad iniezione.

3.3 IN CASO DI GUASTO

Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **CFMOTO** dove sono disponibili i ricambi originali **CFMOTO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

675NK

TAVOLA DI MANUTENZIONE

TAVOLA DI MANUTENZIONE					
	Specifiche	A primi 1000 km	ogni 5000 km o un anno	ogni 10000 km	Ispezioni pre-guida
Olio motore controllo		CONTROLLARE OGNI 500 KM			•
Olio motore sostituzione	3,1 L **	S	S	S	
Filtro olio		S		S	
Candela	TORCH BN8RTI			S(30)	
Iniezione elettronica				•	
Cavo acceleratore		•	•	•	•
Filtro aria*			•	S	
Gioco valvole	Asp.0.10 - 0.15mm Sc 0.25 - 0.31 mm			C(40)	
Liquido refrigerante	Organico	•	SOSTITUIRE OGNI 2 ANNI		•
Catena trasmissione		CONTROLLARE E LUBRIFICARE OGNI 1000 KM			
Filtro carburante				•	
Frizione			•	•	
Fluido freni	DOT 4**	•	SOSTITUIRE OGNI 2 ANNI		•
Freni		•	•	•	•
Viti e dadi		•	•	•	
Cuscinetti di sterzo		•	•	•	•
Pneumatici		•	•	•	•
Batteria	12V 11,2Ah		•	•	

(•) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione
 (S) Sostituzione, (S10) Sostituire ogni 10000 km, (S30) Sostituire ogni 30000 km,
 (C20) Controllare ogni 20000 km, (C40) Controllare ogni 40000 km

(*) Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato su strade polverose

(**) Per le specifiche complete fare riferimento al manuale di Uso e Manutenzione

In caso di dubbio contattare un punto di assistenza **CFMOTO** appena possibile

675NK

INDICE ANALITICO

- A** ABS, 81
Acceleratore:
 uso, 76
Accessori e modifiche, 65
Ammortizzatore posteriore: regolazione, 64
Avviamento elettrico, 74
Avvisatore acustico, 54
- B** Batteria, 109
Bloccasterzo, 51
Blocchetto multifunzione, 50
- C** Cambio marce:
 uso, 77
 regolazione pedale, 107
Candele, 108
Carburante, 89
Carico, 72
Catena:
 Controllo, 97
 Lubrificazione, 99
 Regolazione, 98
Cavalletto laterale, 60
Comando indicatori di direzione, 54
Connessione dispositivi, 38
Contachilometri, 16
Controlli pre-guida, 87
Controllo di trazione:
 menù, 29
 pulsante, 55
- E** Etichette, 13
ESS (segnalazione frenata di emergenza), 30
- F** Filtro aria, 102
Frecce, Vedi Comando indicatori di direzione
Freni: controllo 92
Fusibili, 111
- I** Indicatore livello carburante, 15
Indicatore cavalletto laterale estratto, 17
- L** Leva frizione: regolazione, 105
Lingua, 46
Liquido refrigerante, 93
Luci, 52-55
Luminosità strumentazione, 43
- M** Manutenzione periodica, 85
Musica, 35

N Numero di motore, 8
Numero di telaio, 8

O Olio motore:
controllo, 87
rabbocco, 87
sostituzione, 103
Orologio, 45

P Parcheggio, 79
Pastiglie freno, 92
Pneumatici:
pressione e controllo, 95
Presa USB e USB-C, 56
Promemoria cambio marcia, 15
Pulsante avviamento, 52

Q Quick Shifter:
indicatore, 17
menù attivazione, 31

R Rodaggio, 82

S Sella
apertura, 57
Vano sotto sella, 57
Sospensione anteriore: regolazione, 62
Specchi retrovisori, 61
Spia abbaglianti, 20
Spia ABS, 20
Spia controllo iniezione, 19
Spia pressione olio, 21
Spia temperatura liquido refrigerante, 21
Spia Traction Control, 18
Strumentazione, 14

T Tachimetro, 15
Targhetta del costruttore, 9
Tavola di manutenzione, 115
Telefono, 33

675NK



Seguici su

