

USO & MANUTENZIONE

1000MT-X



TAKE OVER S.r.l. società a socio unico declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente manuale e si riserva il diritto di effettuare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo del prodotto stesso.

CFMOTO si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di altra natura senza alcun preavviso.

1000MT-X



Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

ZHEJIANG **CFMOTO** POWER Co., LTD.
No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic
Development Zone,
Hangzhou, 311100, Zhejiang Province, P.R.China

PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarla per aver preferito un veicolo **CFMOTO**.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione della sua 1000MT-X. Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate **CFMOTO** e ad esigere sempre ricambi originali **CFMOTO**. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia del suo 1000MT-X la invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia.

Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito:
<https://cfmotoitaly.it>



Richiedi sempre Ricambi Originali **CFMOTO**.

Solo con i Ricambi Originali **CFMOTO**
puoi ricevere un'assistenza tecnica di qualità
che si contraddistingue per affidabilità,
prestazioni e sicurezza costanti nel tempo.

INFORMAZIONI

5

1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	7
Numero di telaio	7
Numero di motore	8
1.2 PARTICOLARI	9
1.3 CHIAVI	11
1.4 ETICHETTE	12
1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE MMI	13
1.6 COMANDI	21
Blocchetto multifunzione	21
Bloccasterzo	22
Luci sempre accese	23
Pulsante di avviamento	23
Segnalazione di emergenza (hazard)	24
Interruttore arresto motore	25
Avvisatore acustico (clacson)	26
Comando indicatori di direzione (frece)	26
Deviatore luci	27
Cruise control	28
Blocchetto comandi sinistro	30
1.7 DISPLAY	36
Opzioni di visualizzazione	36
Barra applicazioni	37
Finestra pop-up	38
Descrizione display	39
Modalità di visualizzazione classic	42
Modalità di visualizzazione smart	42
Menu rapido	43

Menu informazioni di base veicolo	43
Informazioni di base veicolo / manutenzione	45
Informazioni viaggio	46
Anomalie	47
Menu display	48
Setting	49
Veicolo	50
Modalità di guida	51
Tc (traction control)	52
Abs (sistema antibloccaggio)	53
Controllo	54
Quick shift	55
Lampeggio indicatori di direzione per frenata di emergenza	56
Manopole / sella riscaldata	57
Connessione	57
Collegamento dispositivi	58
Collegamento telefoni	60
Connessione wifi	63
Sound	66
Display	67
Sistema	74
Apple carplay	84
1.8 DOTAZIONI	90
Vano sottosella	90
Poggiapiedi passeggero	91
Poggiapiedi pilota	91
Specchi retrovisori	92
Cavalletto laterale	93

Ammortizzatore di sterzo	94
Parabrezza.....	95
Presa usb.....	96
Paramani.....	97
Regolazione sospensioni anteriori.....	98
Regolazione ammortizzatore posteriore	100
Accessori e modifiche	102

USO **103**

2.1 SICUREZZA DI GUIDA.....	105
Equipaggiamento	105
Metodo di guida	106
Trasporto passeggero.....	107
2.2 AVVIAMENTO	108
Avviamento elettrico.....	108
2.3 GUIDA.....	110
Partenza.....	110
Cambio marce	111
Guidare con prudenza.....	112
2.4 COME FERMARSI	113
2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS	115
2.6 SISTEMA DI CONTROLLO TRAZIONE	116
2.7 RODAGGIO	118

MANUTENZIONE **119**

3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA.....	121
Controllo olio motore	121
Rabbocco olio motore	122
Rifornimento di carburante.....	124

Controllo ammortizzatori	125
Controllo freni	126
Controllo liquido refrigerante	127
Controllo luce di arresto	127
Controllo indicatori di direzione.....	127
Controllo specchi retrovisori.....	127
Controllo pneumatici	128
Controllo fanali	129
Controllo contachilometri.....	129
Controllo avvisatore acustico.....	129
Controllo generale.....	129
Controllo catena di trasmissione.....	130
Regolazione catena di trasmissione	131
Lubrificazione e pulizia catena di trasmissione	132
3.2 MANUTENZIONE PERIODICA.....	133
Lubrificazione generale	134
Pulizia.....	134
Ispezione filtro aria	134
Sostituzione olio motore	135
Regolazione leva frizione	137
Regolazione leva freno anteriore	138
Regolazione cambio marce	139
Ispezione candele.....	140
Ispezione batteria	141
Sostituzione fusibili	143
3.3 IN CASO DI GUASTO	144
3.4 TAVOLA DI MANUTENZIONE	146

INDICE ANALITICO

147



1 000MT-X

INFORMAZIONI

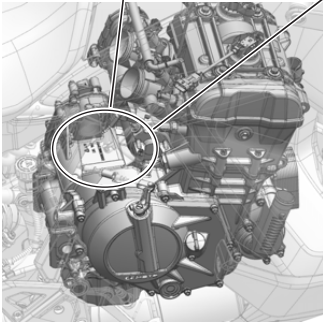


INFORMAZIONI

NUMERO DI MOTORE

Il numero di motore è punzonato sul carter motore anteriormente al veicolo.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.2 PARTICOLARI

1000MT-X

Valigia centrale
(accessorio)

Maniglione

Valigie laterali
(accessorio)

Marmitta

Freno a disco
posteriore

Poggiapiedi passeggero

Poggiapiedi pilota

Pedale freno posteriore

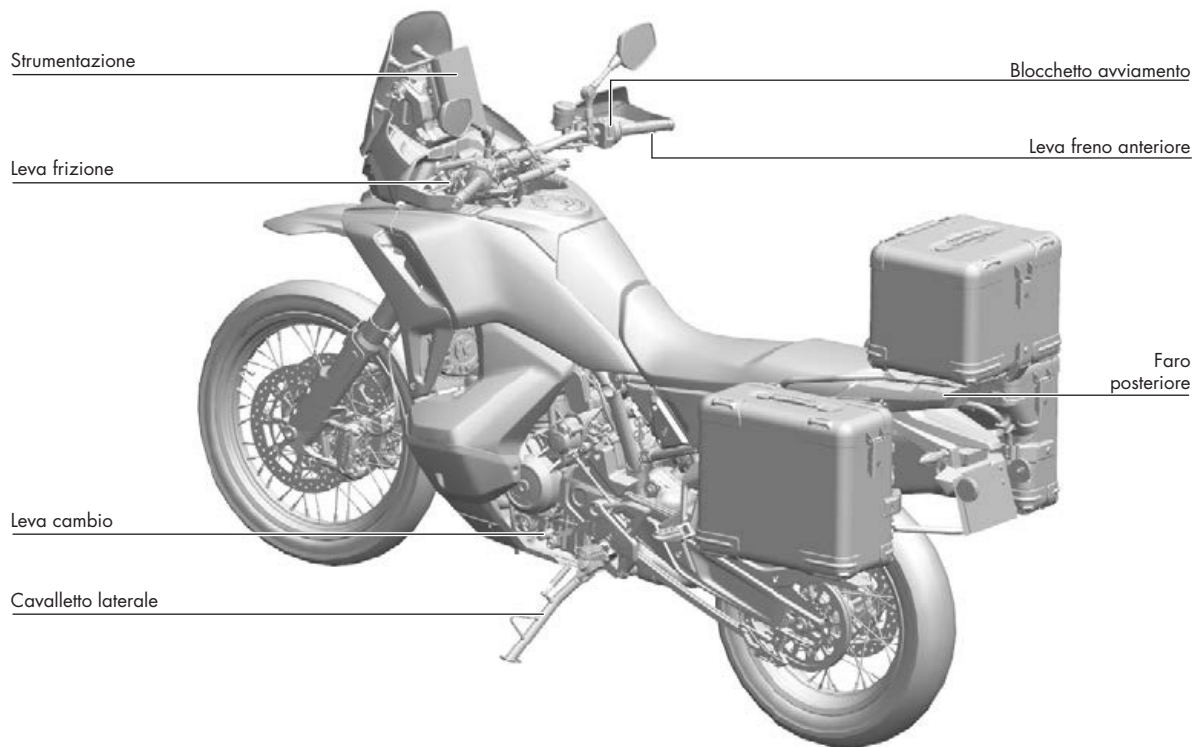
Specchi retrovisori
regolabili

Parabrezza regolabile

Faro anteriore

Freno a doppio
disco anteriore

INFORMAZIONI



1.3 CHIAVI

Il veicolo viene fornito di una chiave (e di un suo duplicato) che serve per:

- interruttore avviamento
- bloccasterzo
- apertura tappo carburante
- apertura sella

ATTENZIONE!

Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.

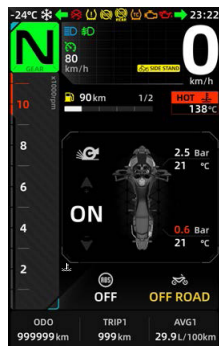


1.4 ETICHETTE

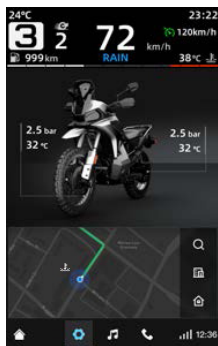
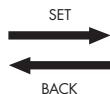
Sul veicolo sono presenti alcune etichette da leggere con molta attenzione in quanto contengono importanti informazioni per la sicurezza e le prestazioni del veicolo stesso.

ATTENZIONE!

- Il mancato rispetto di tali avvertimenti vi esporrà a pericolosi rischi e potrà compromettere la vostra incolumità e quella degli altri.
 - Non rimuovere nessuna etichetta.
-



Classic



Smart

1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE MMI

Il gruppo strumentazione di 1000MT-X è costituito da un' interfaccia multimediale MMI. Con la chiave di avviamento su "ON" il display multimediale si accende facendo un check di tutte le funzioni, con il settaggio luminosità impostato nell'ultima accensione.

Il display è riconfigurabile e presenta due modalità di visualizzazione:

- Classic
- Smart

Per passare da visualizzazione Classic a Smart premere il pulsante SET, per ritornare alla visualizzazione Classic premere il pulsante BACK.

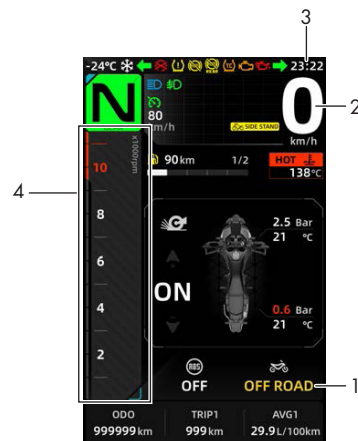
ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare il passaggio da una funzione all'altra del display o il cambio di unità di misura solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Per evitare di danneggiare la strumentazione non lavarla con acqua ad alta pressione. Evitare di pulire la strumentazione con benzina o etanolo che potrebbero causare crepe o sbiadimento del colore.

Per agire sulla strumentazione è necessario usare il blocchetto comandi sinistro che funge da blocchetto strumentazione, per i dettagli fare riferimento alla sezione dedicata.



INFORMAZIONI



1:43 PM	13:43
---------	-------

Orologio

195 <i>Km/h</i>	121 <i>mph</i>
--------------------	-------------------

Velocità

1) INDICATORE MODALITÀ DI GUIDA

Il veicolo è dotato di tre diverse modalità di guida per garantire il massimo comfort di guida in ogni condizione e su ogni terreno: STANDARD, RAIN, OFF ROAD. Accedendo al menù è possibile selezionare anche la modalità ALL-TERRAIN. Per scegliere modalità di guida è possibile procedere in due modi diversi, tramite blocchetto multifunzione o tramite apposita App; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

2) TACHIMETRO

Indica la velocità in km/ora o mph (miglia all'ora). Per scegliere l'unità di misura di visualizzazione velocità è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

3) OROLOGIO

Indica l'orario (ore e minuti) e può essere regolato tra le 12 e le 24 ore. Per la regolazione orologio è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

4) CONTAGIRI

Indica il numero di giri al minuto del motore (ogni valore indicato è da moltiplicare per 1000 giri).

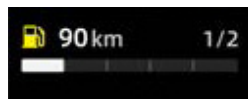
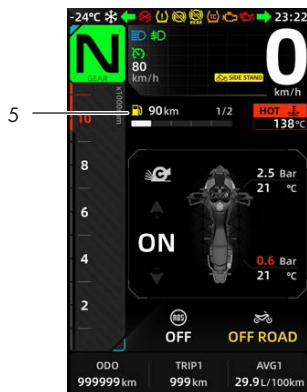
5) INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

Mostra la quantità di carburante contenuta nel serbatoio che, in condizioni normali, è compresa tra la prima e la quinta barra. Quando la spia o la prima barra iniziano a lampeggiare rifornirsi al più presto di carburante. Un livello insufficiente di carburante può causare problemi di avviamento del motore e danni della pompa carburante.

Sopra alla barra è indicata, in chilometri percorribili, l'autonomia con il quantitativo di carburante disponibile.

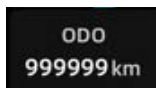
ATTENZIONE!

A causa della complessa conformazione del serbatoio, le tacche dell'indicatore inizieranno a scendere solo quando il carburante avrà raggiunto una quantità pari alla metà della capacità totale.



Indicatore livello carburante

INFORMAZIONI



Contachilometri ODO/TRIP



Indicatore cavalletto laterale estratto

6) CONTACHILOMETRI "ODO"

Indica la distanza totale "ODO".

7) CONTACHILOMETRI PARZIALE "TRIP"

Indica la distanza parziale "TRIP" percorsa (in Km o miglia).

Visualizzazione

Per visualizzare la distanza parziale ("TRIP1" o "TRIP2"), è necessario accedere all'App o agire direttamente sull'interfaccia multimediale MMI; per la procedura completa fare riferimento alle impostazioni generali.

Procedura TRIP RESET

Per effettuare il reset "TRIP 1" o "TRIP2", premere in modo prolungato il pulsante , sul blocchetto comandi sinistro.

8) INDICATORE CAVALLETTO LATERALE ESTRATTO

Quando il cavalletto laterale del veicolo è estratto, l'indicatore del cavalletto laterale si accende sulla strumentazione e il veicolo non può essere avviato.

9) INDICATORE CRUISE CONTROL

L'indicatore Cruise Control si accende premendo l'interruttore a levetta presente sul blocchetto comandi sinistro. La procedura completa di attivazione è spiegata nel dettaglio nella sezione dedicata.

10) INDICATORE CONSUMO MEDIO "AVG"

Indica il consumo "AVG" relativo al TRIP visualizzato (in L/100 Km o gal/100 mi).



1 1) TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE

Il veicolo è dotato di indicatore numerico che indica la temperatura del liquido refrigerante del motore quando la chiave è su "ON". Quando si accendono le barre rosse, significa che la temperatura ha raggiunto il limite massimo di 115°C., indice di pericolo. Il surriscaldamento del liquido refrigerante potrebbe causare danni al motore: arrestare immediatamente il veicolo per lasciare raffreddare il motore e verificare il livello del liquido refrigerante. Se il livello è basso rabboccare.

1 2) INDICATORE MARCIA INSERITA

Indica la marcia inserita attraverso il selettore cambio marce (compreso il Neutral).

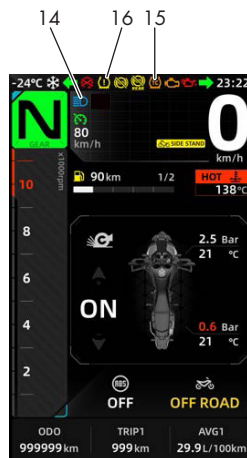
1 3) SPIA INDICATORI DI DIREZIONE

Lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

ATTENZIONE!

L'indicatore lampeggia con maggiore frequenza per segnalare un eventuale guasto della lampada che rimane spenta.

INFORMAZIONI



14) SPIA FARI ABBAGLIANTI

La spia si accende quando la luce abbagliante è in funzione.

ATTENZIONE!

Non utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli

15) SPIA TC

La spia segnala le seguenti situazioni:

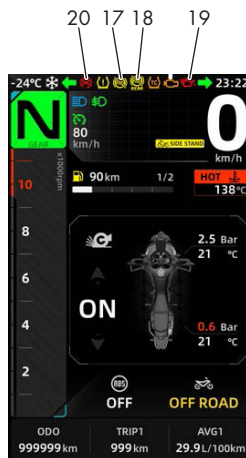
-  Segnala che il sistema è attivo.
-  Segnala un guasto al sistema.
-  Segnala che il sistema è disattivato.

La spia TC si illumina in modalità lampeggiante quando interviene il sistema di controllo trazione.

16) SPIA CONTROLLO PNEUMATICI

Visualizza la pressione dei pneumatici.

Quando la pressione dei pneumatici è minore di 2,1 bar o maggiore di 2,9 bar l'indicatore dello pneumatico corrispondente diventerà rosso.



17) SPIA "ABS"

La spia si accende all'accensione per controllare il corretto funzionamento dell'impianto antibloccaggio (ABS) e si spegne quando si supera la velocità di 6 km/h.

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida è possibile che l'ABS non funzioni correttamente e verrà disattivato.

Qualora ci si fermi durante la marcia, senza spegnere il veicolo, la spia rimane spenta e l'impianto frenante convenzionale continuerà a funzionare normalmente.

ATTENZIONE!

- In caso di malfunzionamento della spia ABS recarsi quanto prima da un'officina autorizzata **CFMOTO**.
- Sempre in caso di malfunzionamento della spia ABS ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza.

18) SPIA "ABS REAR" DISABILITATO

La spia si accende quando, in modalità di guida "OFF ROAD" si disabilita la funzione "ABS"

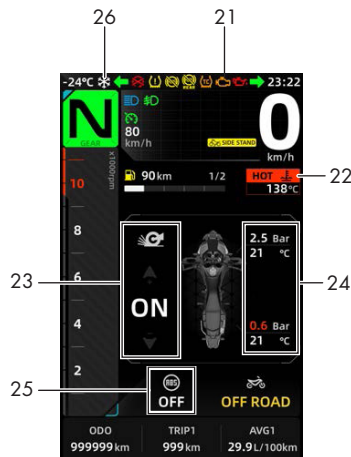
19) SPIA PRESSIONE OLIO

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida significa che la pressione dell'olio motore nel circuito è insufficiente. In tal caso arrestare immediatamente il motore e verificare il livello dell'olio.

20) SPIA ARRESTO MOTORE

La spia del motore spento si accende quando il pulsante di spegnimento di sicurezza è premuto.

INFORMAZIONI



21) SPIA CONTROLLO INIEZIONE

All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema ad iniezione. Se rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata.

22) SPIA TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE

Se la spia si accende durante la guida significa che la temperatura del liquido refrigerante è eccessiva. In tal caso arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare per circa 10 minuti.

23) TRACTION CONTROL "TC"

Area dedicata alla visualizzazione delle informazioni relative alla funzione Traction Control "TC".

24) PRESSIONE E TEMPERATURA PNEUMATICI

Visualizzazione pressione e temperatura pneumatici. Quando la pressione dei pneumatici è minore di 2,1 bar o maggiore di 2,9 bar l'indicatore dello pneumatico corrispondente diventerà rosso.

25) E-CONTROL ZONE

Area nella quale viene segnalata, tramite icone, l'attivazione di alcuni dispositivi presenti sulla moto (es. riscaldamento manopole e sella). Le icone delle funzioni visualizzate possono variare a seconda delle diverse modalità di guida.

26) E-CONTROL ZONE

Si accende quando la temperatura esterna scende sotto i 3°C, segnalando il rischio di strada ghiacciata.

1.6 COMANDI

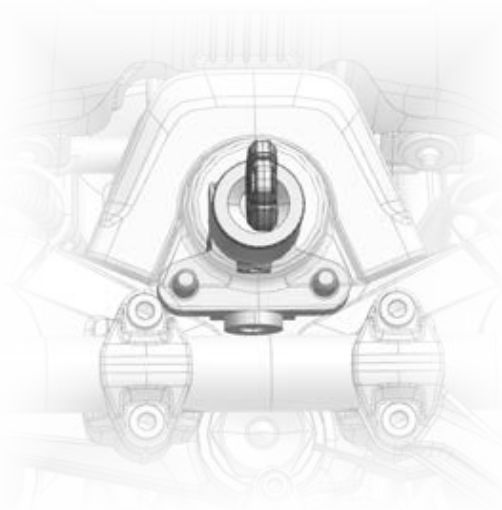
BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE

Il blocchetto multifunzione ha tre funzioni principali:

- ON** Il motore e le luci possono funzionare. La chiave non può essere tolta.
- OFF** Il motore e le luci non possono funzionare. La chiave può essere tolta.
- LOCK** Lo sterzo è bloccato. Il motore e le luci non possono funzionare. La chiave può essere tolta.

ATTENZIONE!

- Non ruotare mai l'interruttore di avviamento su "OFF" durante la marcia, ciò può causare incidenti.
- Bloccare sempre lo sterzo quando il motociclo viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.



BLOCCASTERZO

Bloccaggio

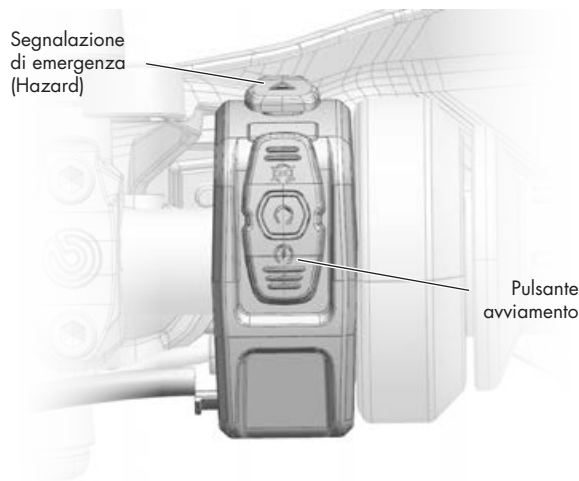
Girare completamente il manubrio verso sinistra. Dalla posizione **"OFF"** tenendo premuta la chiave girarla verso il basso sulla posizione **"LOCK"**. Per facilitare l'inserimento del bloccasterzo muovere leggermente il manubrio mentre si ruota la chiave.

Sbloccaggio

Girare la chiave su **"OFF"** e il bloccasterzo si disinserisce automaticamente.

ATTENZIONE!

- Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.
-



Blocchetto comandi destro

LUCI SEMPRE ACCESE

Questo veicolo è dotato di un sistema di accensione automatica delle luci quando la chiave è su "ON".

ATTENZIONE!

Non lasciare la chiave su "ON" a motore spento per più di 3 minuti per evitare di scaricare la batteria.

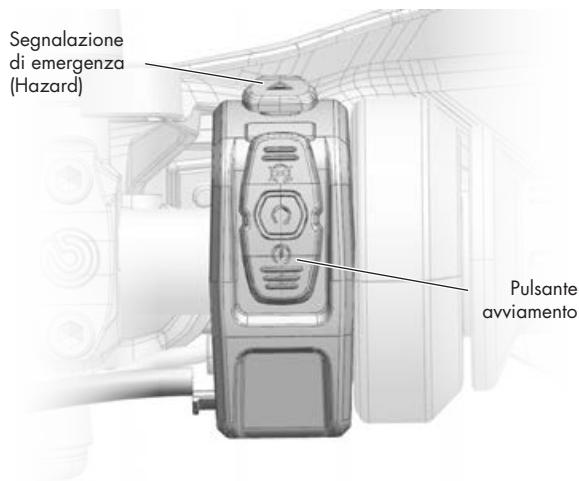
PULSANTE DI AVVIAMENTO



Per avviare il motore premere il pulsante di avviamento situato sul lato destro del destro con la chiave su "ON" e il cambio marce in posizione "N"

ATTENZIONE!

Per le istruzioni da seguire nella fase di avviamento fare riferimento al paragrafo "Avviamento elettrico".



Segnalazione
di emergenza
(Hazard)

Pulsante
avviamento

Blocchetto comandi destro

SEGNALAZIONE DI EMERGENZA (HAZARD)



Premere il tasto dell'icona a lato per accendere la segnalazione di emergenza e far lampeggiare contemporaneamente gli indicatori di direzione anteriori e posteriori. Premerlo nuovamente per disinserirlo, gli indicatori si spegneranno contemporaneamente.

ATTENZIONE!

- Utilizzare questo comando quando si intendono segnalare particolari condizioni di emergenza.
- Il comando non si disattiva automaticamente. Non dimenticarlo acceso per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Non utilizzare la segnalazione di emergenza a motore spento per più di 10 minuti per evitare di scaricare la batteria.

INTERRUTTORE ARRESTO MOTORE



Il motore non può funzionare



Il motore può funzionare

ATTENZIONE!

Normalmente l'interruttore deve essere nella posizione "⚡" e deve essere posizionato su "⚡" solo per spegnere il motore in caso d'emergenza.

Pulsante
arresto

Blocchetto comandi destro



Blocchetto comandi sinistro

AVVISATORE ACUSTICO (CLACSON)



Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico con la chiave su "ON".

COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE (FRECCHE)

Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.



per girare a destra



per girare a sinistra

Riportare il comando in posizione centrale per disattivare gli indicatori di direzione.

ATTENZIONE!

- La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta.

Deviatore luci



Blocchetto comandi sinistro

DEVIATORE LUCI



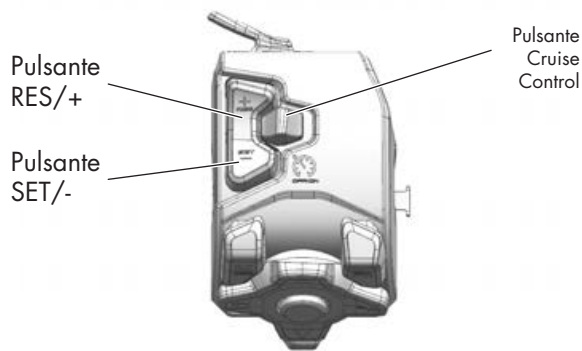
Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.



Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte al veicolo.



Lampeggio diurno: premere l'interruttore per il lampeggio.



Blocchetto comandi sinistro

CRUISE CONTROL

Il comando è costituito da un interruttore ON/OFF e da un tasto di regolazione ("RES/+" e "SET/-").

L'interruttore Cruise Control attiva (ON) e disattiva (OFF) la funzione e la spia in strumentazione.

Attivazione Cruise Control

Azionare l'interruttore Cruise Control verso destra "ON".

La modalità è funzionante in queste condizioni:

- dalla 2a marcia da 40 km/h
- dalla 3a e 4a marcia da 52 km/h
- dalla 5a e 6a marcia da 62 Km/h
- se la velocità del veicolo è compresa tra 40 km/h e 159 km/h
- inserendo e scalando le marce, ma solo con quickshift attivo (1a marcia esclusa).

Premendo brevemente il pulsante "SET/-" il sistema imposterà la velocità raggiunta in quel momento come velocità di crociera target iniziale.

Alla velocità di target iniziale:

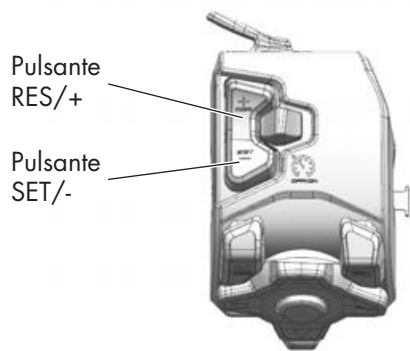
- premere brevemente il pulsante "RES/+" o "SET/-": per aumentare o diminuire la velocità di 2 Km/h.
- premere a lungo il pulsante "RES/+" o "SET/-": per aumentare o diminuire la velocità di 5 Km/h.

Stand By Cruise Control

In caso di azionamento della leva frizione, leva freno anteriore o posteriore il Cruise Control andrà automaticamente in modalità stand by.

Per riattivarlo:

- premere RES/+ per tornare alla velocità precedentemente impostata.



Blocchetto comandi sinistro

- premere SET/- per mantenere la velocità corrente in seguito alla diminuzione o aumento della velocità.

Disattivazione Cruise Control

Azionare l'interruttore del Cruise Control verso sinistra "OFF".

ATTENZIONE!

- Spegnerne sempre il cruise control quando non è necessario per evitarne l'attivazione involontaria.
- Prestare molta attenzione alla guida durante l'impostazione/regolazione della velocità del veicolo.
- Non utilizzare il cruise control quando il traffico è intenso, in curve strette, su strade tortuose, fondi stradali bagnati o sdruciolevoli, fondi stradali coperti di neve o ghiaccio, colline ripide o strade collinari in quanto potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo o incidenti.
- Il pilota deve sempre avere il controllo del veicolo e del cruise control nel caso sia attivato.
- Con il cruise control attivo il pilota può riprendere rapidamente e in qualsiasi momento il controllo della velocità utilizzando il freno, la frizione o il cambio marce.
- Il cruise control è solo un sistema ausiliario alla guida: non fare quindi affidamento ad esso per compensare le proprie capacità di guida e prestare molta attenzione alla guida quando è attivo.

BLOCCHETTO COMANDI SINISTRO



Scenario	Pressione breve	Pressione prolungata (sports camera OFF)	Pressione prolungata (sports camera ON)
Pop-up interattivo / Avviso pop up	Scorre in alto / cambia pagina in su	Volume +	/
Volume Pop-up / Chiamata Pop-up (Chiamata / Telefono)	/		
Menu Fn	Regola		
Homepage Modalità Smart / Applicazioni	Seleziona la voce precedente		
Homepage Modalità Classic	Incrementa il livello di intervento del Traction Control TC		
Settings / Bluetooth Musica / Bluetooth Telefono / Informazioni Veicolo	Seleziona la voce precedente		
Mappa	/		
MotoPlay			
CarPlay	Seleziona la voce precedente		

▼ FRECCIA GIÙ

Scenario	Pressione breve	Pressione prolungata (sports camera OFF)	Pressione prolungata (sports camera ON)
Pop-up interattivo / Avviso pop up	Scorre in basso / cambia pagina in giù	Volume -	Controlli Sports Camera
Volume Pop-up / Chiamata Pop-up (Chiamata / Telefono)	/		
Menu Fn	Regola		
Homepage Modalità Smart / Applicazioni	Seleziona la voce successiva		
Homepage Modalità Classic	Diminuisce il livello di intervento del Traction Control TC		
Settings / Bluetooth Musica / Bluetooth Telefono / Informazioni Veicolo	Seleziona la voce successiva		
Mappa	/		
MotoPlay			
CarPlay	Seleziona la voce successiva		

PULSANTE SET

Scenario	Pressione breve	Pressione prolungata
Pop-up interattivo/ Avviso pop up	Conferma	/
Pop-up interattivo	Chiude il Pop-up	/
Pop-up chiamata	Risponde	Risponde
Menu Fn	Spegne il Pop-up	/
Homepage Modalità Smart / Applicazioni	Conferma	1 Attivato CarPlay: Accede a CarPlay 2 Riproduzione musica: Pause / Play
Homepage Modalità Classic	Accede alla homepage della modalità Smart	
Settings / Bluetooth Musica / Bluetooth Telefono / Informazioni Veicolo	Conferma	
Mappa	/	
MotoPlay	/	
CarPlay	Conferma	

PULSANTE BACK

Scenario	Pressione breve	Pressione prolungata	Pressione doppia
Pop-up interattivo/ Avviso pop up	Cancella	/	
Pop-up interattivo	Chiude il Pop-up	/	

INFORMAZIONI

Pop-up chiamata	Ignora la chiamata (chiude il pop-up)		Chiude la chiamata
Pop-up Volume	/	/	/
Pop-up chiamata in entrata	/	/	Riaggancia
Menu Fn	Spegne il Pop-up	/	/
Homepage Modalità Smart	Accede alla homepage della modalità Classic	Ritorna alla homepage della modalità Classic	/
Applicazioni	ESC	Ritorna alla homepage della modalità Classic	/
Homepage Modalità Classic	Visualizza le informazioni opzionali	/	/
Settings / Bluetooth Musica / Bluetooth Telefono / Informazioni Veicolo	ESC	Ritorna alla homepage della modalità Classic	/
Mappa	ESC	Ritorna alla homepage della modalità Classic	/
MotoPlay	ESC	Ritorna alla homepage della modalità Classic	/
CarPlay	ESC	Ritorna alla pagina precedente	/

PULSANTE VOICE

Scenario	Pressione breve
Pop-up chiamata / Pop-up Volume / Pou-up chiamata in entrata	/

Pop-up interattivo/ Avviso pop up	/
Pop-up chiamata in entrata	/
Menu Fn	/
Homepage Modalità Smart	/
Applicazioni	/
Homepage Modalità Classic	/
Settings / Bluetooth Musica / Bluetooth Telefono / Informazioni Veicolo	/
Mappa	/
MotoPlay	/
CarPlay	/

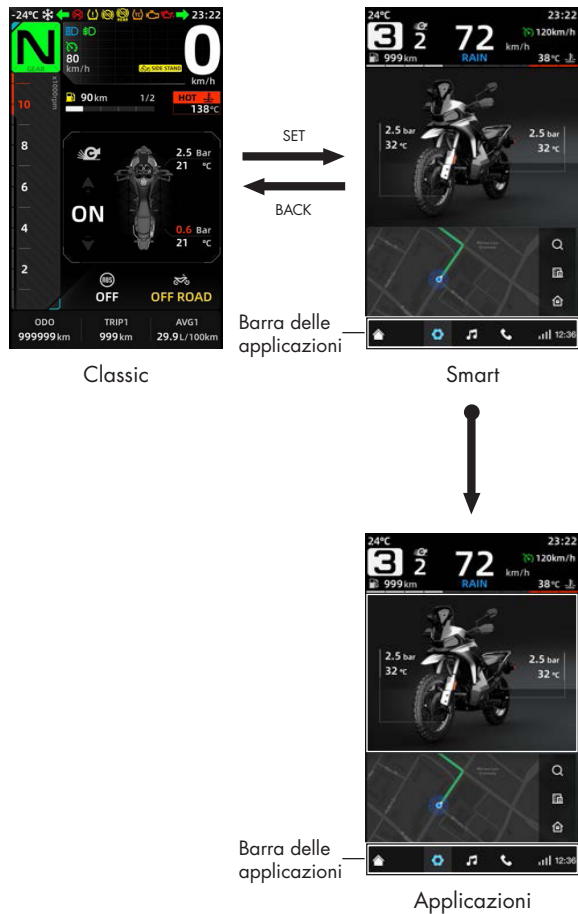
PULSANTE MODE (**M**)

Scenario	Pressione breve
Seleziona la modalità di guida	Selezione diretta della modalità All-Terrain

PULSANTE FUNCTION (**Fn**)

Pressione breve
Visualizza il menu Fn / scorre le funzioni all'interno del menu

INFORMAZIONI



1.7 DISPLAY

OPZIONI DI VISUALIZZAZIONE

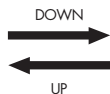
Per passare dalla modalità di visualizzazione Classic alla Smart premere il pulsante **SET**, premere il pulsante **BACK** per uscire dalla visualizzazione corrente e tornare a quella precedente.

In modalità di visualizzazione Smart, è possibile selezionare le applicazioni presenti sulla barra inferiore premendo il pulsante ▼ (freccia giù), per visualizzare la sua finestra di pop-up premere il pulsante **SET**.

Per visualizzare la finestra di pop-up dell'applicazione selezionata, premere il pulsante **SET** (modalità di visualizzazione Applicazioni).

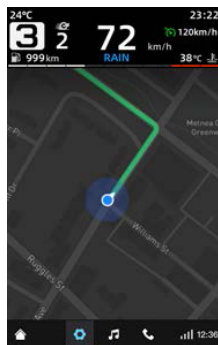


Selezione Prima
icona



Selezione Seconda
icona

SET



BARRA APPLICAZIONI

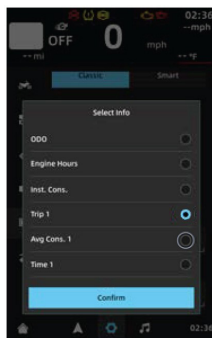
Per scorrere le icone delle applicazioni sulla barra inferiore premere i pulsanti ▲ o ▼ (freccia).

Premere il pulsante **SET** per visualizzare la sua finestra di pop-up.

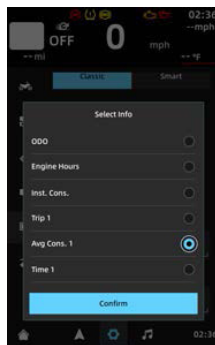
Premere il pulsante **BACK** per uscire dalla visualizzazione corrente e tornare a quella precedente.

1000MT-X

INFORMAZIONI



Voce selezionata ma
NON confermata

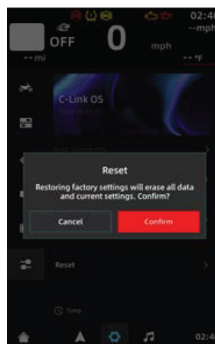


Voce selezionata e
confermata

FINESTRA POP-UP

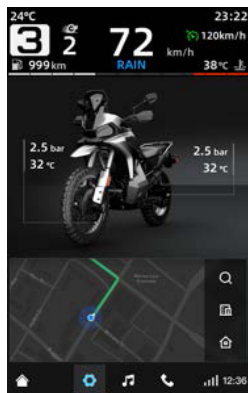
Per scorrere le opzioni in una finestra di pop-up premere i pulsanti ▲ o ▼ (freccia), per confermare la voce selezionata premere il pulsante **SET**.

Per cancellare la selezione di una opzione premere il pulsante **BACK**. Il sistema chiede una seconda conferma.





Classic



Smart

DESCRIZIONE DISPLAY

Il display supporta due modalità di visualizzazione:

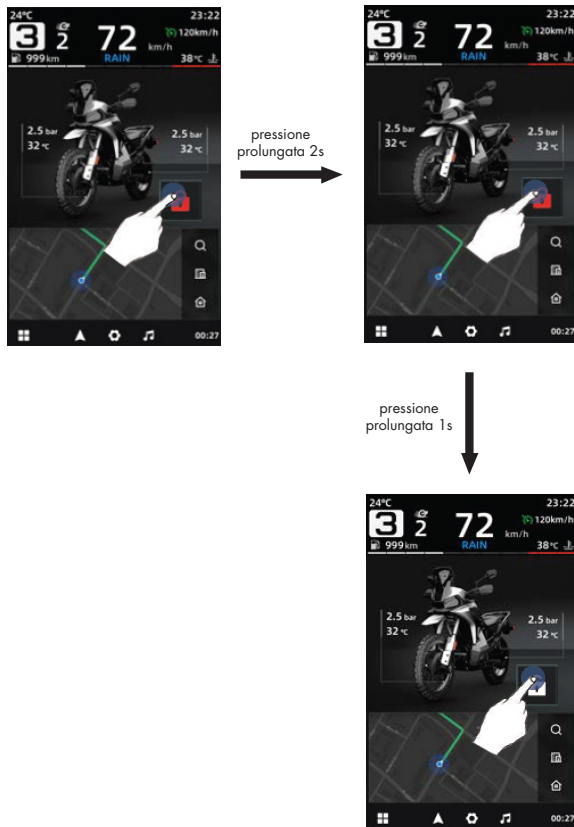
- Classic
- Smart

Premere il pulsante **SET** per passare dalla modalità Classic alla Smart.

Per tornare alla modalità Smart premere il pulsante **BACK**.

1000MT-X

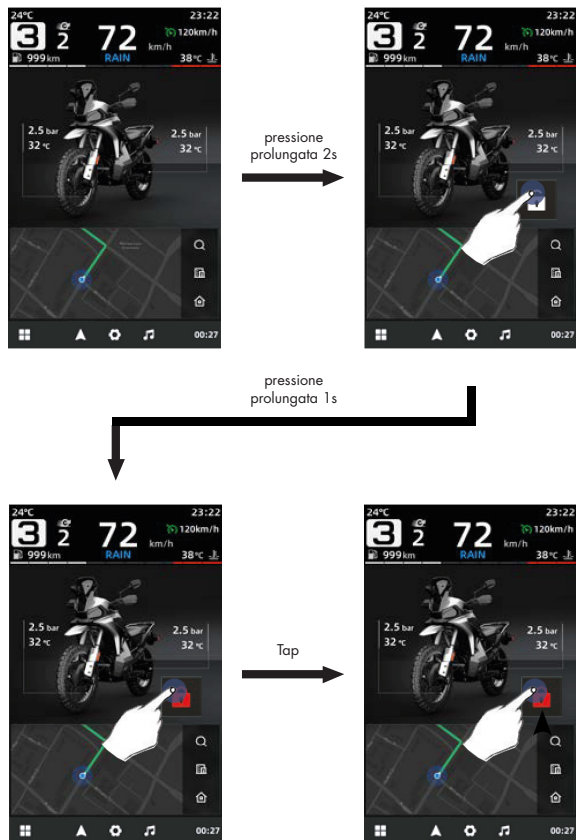
INFORMAZIONI



Il display supporta anche la funzionalità touchscreen.

Per attivare la funzione:

- Toccare il display per almeno 2 secondi per visualizzare l'icona "lock".
- Toccare l'icona "lock" per almeno un secondo per abilitare la funzione touchscreen. Sul display compare l'icona "unlock".



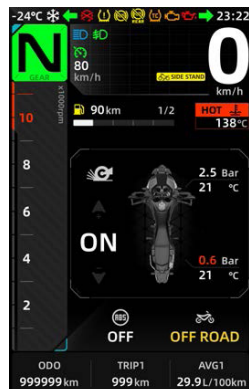
Per disattivare la funzione touchscreen operare come descritto di seguito:

- Toccare il display per almeno 2 secondi per visualizzare l'icona "unlock".
- Toccare l'icona "unlock" per almeno un secondo per disattivare la funzione touchscreen. Sul display compare l'icona "lock".

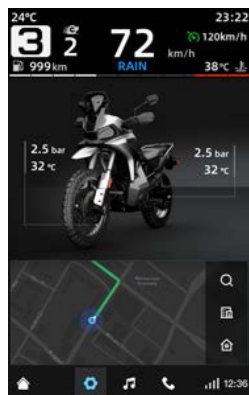
Dopo aver toccato lo schermo, un'icona di disattivazione appare nel punto toccato e scompare dopo 3 secondi.

L'icona segue il movimento del dito.

INFORMAZIONI



Classic



Smart

MODALITÀ DI VISUALIZZAZIONE CLASSIC

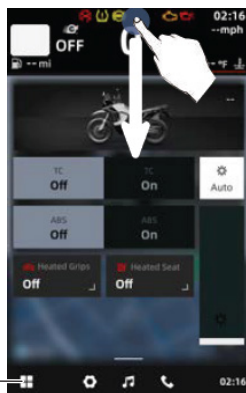
La visualizzazione Classic mostra informazioni relative alla guida del veicolo come:

- Marcia inserita
- Autonomia
- Temperatura liquido refrigerante
- Livello intervento Traction Control (solo modalità OFFROAD)
- Pressione pneumatici
- Contagiri
- Contachilometri
- Trip / ODO / AVG

Una parte di esse sono configurabili.

MODALITÀ DI VISUALIZZAZIONE SMART

La visualizzazione Smart, nella zona superiore dello schermo mostra le medesime informazioni della Classic, mentre nella zona sottostante visualizza le schermate relative alle funzioni selezionabili (ad esempio la navigazione).



Tasto Applicazioni

Schermata Menu Rapido



Schermata
Informazioni di base veicolo

MENU RAPIDO

Per visualizzare un menu rapido, in modalità smart, operare come descritto di seguito:

- Toccare la parte alta del display e scorrere verso il basso.

Le funzioni impostabili sono:

- Attivazione/disattivazione sistema Traction Control
- Attivazione/disattivazione sistema ABS
- Attivazione/disattivazione funzione manopole riscaldate
- Attivazione/disattivazione funzione sella riscaldata
- Impostazione Luminosità display

MENU INFORMAZIONI DI BASE VEICOLO

La schermata "Informazioni di base veicolo", attivabile tramite il tocco del tasto Applicazioni, mostra le seguenti informazioni:

- Tensione batteria
- Temperatura liquido refrigerante
- Chilometri/miglia al prossimo tagliando

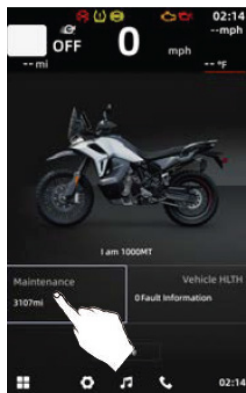
E le seguenti opzioni selezionabili:

1. Informazioni di base veicolo (schermata visualizzata di default all'accesso della schermata Manutenzione)
2. Informazioni viaggio
3. Anomalie

INFORMAZIONI



Schermata "Applicazioni"



Schermata
"Informazioni Veicolo"

Per accedere alla schermata "Informazioni di base veicolo", dalla schermata Smart operare come descritto di seguito:

- Premere il pulsante ▼ (freccia giù) per attivare la funzione di visualizzazione Applicazioni
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare la funzione "Informazioni Veicolo"
- Premere il pulsante SET per accedere.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare la finestra "Manutenzione".

ATTENZIONE

Questa schermata è accessibile solo a veicolo fermo.



Schermata
Informazioni di base
veicolo

INFORMAZIONI DI BASE VEICOLO / MANUTENZIONE

In questa schermata sono visualizzabili le seguenti informazioni:

- Tensione batteria
- Chilometri di autonomia
- Temperatura liquido refrigerante
- Chilometri/miglia al prossimo tagliando

Su questa schermata è possibile azzerare il contatore dei Chilometri rimasti al prossimo tagliando operando come descritto di seguito:

- Premere il pulsante **SET** per almeno 10 secondi.

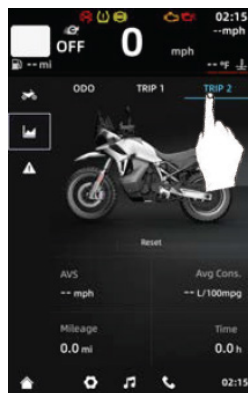
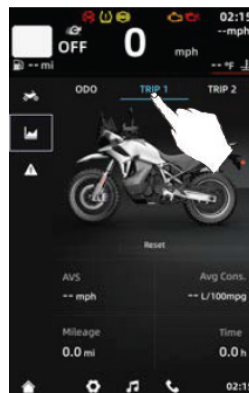
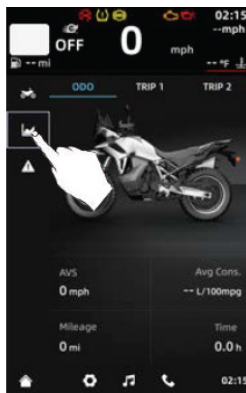
AVVERTENZA

Quando lo strumento visualizza un promemoria di manutenzione, prestare la massima attenzione ed eseguire la manutenzione entro il tempo indicato.

La mancata osservanza di questa indicazione, oltre al danneggiamento del veicolo potrebbe compromettere la sua sicurezza nell'uso.

1000MT-X

INFORMAZIONI



Schermata Informazioni
di viaggio

INFORMAZIONI VIAGGIO

In questa schermata sono visualizzate le seguenti informazioni:

- ODO
- TRIP 1
- TRIP 2

Per accedere alla schermata “Informazioni viaggio”, dalla schermata “Informazioni di base veicolo” operare come descritto di seguito:

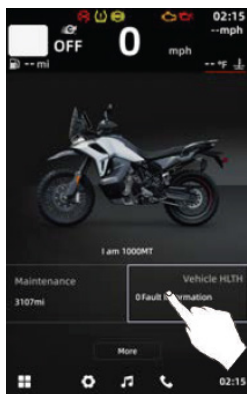
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccette) per selezionare la funzione “Informazioni viaggio”
- Premere il pulsante **SET** per accedere
- Tramite i pulsanti ▲ e ▼ selezionare il parametro da visualizzare: ODO, TRIP1 o TRIP2.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare l'icona “Informazioni viaggio”.
- Toccare il parametro che si vuole visualizzare: ODO, TRIP 1 o TRIP2.



Schermata anomalie



Schermata
"Informazioni Veicolo"

ANOMALIE

In questa schermata sono mostrate informazioni più dettagliate inerenti le anomalie riscontrate sul veicolo. Per accedere alla schermata "Anomalie", dalla schermata "Informazioni di base veicolo" operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccette) per selezionare la funzione "Anomalie"
- Premere il pulsante **SET** per accedere

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

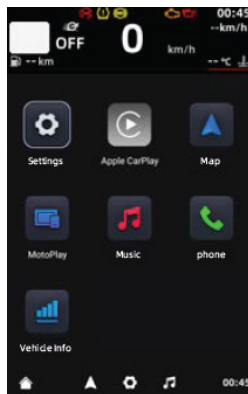
- Toccare l'icona "Anomalie".

È possibile accedere a questa schermata selezionando la voce "HLTH veicolo", sulla schermata "Informazioni veicolo".

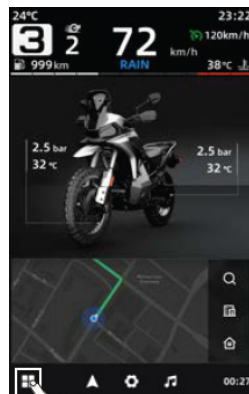
AVVERTENZA

Quando viene riscontrato un guasto eliminarlo il prima possibile, se necessario contattando un Centro di assistenza autorizzato **CFMOTO**.

INFORMAZIONI



Schermata Menu



Schermata "Smart"

MENU DISPLAY

La schermata "Menu" mostra le seguenti funzioni:

- Setting
- Apple CarPlay
- Map
- MotoPlay
- Music
- Phone
- Vhicle Info

Per accedere alla schermata "Menu", dalla schermata Smart operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (frece) per selezionare la funzione "Menu"
- Premere il pulsante **SET** per confermare.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

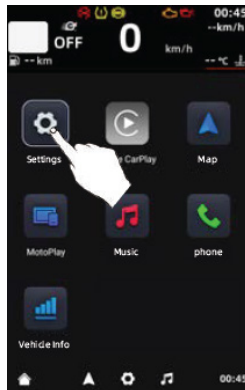
- Toccare l'icona "Menu".

ATTENZIONE

Accedere alla schermata menu unicamente a veicolo fermo.



Schermata Setting



Schermata Menu

SETTING

La schermata "Setting" mostra le seguenti opzioni:

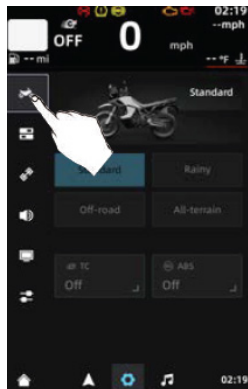
1. Veicolo
2. Controllo
3. Connessione
4. Sound
5. Display
6. Sistema

Per accedere alla schermata "Setting", dalla schermata Menu operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "Setting"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare l'icona "Setting".



Schermata Setting

VEICOLO

Sulla schermata "Veicolo" è possibile modificare le seguenti funzioni:

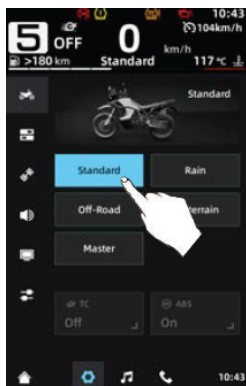
- Modalità di guida
- Traction Control
- ABS

Per accedere alla schermata "Veicolo", dalla schermata Setting operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccette) per selezionare la funzione "Veicolo"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare l'icona "Veicolo".



Schermata Veicolo

MODALITÀ DI GUIDA

Sulla schermata "Veicolo" è possibile impostare le seguenti modalità di guida:

- Standard
- Rain
- Off road
- All terrain (attivabile solo in questa schermata)

Per impostare una modalità di guida operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccette) per selezionare la modalità desiderata
- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.

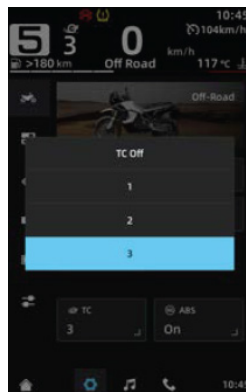
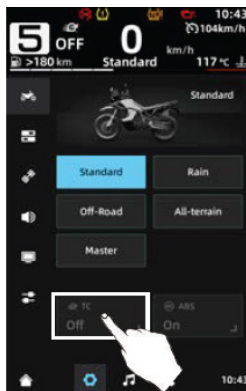
Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il riquadro relativo alla modalità desiderata.

L'attivazione della modalità All-terrain, prevede la disattivazione dei sistemi Traction Control ed ABS pertanto è richiesta da sistema una seconda conferma per l'attivazione oppure una pressione prolungata sul comando.

È possibile cambiare la modalità di guida premendo il pulsante **MODE** presente sul blocchetto comandi sinistro.

INFORMAZIONI



Schermate impostazione modalità di guida

TC (TRACTION CONTROL)

Il sistema di controllo della trazione evita slittamenti della ruota posteriore conseguentemente contribuisce ad aumentare il controllo e la stabilità del veicolo durante la guida.

Per maggiori informazioni sul sistema TC vedere il paragrafo "Sistema di controllo trazione".

Per disattivare/attivare e modificare la sensibilità del controllo di trazione operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare la funzione TC
- Premere il pulsante **SET** per entrare nella funzione. oppure
- Toccare il riquadro TC. Per modificare l'impostazione
- Tramite i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) selezionare l'opzione desiderata fra (*):
ON
OFF
- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.

(*) Modalità STANDARD: possibile;

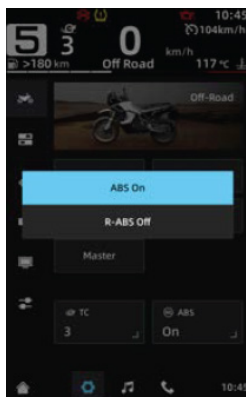
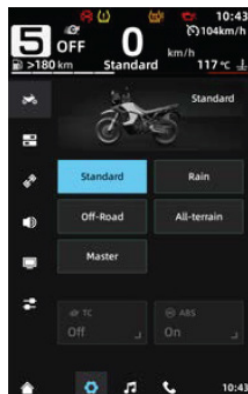
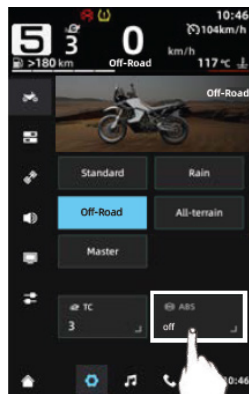
Modalità RAIN: sempre ON;

Modalità OFF ROAD: possibile e regolabile;

Modalità ALL TERRAIN: possibile e regolabile.

ATTENZIONE

Modificare queste impostazioni unicamente a veicolo fermo.



Schermate impostazione
modalità di guida

ABS (SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO)

Il sistema ABS è concepito per prevenire il bloccaggio della ruota posteriore quando si frena applicando e interrompendo la forza frenante a brevi intervalli. Per maggiori informazioni sul sistema ABS vedere il paragrafo "Sistema antibloccaggio ABS".

Per disattivare/attivare il sistema ABS operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccette) per selezionare la funzione ABS
 - Premere il pulsante **SET** per entrare nella funzione.
- oppure
- Toccare il riquadro ABS.

Per modificare l'impostazione

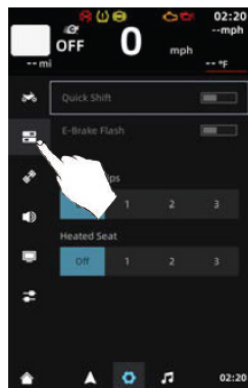
- Tramite i pulsanti ▲ e ▼ (freccette) selezionare l'opzione desiderata fra:
ON
OFF (*)
 - Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.
- (*) Modalità STANDARD e RAIN non escludibile;
Modalità ALL TERRAIN completamente escludibile;
Modalità OFF ROAD solo posteriore.

ATTENZIONE

Modificare queste impostazioni unicamente a veicolo fermo.

1000MT-X

INFORMAZIONI



Schermata Setting

CONTROLLO

Sulla schermata "Controllo" è possibile impostare alcuni parametri delle seguenti opzioni:

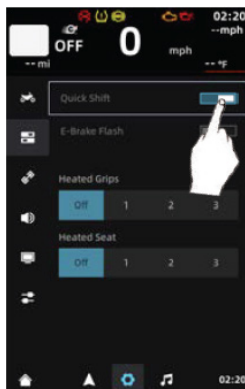
- Quick gear shift
- Lampeggio indicatori di direzione per frenata di emergenza
- Manopole riscaldate
- Sella riscaldata

Per accedere alla schermata "Controllo", dalla schermata Setting operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccette) per selezionare la funzione "Controllo"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare l'icona "Controllo".



Schermata Setting

QUICK SHIFT

Attivando questa funzione è possibile eseguire cambi-marcia senza rilasciare il comando dell'acceleratore e senza attivare la frizione.

Per attivare la funzione "Quick shift", sulla schermata Controllo operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare la funzione "Quick shift"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per attivare/disattivare la funzione
- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il riquadro "Quick shift".
- Toccare l'icona di attivazione /disattivazione del sistema per abilitare l'opzione desiderata

Il cambiomarcia viene eseguito se il range di giri motore rientra nei livelli riportati in tabella:

RPM CAMBIAMARCIA A SALIRE	
1° marcia -> 2° marcia	2000 giri/min
2° marcia -> 3° marcia	2000 giri/min
3° marcia -> 4° marcia	2200 giri/min
4° marcia -> 5° marcia	2300 giri/min
5° marcia -> 6° marcia	2400 giri/min

1000MT-X

RPM CAMBIAMARCIA A SCALARE	
6° marcia -> 5° marcia	9000 giri/min
5° marcia -> 4° marcia	8750 giri/min
4° marcia -> 3° marcia	8500 giri/min
3° marcia -> 2° marcia	8000 giri/min
2° marcia -> 1° marcia	7500 giri/min

LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE PER FRENATA DI EMERGENZA

Una volta attivata questa funzione, durante una frenata di emergenza, le luci degli indicatori di direzione lampeggeranno rapidamente per avvisare i veicoli che seguono del pericolo, riducendo così il rischio di tamponamenti.

Per attivare la funzione "E-Brake Flash", sulla schermata Controllo operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccette) per selezionare la funzione "E-Brake Flash"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccette) per attivare/disattivare la funzione
- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il riquadro "E-Brake Flash".
- Toccare l'icona di attivazione /disattivazione del sistema per abilitare l'opzione desiderata

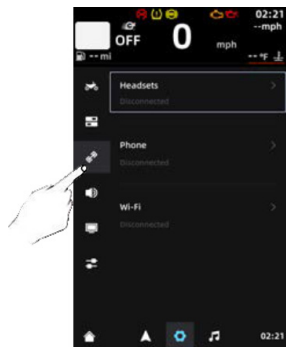
MANOPOLE / SELLA RISCALDATA

Le funzioni di Manopole e sella riscaldata possono essere impostate su differenti livelli di riscaldamento, per scegliere il livello operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (frece) per selezionare la funzione "Heated Grip" o "Heated Seat"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (frece) per selezionare il livello desiderato (valori da 1 a 3)
- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il riquadro "Heated Grip" o "Heated Seat"
- Toccare il riquadro relativo al livello desiderato per attivarlo



Schermata Setting

CONNESSIONE

Attraverso questa funzione è possibile collegare al sistema dispositivi attraverso la modalità Bluetooth. Le opzioni collegate a questa funzione sono:

- Collegamento dispositivi
- Collegamento telefoni
- Connessione WiFi

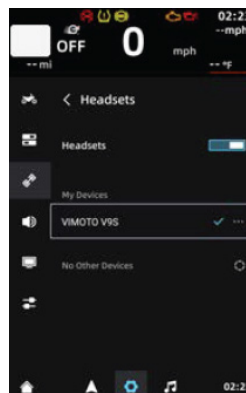
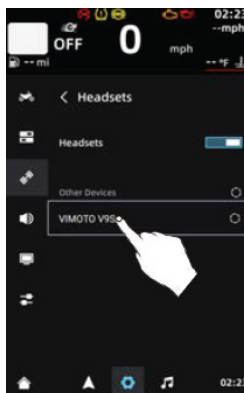
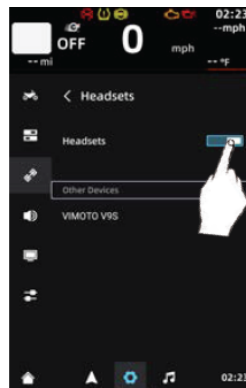
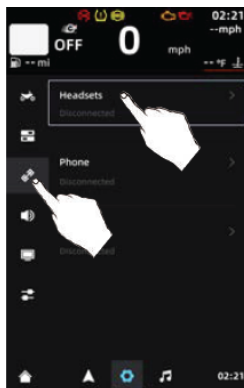
Per accedere alle funzioni relative alla funzione "Connessione" operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (frece) per selezionare la funzione "Connessione"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare l'icona "Connessione".

INFORMAZIONI



Schermata Connessione

COLLEGAMENTO DISPOSITIVI

Per visualizzare i dispositivi collegabili operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare la funzione “Headset”
- Premere il pulsante **SET** per accedere.
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per attivare il sistema di ricerca dispositivi
- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

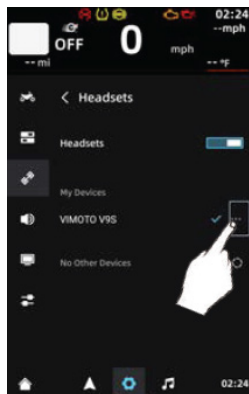
- Toccare il riquadro “Headset”
- Toccare l’icona di attivazione per abilitare la ricerca

Per collegare un dispositivo procedere come descritto di seguito:

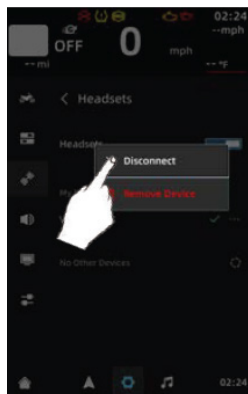
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare il dispositivo di proprio interesse dall’elenco
- Premere il pulsante **SET** per avviare il collegamento.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il nome del relativo al dispositivo di proprio interesse nell’elenco proposto
- Al termine del processo di connessione, accanto al nome del dispositivo compare una spunta.



Schermata Scollega dispositivo



Per scollegare un dispositivo collegato operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "... " accanto al nome del dispositivo collegato
- Premere il pulsante **SET** per accedere alle funzioni: "Scollega dispositivo" e "Rimuovi dispositivo"
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "Scollega dispositivo"
- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il riquadro "... " accanto al nome del dispositivo collegato.
- Toccare il riquadro "Scollega dispositivo".
- Al termine del processo di disconnessione, accanto al nome del dispositivo compare una "x".

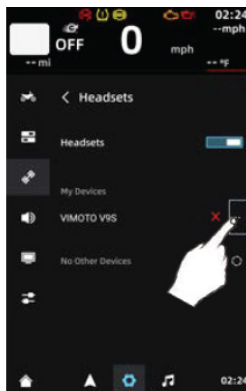
Operare in modo analogo per Rimuovere un dispositivo dall'elenco.

AVVERTENZA

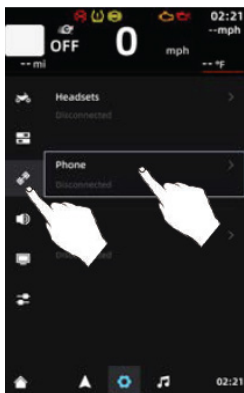
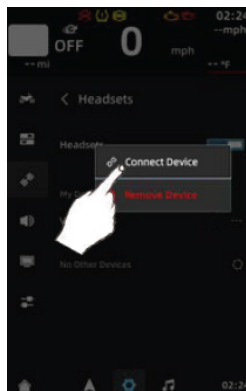
La rimozione di un dispositivo dall'elenco oltre a disconnetterlo, cancella anche l'ID del dispositivo stesso.

1000MT-X

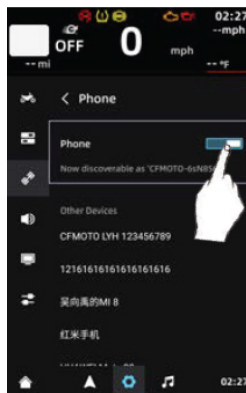
INFORMAZIONI



Schermata Connessione



Schermata Connessione



Per ricollegare un dispositivo scollegato operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "... " accanto al nome del dispositivo collegato
- Premere il pulsante **SET** per accedere alle funzioni: "Collega dispositivo" e "Rimuovi dispositivo"
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "Collega dispositivo"
- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il riquadro "... " accanto al nome del dispositivo collegato.
- Toccare il riquadro "Collega dispositivo".
- Al termine del processo di connessione, accanto al nome del dispositivo compare una spunta.

COLLEGAMENTO TELEFONI

Questa funzione, specifica per il collegamento di telefoni, permette di comandare delle funzioni del telefono attraverso i pulsanti sul blocchetto di comando sinistro.

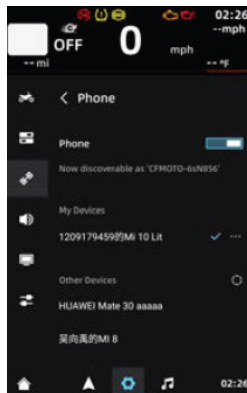
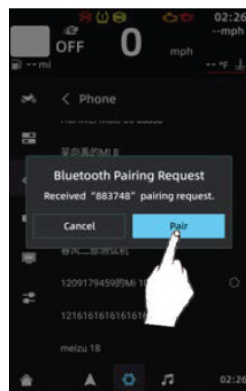
Prerequisiti: assicurarsi che il telefono sia collegato al Bluetooth del casco e che il Bluetooth del telefono sia attivato.

Per poter visualizzare i dispositivi collegabili operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare la funzione "Telefono"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per attivare il sistema di ricerca telefoni



Schermata Connessione



Schermata Scollega
dispositivo

- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.
- Oppure, con funzione touchscreen attiva:
 - Toccare il riquadro "Telefono"
 - Toccare l'icona di attivazione per abilitare la ricerca

Per collegare un telefono procedere come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare il dispositivo di proprio interesse dall'elenco
- Premere il pulsante **SET** per avviare il collegamento.

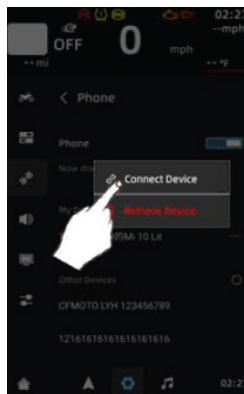
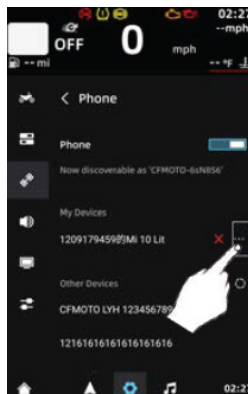
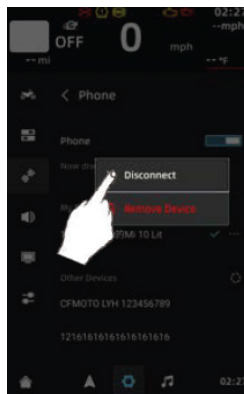
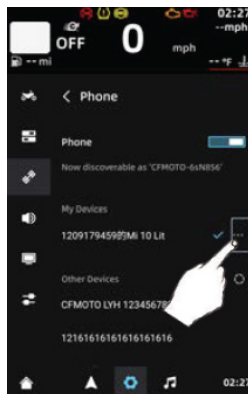
Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il nome del relativo al dispositivo di proprio interesse nell'elenco proposto
- Il sistema chiede una seconda conferma per procedere.
- Al termine del processo di connessione, accanto al nome del dispositivo compare una spunta.

Per scollegare un dispositivo collegato operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "..." accanto al nome del dispositivo collegato
- Premere il pulsante **SET** per accedere alle funzioni: "Scollega dispositivo" e "Rimuovi dispositivo"
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "Scollega dispositivo"
- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.

INFORMAZIONI



Schermata Scegliere dispositivo

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il riquadro “...” accanto al nome del dispositivo collegato.
- Toccare il riquadro “Scollega dispositivo”.
- Al termine del processo di connessione, accanto al nome del dispositivo compare una “x”.

Operare in modo analogo per Rimuovere un dispositivo dall'elenco.

AVVERTENZA

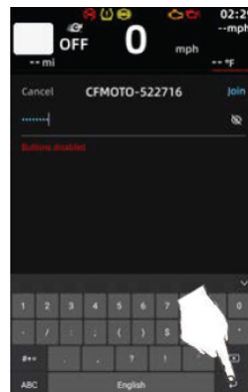
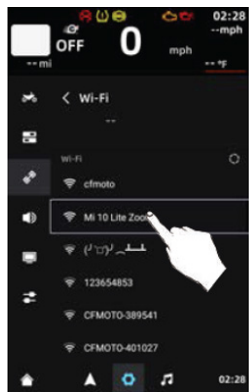
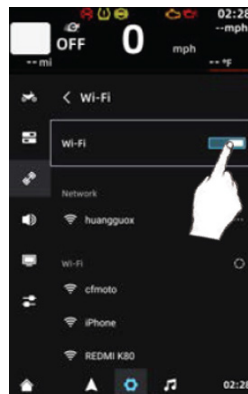
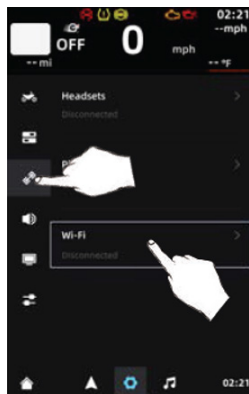
La rimozione di un dispositivo dall'elenco oltre a disconnetterlo, cancella anche l'ID del dispositivo stesso.

Per ricollegare un dispositivo scollegato operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione “...” accanto al nome del dispositivo collegato
- Premere il pulsante **SET** per accedere alle funzioni: “Collega dispositivo” e “Rimuovi dispositivo”
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione “Collega dispositivo”
- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il riquadro “...” accanto al nome del dispositivo collegato.
- Toccare il riquadro “Collega dispositivo”.
- Al termine del processo di connessione, accanto al



Schermata Connessione

nome del dispositivo compare una spunta.

CONNESSIONE WIFI

Questa funzione permette al sistema di connettersi a WiFi esterni per consentirne l'aggiornamento.

Per attivare la funzione operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (frecce) per selezionare la funzione "WiFi"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (frecce) per attivare il sistema di ricerca WiFi
- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

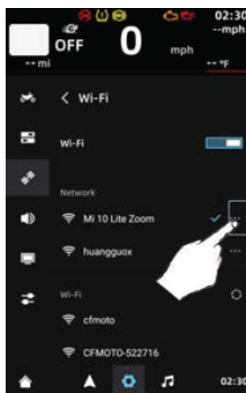
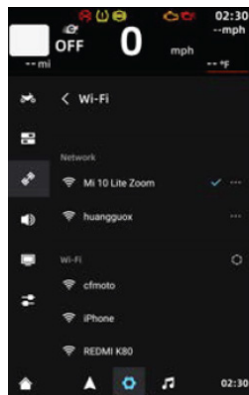
- Toccare il riquadro "WiFi"
- Toccare l'icona di attivazione per abilitare la ricerca

Per collegare un dispositivo procedere come descritto di seguito:

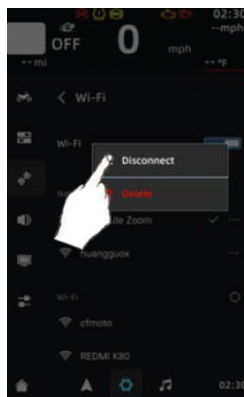
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (frecce) per selezionare il dispositivo di proprio interesse dall'elenco
- Premere il pulsante **SET** per avviare il collegamento.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il nome relativo al dispositivo di proprio interesse nell'elenco proposto
- Per accedere al dispositivo il sistema richiede l'inserimento di una password, dopo averla inserita premere il pulsante "Enter".
- Al termine del processo di connessione, accanto al nome del dispositivo compare una spunta.



Schermata Scollega
dispositivo



ATTENZIONE

L'inserimento della password è possibile unicamente attraverso il touchscreen, i pulsanti sul blocchetto di comando sinistro sono disabilitati per questa operazione.

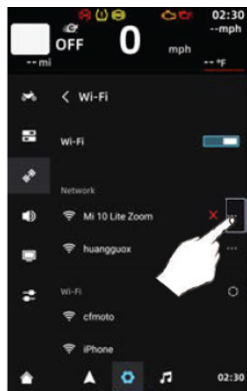
Per scollegare un dispositivo collegato operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "... " accanto al nome del dispositivo collegato
- Premere il pulsante **SET** per accedere alle funzioni: "Scollega dispositivo" e "Rimuovi dispositivo"
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "Scollega dispositivo"
- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.

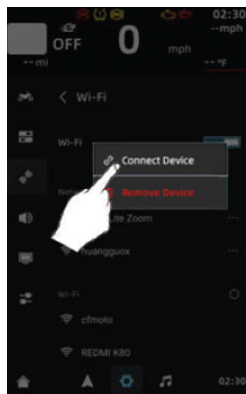
Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il riquadro "... " accanto al nome del dispositivo collegato.
- Toccare il riquadro "Scollega dispositivo".
- Al termine del processo di disconnessione, accanto al nome del dispositivo compare una "x".

Operare in modo analogo per Rimuovere un dispositivo dall'elenco.



Schermata collega dispositivo



AVVERTENZA

La rimozione di un dispositivo dall'elenco oltre a disconnetterlo, cancella anche l'ID del dispositivo stesso.

Per ricollegare un dispositivo scollegato operare come descritto di seguito:

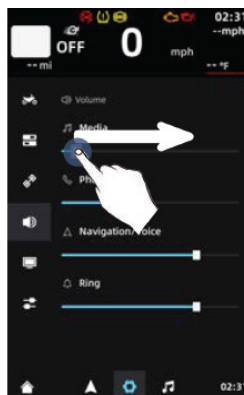
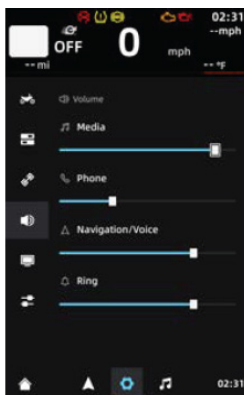
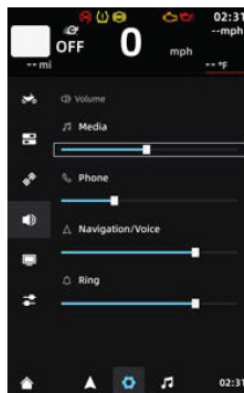
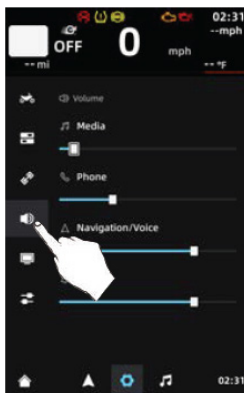
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "... " accanto al nome del dispositivo collegato
- Premere il pulsante **SET** per accedere alle funzioni: "Collega dispositivo" e "Rimuovi dispositivo"
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "Collega dispositivo"
- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il riquadro "... " accanto al nome del dispositivo collegato.
- Toccare il riquadro "Collega dispositivo".
- Al termine del processo di connessione, accanto al nome del dispositivo compare una spunta.

1000MT-X

INFORMAZIONI



Schermata Setting

SOUND

Attraverso questa funzione è possibile impostare il volume delle seguenti sorgenti:

- Media
- Telefono (conversazione)
- Navigatore
- Suoneria telefono

Per accedere alla schermata "Sound", dalla schermata Setting operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "Sound"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

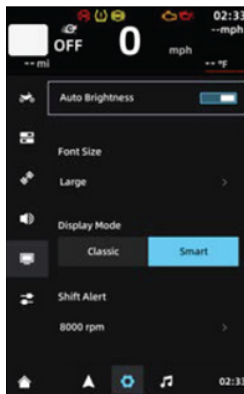
- Toccare l'icona "Sound".

Per modificare il livello del volume procedere come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare la sorgente desiderata
- Premere il pulsante **SET** per confermare la selezione ed attivare la regolazione.
- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) regolare il livello del volume.
- Premere il pulsante **BACK** per uscire dalla regolazione.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Con il dito muovere il cursore sulla barra di visualizzazione volume nella posizione desiderata.



Schermata Setting

Lo spostamento del cursore verso destra incrementa il volume lo spostamento del cursore verso sinistra diminuisce il volume.

DISPLAY

Attraverso questa funzione è possibile impostare le seguenti funzioni:

- Luminosità schermo
- Dimensione font
- Modalità display
- Cambio marcia
- Visualizzazione informazioni

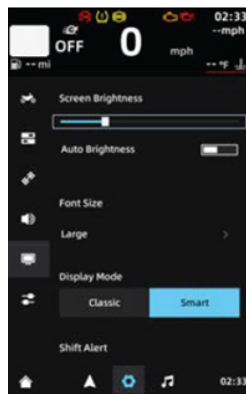
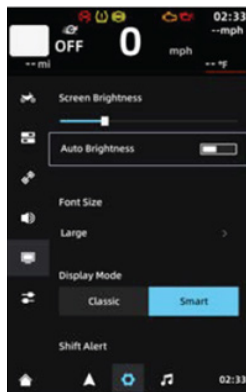
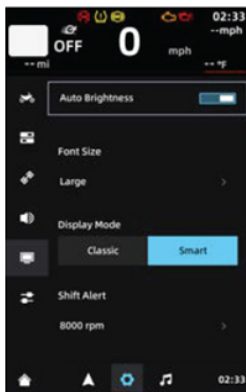
Per accedere alla schermata "Display", dalla schermata Setting operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (frece) per selezionare l'opzione "Display"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare l'icona "Display".

INFORMAZIONI



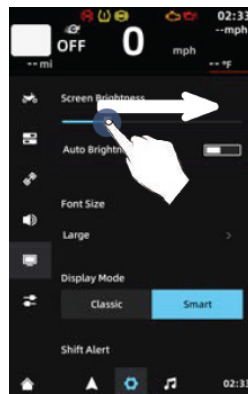
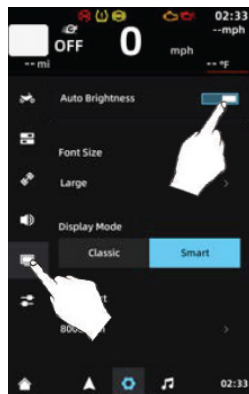
Schermata Display

Luminosità schermo

Permette di attivare/disattivare la regolazione automatica della luminosità del display ed in modalità manuale di impostarne il livello.

Per modificare il livello di luminosità procedere come descritto di seguito:

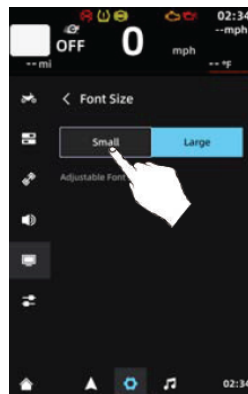
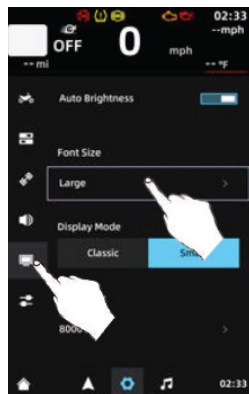
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccette) per selezionare la funzione "Luminosità schermo"
- Premere il pulsante **SET** per confermare la selezione.
- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccette) disattivare la regolazione automatica.
- Premere il pulsante **SET** per confermare la selezione.
- Premere il pulsante ▲ (freccia su) per attivare la regolazione manuale del livello di luminosità.
- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccette) per regolare il livello di luminosità.
- Premere il pulsante **BACK** uscire per uscire dalla regolazione.



Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il pulsante di attivazione /disattivazione della regolazione automatica della luminosità.
- Con il dito muovere il cursore sulla barra di visualizzazione nella posizione desiderata.

Lo spostamento del cursore verso destra incrementa la luminosità lo spostamento del cursore verso sinistra diminuisce la luminosità.



Dimensione font

Attraverso questa funzione è possibile impostare la dimensione del carattere su due livelli:

- Piccolo
- Grande

Per impostare la "Dimensione font", operare come descritto di seguito:

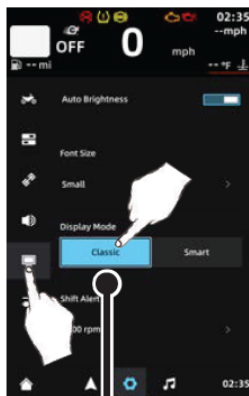
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare la unzione "Dimensione font"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.
- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione desiderata.
- Premere il pulsante **SET** per confermare.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

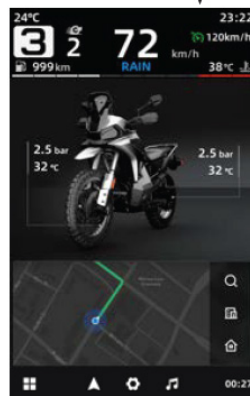
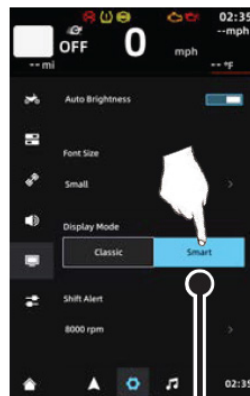
- Toccare il campo attivo al momento ("Large").
- Toccare l'opzione desiderata.

Schermata Display

INFORMAZIONI



Schermata Classic



Schermata Smart

Modalità display

Attraverso questa funzione è possibile impostare la modalità di visualizzazione dello schermo, le opzioni possibili sono due:

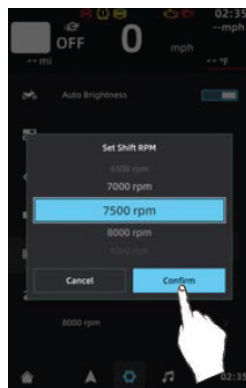
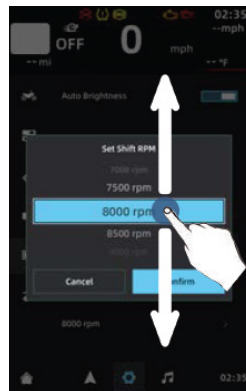
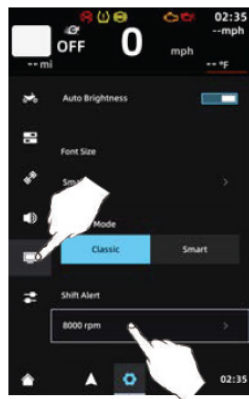
- Classic
- Smart

Per accedere alla funzione "Modalità display", operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare la funzione "Modalità display"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.
- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione desiderata.
- Premere il pulsante **SET** per confermare.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il campo "Classic" / "Smart" attivo al momento.
- Toccare l'opzione desiderata.



Schermata Display >
Cambio-marcia

Cambio marcia

Attraverso questa schermata è possibile impostare la soglia di segnalazione cambio-marcia.

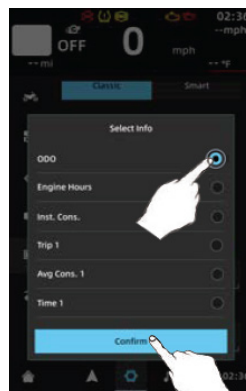
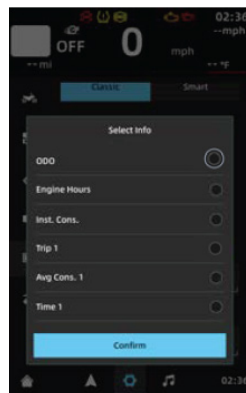
Per accedere alla funzione "Cambio-marcia", operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccette) per selezionare la funzione "Cambio-marcia"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.
- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccette) per selezionare il regime desiderato.
- Premere il pulsante **SET** per confermare.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il campo con il regime impostato attualmente.
- Con il dito scorrere le opzioni proposte e selezionare quella desiderata.
- Toccare il campo "Conferma" per confermare la selezione.

INFORMAZIONI



Schermata Display >
Instrument Info

Visualizzazione informazioni

Attraverso questa funzione è possibile impostare tre parametri visualizzati nella parte bassa della schermata Classic. I parametri visualizzabili sono suddivisi in tre menu con all'interno i seguenti dati:

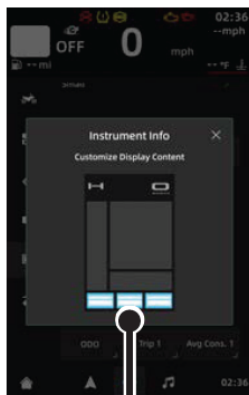
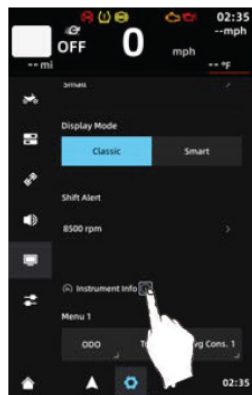
- Contachilometri totale ODO
- Ore motore
- Consumo istantaneo
- Trip 1
- Consumo medio Trip 1
- Tempo viaggio Trip 1

Per accedere alla funzione "Visualizzazione info", operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccette) per selezionare l'opzione "Menu 1", "Menu 2" oppure "Menu 3" attiva al momento.
- Premere il pulsante **SET** per accedere.
- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccette) per selezionare tre dei parametri proposti.
- Premere il pulsante **SET** per confermare.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il campo "Menu 1", "Menu 2" oppure "Menu 3" attivo al momento.
- Toccare tre dei parametri proposti.
- Toccare il campo "Conferma" per confermare la selezione.



Schermata Classic

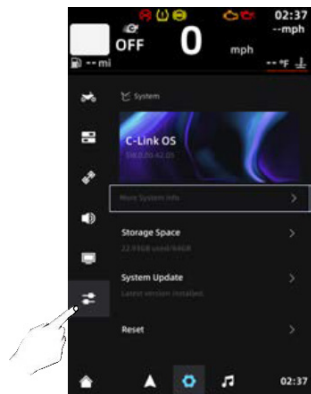
Per impostare la visualizzazione sulla barra inferiore della schermata Classic operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "Instrument info".
- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare, fra le tre proposte, la posizione nella quale si vuole visualizzare il primo dei tre dati selezionati in precedenza.
- Premere il pulsante **SET** per confermare.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il campo "Instrument info".
- Toccare, fra i tre proposti, il campo di proprio interesse nel quale si vuole visualizzare il primo dei tre dati selezionati in precedenza.

INFORMAZIONI



Schermata Sistema

SISTEMA

All'interno della funzione "Sistema" è possibile impostare e visualizzare i seguenti parametri:

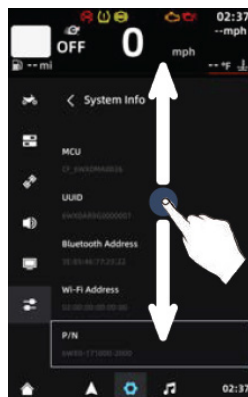
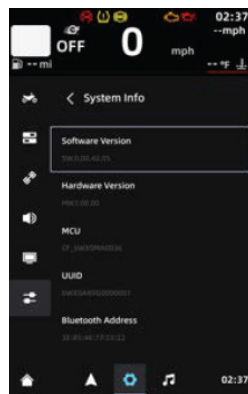
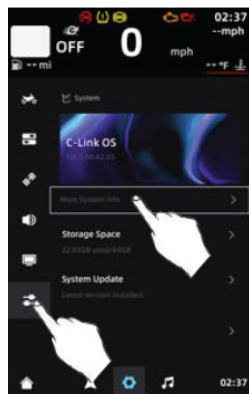
- Informazioni sistema
- Spazio di archiviazione
- Aggiornamento Sistema
- Reset
- Ora
- Lingua
- Unità di misura

Per accedere alla schermata "Sistema", dalla schermata Setting operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare la funzione "Sistema"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare l'icona "Sistema".



Schermata Sistema

Informazioni sistema

Attraverso questa funzione è possibile visualizzare le seguenti informazioni:

- Versione software
- Versione hardware
- Versione MCU
- Versione UUID
- Indirizzo Bluetooth,
- Indirizzo Wi-Fi
- P/N

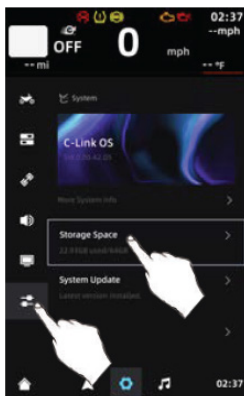
Per accedere visualizzare queste informazioni, dalla schermata "Sistema" operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (frece) per selezionare l'opzione desiderata
- Premere il pulsante **SET** per visualizzare il dettaglio.

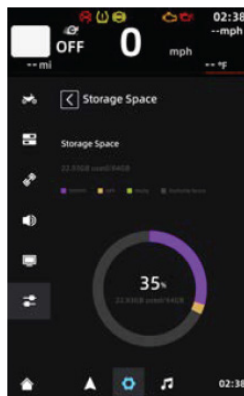
Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare l'icona e scorrere verso l'alto o il basso per visualizzare l'opzione di proprio interesse.
- Toccare il campo con l'opzione desiderata.

INFORMAZIONI



Schermata Sistema



Spazio di archiviazione

Attraverso questa funzione è possibile visualizzare le seguenti informazioni:

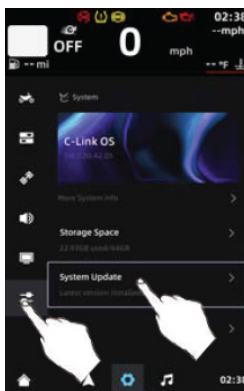
- Spazio impiegato
- Spazio totale
- Percentuale utilizzata

Per visualizzare queste informazioni, dalla schermata "Sistema" operare come descritto di seguito:

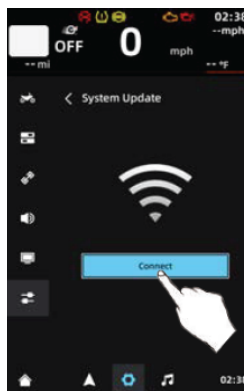
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "Storage Space"
- Premere il pulsante **SET** per visualizzare il dettaglio.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il campo "Storage Space".



Schermata Sistema



Aggiornamento sistema

Attraverso questa funzione il sistema rileva se è disponibile una nuova versione del software e lo comunica attraverso una finestra di pop-up.

È possibile decidere se procedere con l'aggiornamento o posticiparlo ad altro momento.

Per accedere alla funzione "Aggiornamento sistema", dalla schermata "Sistema", operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "Aggiornamento sistema"
- Premere il pulsante **SET** confermare.
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) selezionare l'opzione "Connetti".
- Premere il pulsante **SET** confermare.

Il sistema avvia il processo di connessione ad una rete WiFi (consultare il paragrafo "Connessione WiFi" per avere maggiori dettagli). Al termine del processo il sistema verifica automaticamente se è disponibile un aggiornamento del software. Se lo è:

- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "Aggiorna ora".

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il campo "Aggiornamento sistema".
- Toccare il campo "Connetti".

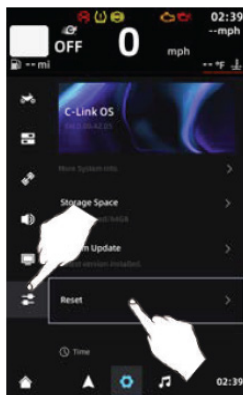
Il sistema avvia il processo di connessione ad una rete WiFi (consultare il paragrafo "Connessione WiFi" per avere maggiori dettagli). Al termine del processo il sistema verifica automaticamente se è disponibile un aggiornamento del software. Se lo è:

- Toccare il campo "Aggiorna ora".

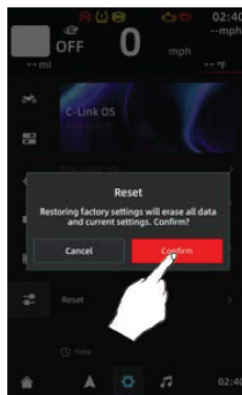
È possibile aggiornare in altro momento premendo il pulsante **BACK** sul blocchetto comandi sinistro.

Durante il processo di aggiornamento è necessario:

- Che il veicolo sia alimentato (chiave su ON). Se dovesse spegnersi sarebbe necessario rifare la procedura per intero, download compreso.
- Che la connessione alla rete WiFi non venga interrotta per più di 30 secondi.
- Che la batteria del veicolo sia completamente carica.
- Se il processo di download del nuovo pacchetto software non dovesse essere scaricato correttamente premere il tasto **SET** per scaricarlo nuovamente.



Schermata Sistema



AVVERTENZA

Non interrompere l'alimentazione del veicolo durante il processo di aggiornamento, lo strumento potrebbe danneggiarsi.

Reset

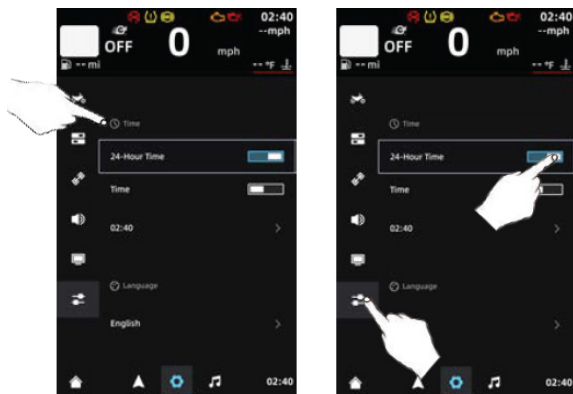
Attraverso questa funzione è possibile ripristinare tutte le impostazioni alle impostazioni di fabbrica. Per accedere a questa funzione dalla schermata "Sistema" operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "Reset"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.
- Premere il pulsante **SET** per confermare il reset oppure premere il pulsante **BACK** per annullare il reset.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il campo "Reset".
- Toccare il campo "Conferma" per resettare il sistema oppure il campo "Cancel" per annullare il reset.

Il reset non azzerà il contachilometri totale ODO e le funzioni correlate.



Schermata Sistema

Ora

Attraverso questa funzione Ora è possibile impostare l'ora manualmente oppure attivare la funzione di sincronizzazione automatica dell'ora, quando si connette il sistema ad una rete WiFi. Le opzioni selezionabili sono:

- 24 / 12 ore (formato ora 24 o 12 ore)
- Time (sincronizzazione automatica)
- Ora

Per accedere alla schermata "Ora", dalla schermata "Sistema" operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (frece) per selezionare la funzione "Ora"
- Premere il pulsante **SET** per accedere.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il campo "Ora".

Formato ora

Attraverso questa funzione è possibile scegliere se visualizzare l'orario sulle 12 o 24 ore.

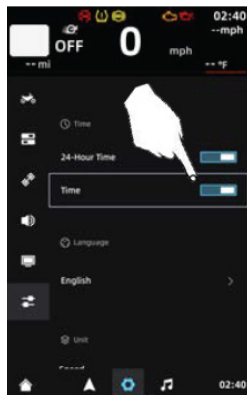
Per scegliere il tipo di visualizzazione, dalla schermata "Sistema" operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (frece) per selezionare l'opzione "24-Ore"
- Agire su pulsanti ▲ e ▼ (frece) per attivare/disattivare la visualizzazione sul formato 24 ore.
- Premere il pulsante **SET** per confermare.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il campo "24-Ore".
- Muovere il pulsante per attivare/disattivare la visualizzazione sul formato 24 ore.

INFORMAZIONI



Schermata Sistema

Time (sincronizzazione automatica)

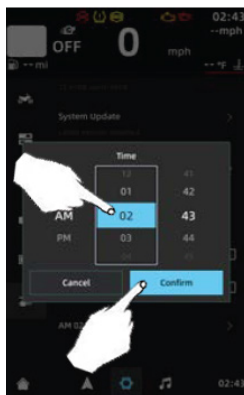
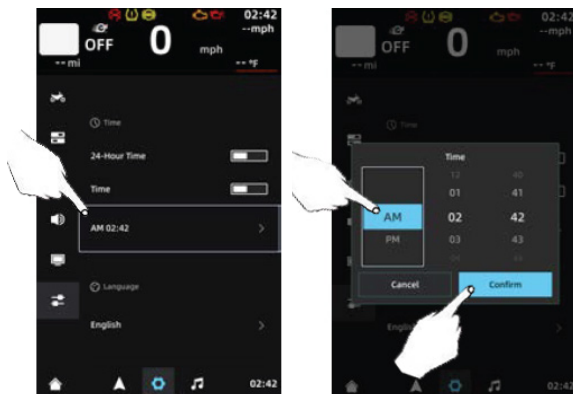
Questa funzione attiva la sincronizzazione automatica dell'ora, quando si connette il sistema ad una rete WiFi.

Per attivare la sincronizzazione, dalla schermata "Sistema" operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (frecce) per selezionare l'opzione "Time"
- Agire su pulsanti ▲ e ▼ (frecce) per attivare/disattivare la sincronizzazione.
- Premere il pulsante **SET** per confermare.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il campo "Time".
- Muovere il pulsante per attivare/disattivare la sincronizzazione.



Schermata Sistema

Impostazione ora

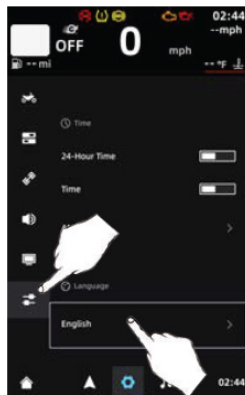
Per accedere alla funzione di impostazione dell'ora, dalla schermata "Sistema" operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare il campo dell'ora.
- Premere il pulsante **SET** per accedere.
- Premere il pulsante ▼ (freccia giù) per attivare il capo di selezione AM/PM (campo presente solo se attivata la modalità di visualizzazione 12 ore).
- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezione l'opzione "AM" o "PM".
- Premere il pulsante **SET** per confermare.
- Premere il pulsante **BACK** per tornare alla selezione dei parametri da impostare.
- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezione il campo dell'ora.
- Premere il pulsante **SET** per confermare.
- Premere il pulsante **BACK** per tornare alla selezione dei parametri da impostare.
- Impostare i minuti in modo analogo alle ore.

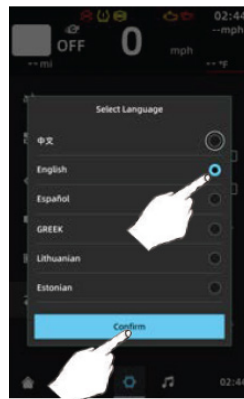
Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il campo dell'ora.
- Sul campo "AM/PM" selezionare l'opzione desiderata. (campo presente solo se attivata la modalità di visualizzazione 12 ore)
- Toccare il campo "Conferma" per acquisire il dato.
- Sul campo dell'ora per selezionare il numero desiderato
- Toccare il campo "Conferma" per acquisire il dato.
- Impostare i minuti in modo analogo alle ore.

INFORMAZIONI



Schermata Sistema



Lingua

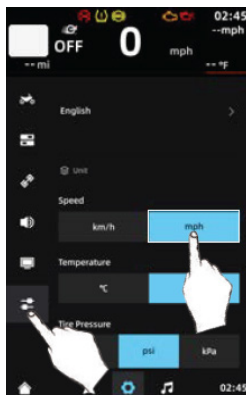
Attraverso questa funzione è possibile impostare la lingua utilizzata dal sistema.

Per accedere alla funzione di impostazione della lingua, dalla schermata "Sistema" operare come descritto di seguito:

- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare il campo della lingua corrente.
- Premere il pulsante **SET** per visualizzare l'elenco delle lingue disponibili.
- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare la lingua desiderata.
- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.
- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare il campo "Conferma".
- Premere il pulsante **SET** per confermare e impostare sul sistema la nuova lingua.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il campo della lingua corrente.
- Selezionare la lingua desiderata.
- Toccare il campo "Conferma" per impostare sul sistema la nuova lingua.



Schermata Sistema

Unità di misura

Attraverso questa funzione è possibile impostare le unità di misura visualizzate dal sistema, relative alle seguenti grandezze:

- Velocità (km/h – mph)
- Temperatura (°C - °F)
- Pressione pneumatici (bar – kPa – psi)

Per accedere alla funzione di impostazione delle unità di misura, dalla schermata “Sistema” operare come descritto di seguito:

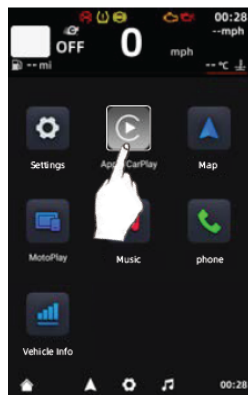
- Premere i pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l’unità di misura desiderata relativa alla velocità.
- Premere il pulsante **SET** per confermare la scelta.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

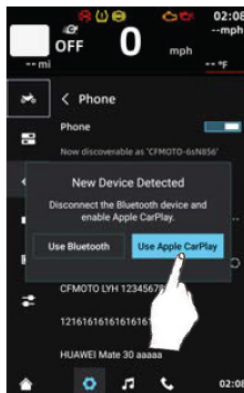
- Toccare il campo relativo all’unità di misura desiderata relativa alla velocità.

Operare in modo analogo per impostare le unità di misura della temperatura e della pressione.

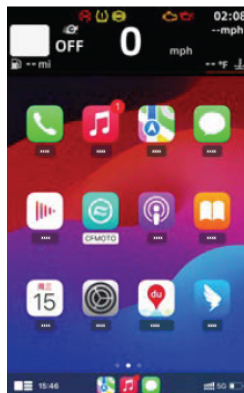
INFORMAZIONI



Schermata Menu



Schermata telefono



Schermata CarPlay

APPLE CARPLAY

Questo sistema permette di proiettare le app dell'iPhone (mappe, musica, messaggi, telefono) sul display del veicolo, (questa funzione è disponibile solo per sistemi iOS).

Per accedere alla funzione "CarPlay", dalla schermata "Menu" operare come descritto di seguito:

- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare la funzione "CarPlay".
- Premere il pulsante **SET** per confermare.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare l'icona "CarPlay".

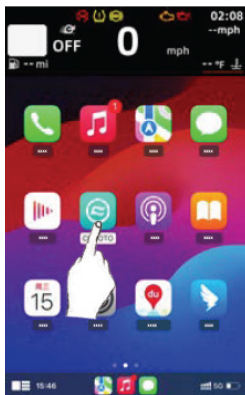
Il sistema attiva il processo di connessione di un telefono (vedere paragrafo Telefono) al termine del quale chiede di confermare il passaggio alla connessione tramite "Apple CarPlay".

- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'opzione "Usa Apple CarPlay".

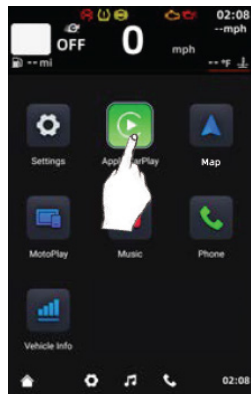
Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare il campo "Usa Apple CarPlay".

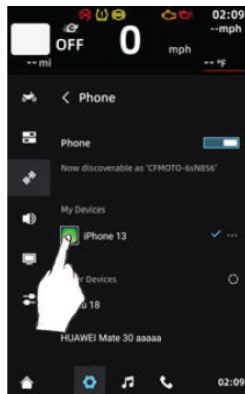
Il sistema procede alla nuova modalità di accoppiamento.



Schermata CarPlay



Schermata Menu



Schermata Telefono

Uscire / Rientrare dall'app CarPlay

Per uscire dall'app CarPlay operare come descritto di seguito:

- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare "Exit" oppure un'altra app.
- Premere il pulsante **SET** per confermare.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare l'opzione "Exit" oppure l'icona di una nuova app.

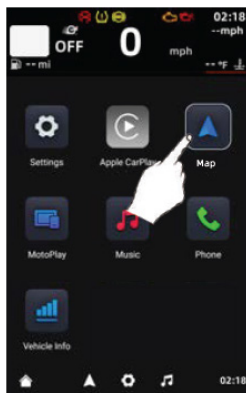
Per rientrare nell'app CarPlay, dalla schermata "Menu" oppure dalla schermata "Connessioni" > "Telefono", operare come descritto di seguito:

- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare l'icona "CarPlay".
- Premere il pulsante **SET** per confermare.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare l'icona "CarPlay".

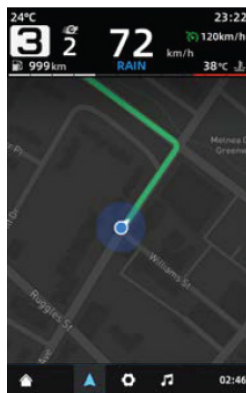
INFORMAZIONI



Schermata Menu



QRCode App Store
iOS



Schermata Mappa



QRCode App Store
Android

Mappa

Per accedere alla funzione di navigazione "Map", dalla schermata "Menu" operare come descritto di seguito:

Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare la funzione "Map".

- Premere il pulsante **SET** per confermare.

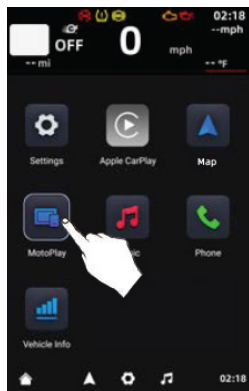
Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare l'icona "Map".

AVVERTENZA

La funzione Navigazione funziona solo quando il veicolo è connesso all'applicazione di navigazione CFMOTO Ride e con connessione Bluetooth attiva sul proprio smartphone.

Per scaricare l'applicazione dedicata CFMOTO Ride, scansionare il QR CODE a fianco per App Store per sistemi iOS e Google Play per sistemi Android. Dopo aver scaricato l'App CFMOTO Ride, connettere il veicolo al proprio smartphone tramite Bluetooth: apparirà sul telefono un messaggio di conferma: confermare l'operazione per completare la connessione. Per entrare nel menù di Navigazione, premere a lungo il pulsante "SU" o "GIÙ" per scegliere la destinazione; premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per visualizzare tutte le destinazioni disponibili, premere brevemente "SU" o "GIÙ" per selezionare la destinazione desiderata e premere "SET" per entrare in navigazione.



Schermata Menu



Schermata QRCode

MotoPlay

MotoPlay è una funzionalità integrata nell'app CFMOTO RIDE che permette di visualizzare la navigazione di Google Maps direttamente sul display, (questa funzione è disponibile solo per sistemi Android). Per accedere alla funzione "MotoPlay", dalla schermata "Menu" operare come descritto di seguito:

- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare la funzione "CarPlay".
- Premere il pulsante **SET** per confermare.
- Tramite lo smartphone inquadrare il QRCode visualizzato sul display.

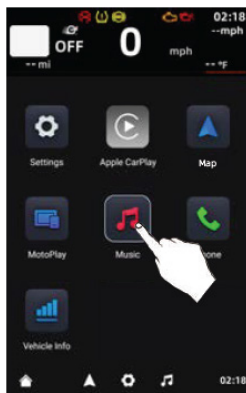
Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare l'icona "MotoPlay".
- Tramite lo smartphone inquadrare il QRCode visualizzato sul display.

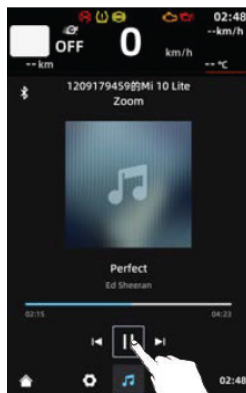
Chiudendo l'applicazione CFMOTO RIDE o se venisse a mancare la connessione fra telefono e sistema, il display dello strumento tornerebbe alla visualizzazione della funzione attiva in precedenza.

1000MT-X

INFORMAZIONI



Schermata Menu



Schermata Musica

Musica

Questa funzione permette di riprodurre tracce audio presenti nel telefono.

Per utilizzare questa funzione occorre che i seguenti dispositivi siano connessi via bluetooth al sistema:

- Interfono casco
- Smartphone

Tramite i pulsanti presenti sul blocchetto comandi sinistro oppure agendo direttamente sui comandi visualizzati sul display è possibile intervenire sulla riproduzione dei brani. (vedere il paragrafo "Blocchetto comandi sinistro").

Per accedere alla funzione di riproduzione "Musica", dalla schermata "Menu" operare come descritto di seguito:

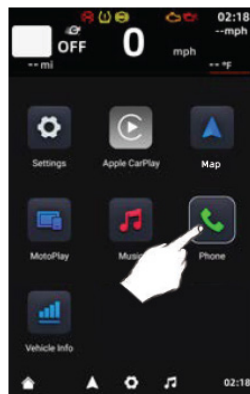
- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (frecche) per selezionare la funzione "Musica".
- Premere il pulsante SET per confermare.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

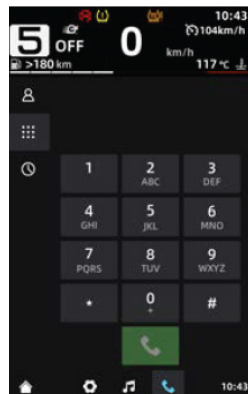
- Toccare l'icona "Musica".

AVVERTENZA

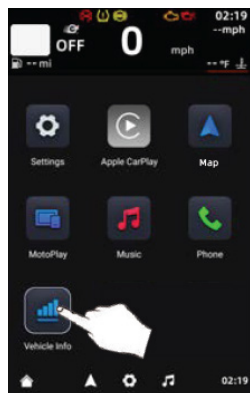
Alcuni telefoni cellulari potrebbero non essere in grado di mettere in pausa e riprodurre il brano precedente/successivo a causa di un sistema operativo mobile o di un protocollo Bluetooth non comune.



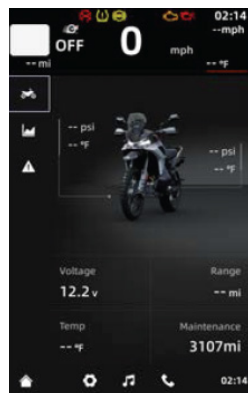
Schermata Menu



Schermata Chiamata



Schermata Menu



Schermata Informazioni di base veicolo

Telefono

Questa funzione permette la condivisione di informazioni legate al telefono tra smartphone e sistema (es. rubrica, chiamate recenti, ecc.).

Per utilizzare questa funzione occorre che i seguenti dispositivi siano connessi via bluetooth al sistema:

- Interfono casco
- Smartphone

Per accedere alla funzione "Telefono", dalla schermata "Menu" operare come descritto di seguito:

- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare la funzione "Telefono".
- Premere il pulsante **SET** per confermare.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare l'icona "Telefono".

Info Veicolo

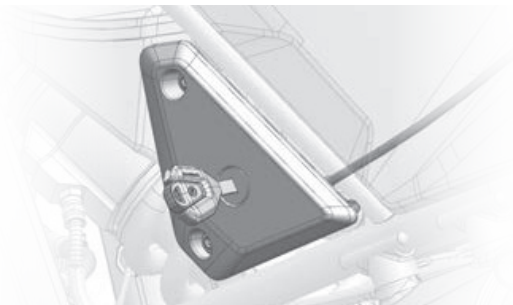
Questa funzione f accedere alla funzione "Informazioni di base veicolo", (per maggiori informazioni vedere il paragrafo "Informazioni di base veicolo").

Per accedere alla funzione "Info Veicolo", dalla schermata "Menu" operare come descritto di seguito:

- Agire sui pulsanti ▲ e ▼ (freccie) per selezionare la funzione "Info Veicolo".
- Premere il pulsante **SET** per confermare.

Oppure, con funzione touchscreen attiva:

- Toccare l'icona "Info Veicolo".



1.8 DOTAZIONI

VANO SOTTOSELLA

Per accedere al vano sottosella inserire la chiave di avviamento nella serratura sul lato sinistro del veicolo.

Apertura

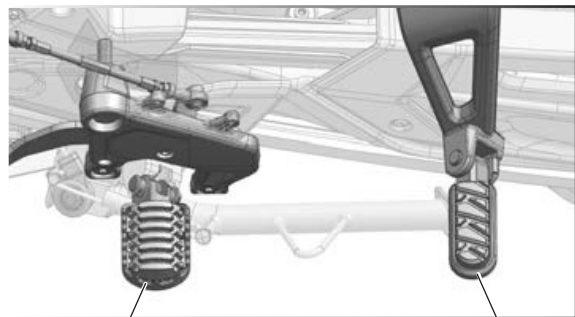
ruotare la chiave e contemporaneamente sollevare la parte posteriore della sella.

In questo vano è contenuto il kit di attrezzi in dotazione al veicolo, fissato sul retro della sella.

Chiusura

Riposizionare la sella nella sua sede e spingere verso il basso fino al completo aggancio.





Poggiapiiedi
pilota

Poggiapiiedi
passeggero

POGGIAPIEDI PASSEGGERO

Come utilizzarlo

Per estrarre il poggiapiiedi tirarlo verso l'esterno.

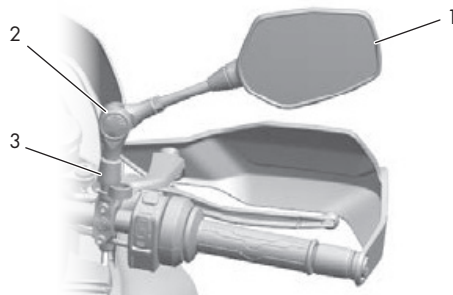
ATTENZIONE!

Spingere delicatamente il poggiapiiedi nella sua sede se non utilizzato, esso si bloccherà automaticamente nella sua sede

POGGIAPIEDI PILOTA

ATTENZIONE!

Il poggiapiiedi è dotato di una molla che ne consente la chiusura automatica in caso di urto.



SPECCHI RETROVISORI

1000MT-X è provvista di specchi retrovisori che possono essere regolati in base alle esigenze di guida.

Regolazione specchio

È possibile regolare l'inclinazione dello specchio (1) manualmente finché non sia raggiunta la posizione ottimale. In caso di utilizzo in fuoristrada, per non danneggiare gli specchi, è possibile chiuderli ruotandoli attorno al fulcro (2).

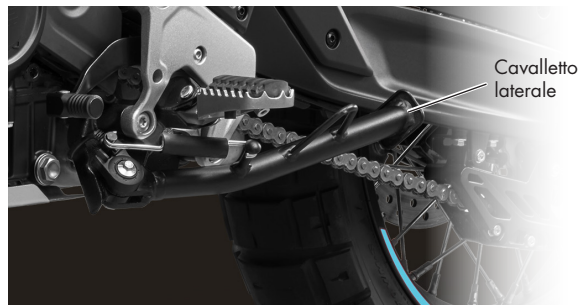
Regolazione stelo

È possibile regolare l'orientamento dello stelo di ogni specchio nel modo seguente:

- Allentare il dado (3) per regolare lo stelo in base alla posizione desiderata.
- Riavvitare il dado (3).

ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza non effettuare la regolazione degli specchi durante la guida.
- Prima della partenza ricordarsi di regolare entrambi gli specchi nella posizione adeguata per consentire una perfetta visibilità durante la guida.



CAVALLETTO LATERALE

Il veicolo è dotato di un cavalletto laterale solo per soste su terreni solidi e in piano.

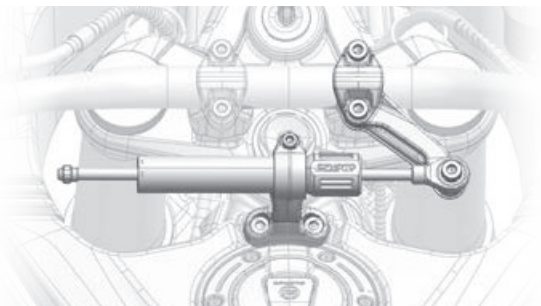
Un interruttore interrompe il circuito di avviamento quando il cavalletto laterale è abbassato e una marcia diversa dal folle è inserita.

Come utilizzarlo

- a** Spegner il motore e scendere dal motociclo.
- b** Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare il motociclo sul cavalletto.
- c** Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

ATTENZIONE!

- In caso di parcheggio in salita posizionare il veicolo con la ruota anteriore verso la salita ed inserire la prima marcia del cambio.
- Il cavalletto laterale non è progettato per sostenere un carico oltre a quello del veicolo.
- Con il cavalletto laterale abbassato il motore si avvia solo con il cambio marce in posizione di folle



AMMORTIZZATORE DI STERZO

CFMOTO 1000MT-X è dotata di serie di un ammortizzatore di sterzo regolabile che permette di ridurre oscillazioni di sterzo e diminuire eventuali vibrazioni del manubrio, migliorando la sicurezza di guida.

QUICK SHIFT SYSTEM

CFMOTO 1000MT-X è dotata di serie del sistema Quick Shift bidirezionale, che migliora l'esperienza di guida aumentando il comfort di marcia.

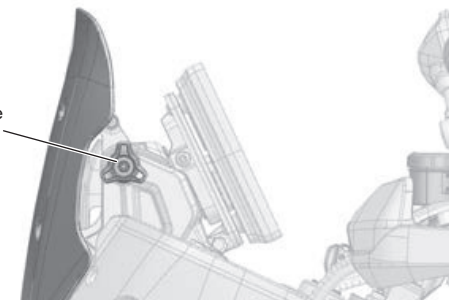
PARABREZZA

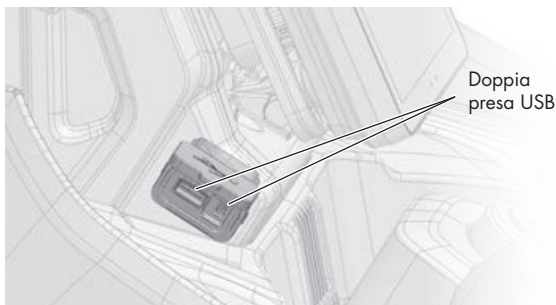
È possibile regolare l'altezza del parabrezza di serie in varie posizioni secondo le esigenze di guida.

Ruotare i pommelli all'indietro per sollevare il parabrezza e ruotarli in avanti per abbassarlo.

Il parabrezza ha 8 posizioni di regolazione.

Rotelle
di regolazione





PRESA USB

Il veicolo è dotato di una doppia presa USB, situata sul lato sinistro del veicolo, in prossimità del deflettore d'aria, utile per la ricarica di uno o due dispositivi elettronici a bassa potenza, da effettuare solo se il motore è acceso.

Specifiche Uscite: DC 5V 1A

- a** Sollevare il tappo in gomma dal basso all'alto.
- b** Inserire la presa del carica batterie nel dispositivo elettronico e nell'apposita presa USB.

ATTENZIONE!

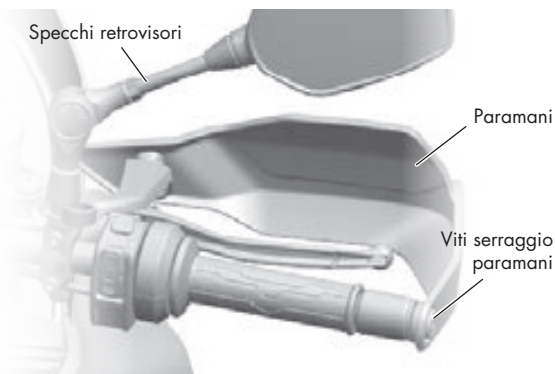
- Chiudere il tappo della presa se non viene utilizzata.
- Utilizzare la presa USB per la ricarica solo a motore acceso per evitare di scaricare la batteria del veicolo.
- Utilizzare la presa USB per la ricarica di un dispositivo elettronico compatibile con le specifiche della presa stessa per evitare danni all'impianto elettrico.
- Leggere attentamente le istruzioni del carica batterie del vostro dispositivo elettronico per non danneggiarlo. Eventuali danni causati al carica batterie non sono coperti da garanzia.

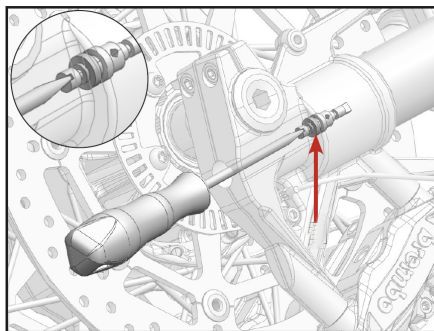
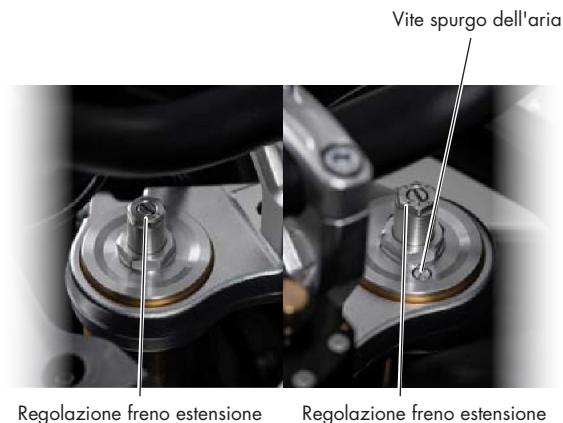
PARAMANI

CFMOTO 1000MT-X è dotata di serie di un set paramani. Qualora si desiderasse rimuoverlo procedere come segue:

- a** Svitare le viti di serraggio paramani situate alle estremità del manubrio.
- b** Rimuovere gli specchietti retrovisori.
- c** Sfilare i paramani.
- d** Reinserire gli specchietti retrovisori e riavvitare la viti di serraggio alle estremità del manubrio.

Per reinserirli ripetere le operazioni appena descritte in senso inverso.





Viti freno compressione

REGOLAZIONE SOSPENSIONI ANTERIORI

La 1000MT-X è equipaggiata di una sospensione anteriore regolabile, per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di carico e allo stile di guida del pilota.

Regolazione idraulica - Estensione

Per regolare l'idraulica in estensione, agire con un cacciavite piatto sui registri situati sulla sommità degli steli forcella. Ruotando il registro in senso orario si incrementa il freno idraulico e la sospensione si estenderà più lentamente. Regolazione di fabbrica: 10 scatti da tutto aperto. Range di regolazione: 20 scatti.

Sulla sommità di ogni stelo è presente la vite di spurgo dell'aria. Per il suo utilizzo, data la complessità delle operazioni, è necessario rivolgersi ad un' officina autorizzata **CFMOTO**.

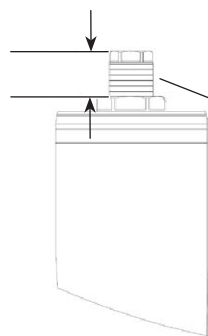
Regolazione idraulica - Compressione

Per regolare l'idraulica in compressione, agire con un cacciavite piatto sugli appositi registri dopo aver rimosso il tappo presente sul piede forcella. Ruotando il registro in senso orario si incrementa il freno idraulico e la sospensione si comprimerà più lentamente. Regolazione di fabbrica: 10 scatti da tutto aperto. Range di regolazione: 23 scatti



Regolazione precarico molle

Regolazione
standard: 19mm



Tacche
di regolazione

Regolazione pre carico molle

La regolazione del precarico delle molle ha influenza sulla forza che è necessaria per comprimere la sospensione. È possibile eseguire la regolazione del precarico molle della sospensione anteriore agendo con una chiave esagonale da 14 mm sui registri posti sui tappi superiori della forcella:

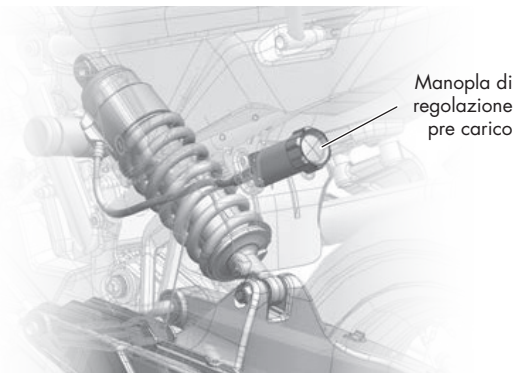
Ruotare in senso orario per incrementare il precarico.
Ruotare in senso antiorario per diminuire il precarico.

ATTENZIONE!

La regolazione deve essere uguale per i due steli (utilizzare le tacche presenti sui registri come riferimento).

Regolazione di fabbrica: 19 mm

Regolazione massima: 4 mm



Regolazione pre carico

REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di carico e a quelle di guida l'ammortizzatore posteriore è regolabile meccanicamente nel pre carico della molla ed idraulicamente.

Regolazione meccanica (pre carico)

È possibile regolare l'ammortizzatore in diverse posizioni tra un minimo (consigliata per uso singolo) ed un massimo (consigliata per uso con passeggero e carico).

Agire sulla manopla di regolazione meccanica.

Posizioni possibili totali: 25 ± 2 clic

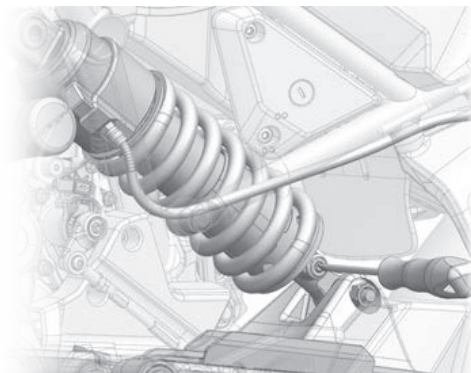
Impostazioni di fabbrica: 12 clic

Diminuzione precarico molla: ruotare manualmente la manopla in senso antiorario (direzione "S") e registrare il numero di scatti (clic).

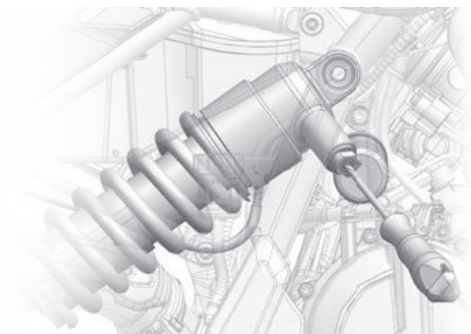
Aumento precarico molla: ruotare manualmente la manopla in senso orario (direzione "H") e registrare il numero di scatti (clic).

Per ripristinare le impostazioni di fabbrica ruotare la manopla in senso orario (direzione "H") fino a fine corsa, quindi ruotarlo in senso antiorario (direzione "S") per 12 clic.

Si raccomanda attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **CFMOTO**. In particolare guidare con molta cautela se sul vostro motociclo sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso. Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun



Regolazione in estensione



Regolazione in compressione

particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

Regolazione idraulica in estensione

È possibile regolare l'ammortizzatore in diverse posizioni tra un minimo ed un massimo in base alla velocità con cui l'ammortizzatore si comprime o si estende.

Con un cacciavite a testa piatta settare l'ammortizzatore nella posizione più adatta alle condizioni di guida:

in direzione H (senso orario) per aumentare la frenatura in estensione e in direzione S (verso antiorario) per ridurre la frenatura in estensione.

Posizioni possibili totali: 20 ± 2 clic

Impostazioni di fabbrica: 10 clic

Per ripristinare le impostazioni di fabbrica ruotare la vite di regolazione in senso orario (direzione H) fino a fine corsa, quindi ruotarla in senso orario (direzione S) per 10 clic.

Regolazione idraulica in compressione

La regolazione della compressione influisce sulla velocità di risposta dell'ammortizzatore ed è possibile modificarla agendo sulla vite di regolazione.

Posizioni possibili totali: 20 ± 2 clic

Impostazione di fabbrica: 10 clic

Con un cacciavite a testa piatta ruotare la vite di regolazione in senso orario (direzione H) per indurire la compressione; ruotare in senso antiorario (direzione S) per ammorbidire la compressione.

Per ripristinare le impostazioni di fabbrica ruotare la manopola in senso orario (direzione "H") fino a fine corsa, quindi ruotarlo in senso antiorario (direzione "S") per 10 clic.

ACCESSORI E MODIFICHE

L'utilizzo di accessori non originali **CFMOTO** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso. **CFMOTO** non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione e uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **CFMOTO**. In particolare guidare con molta cautela se sul vostro motociclo sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso. Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

1 000MT-X

USO



2.1 SICUREZZA DI GUIDA



Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.

Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo. Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

ATTENZIONE!

Prima di porsi alla guida dello motociclo effettuare i controlli pre-guida.

EQUIPAGGIAMENTO

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve dei freni. Indossare il casco ed allacciarlo correttamente. È consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico. Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani.

È molto pericoloso guidare lo motociclo con una mano sola.

ATTENZIONE!

- Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo.
- Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.
- Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.

METODO DI GUIDA

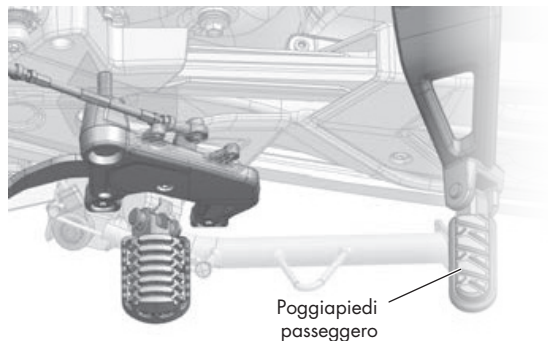
Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni del motociclo. La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.

Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo.

Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irrigidirsi.

ATTENZIONE!

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada. È molto pericoloso, infatti, guidare il motociclo con una mano sola.



TRASPORTO PASSEGGERO

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.

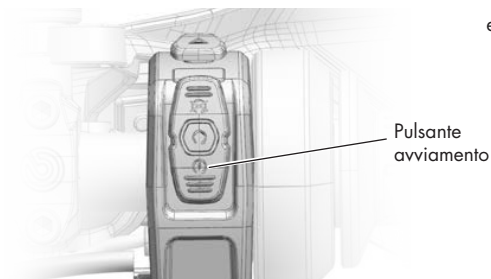
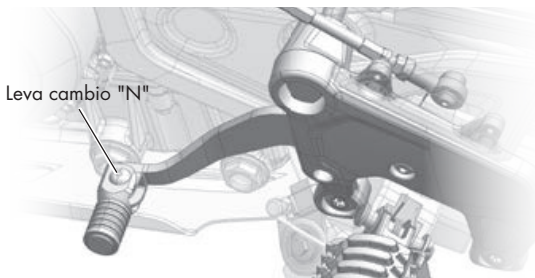
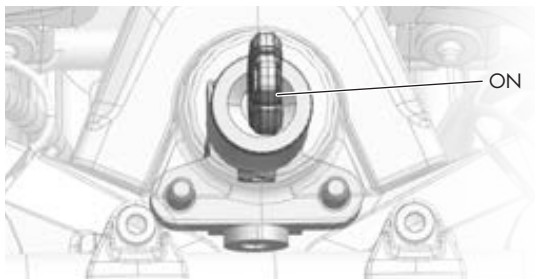
Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

Salita

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggiapiedi.

Discesa

- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.



2.2 AVVIAMENTO

AVVIAMENTO ELETTRICO

- a Salire sul veicolo dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere entrambi i piedi al suolo per non perdere l'equilibrio.
- b Sollevare il cavalletto laterale.
- c Assicurarsi che l'interruttore di arresto motore sia su "Ⓜ" ed il bloccasterzo non sia inserito.
- d Girare la chiave di avviamento su **"ON"**.
- e Posizionare il cambio in folle (la spia N sarà accesa) e premere il pulsante di avviamento.

Questo modello è dotato di iniezione elettronica. Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.

ATTENZIONE!

- Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.
- Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.

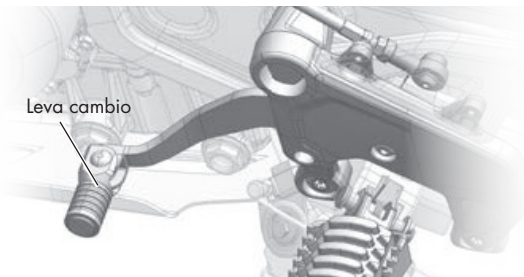
Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 5 secondi consecutivi. Se il motore non parte entro 5 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.

ATTENZIONE!

- Con il cavalletto laterale estratto il motore può essere avviato solo se il cambio è in folle, se si tenta di inserire una marcia il motore non si avvia.
- Assicurarsi che il cavalletto laterale sia completamente chiuso prima della partenza.
- I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai il veicolo in locali chiusi o non ben ventilati.

Sistema automatico arresto motore

1000MT-X è dotato di un sistema automatico di arresto del motore, interruzione del flusso di carburante e accensione della spia iniezione nel caso in cui il veicolo si ribalti. Prima di riavviare il motore posizionare la chiave su **"OFF"** e poi su **"ON"**.



2.3 GUIDA

PARTENZA

1 Avviare il motore

Ritirare il cavalletto laterale ed avviare il motore seguendo le indicazioni del paragrafo precedente.

ATTENZIONE!

Mantenere tirata la leva del freno anteriore fino al momento della partenza.

2 Partenza

Con la manopola acceleratore completamente chiusa e il motore al minimo tirare completamente la leva frizione.

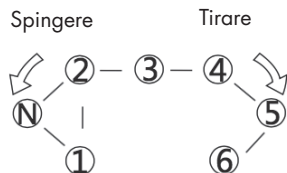
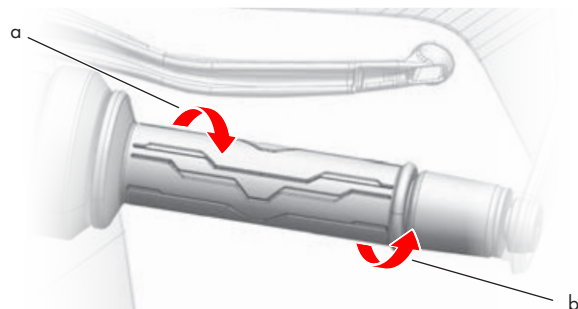
Inserire la prima marcia spingendo verso il basso la leva cambio.

Rilasciare la leva del freno anteriore.

Rilasciare lentamente la leva frizione e contemporaneamente accelerare moderatamente, il veicolo inizierà ad avanzare.

ATTENZIONE!

Il rilascio troppo brusco o rapido della leva frizione può causare l'arresto del motore e l'impuntamento del veicolo. Non accelerare bruscamente durante la partenza per non perdere il controllo del veicolo.



3 Accelerare dolcemente

a Rotazione La velocità aumenta.

Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

b Ritorno La velocità diminuisce.

In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.

CAMBIO MARCE

Il veicolo è dotato di un cambio a sei rapporti disposti come in figura. Utilizzare il corretto rapporto in funzione delle condizioni di guida.

Passaggio al rapporto superiore

Rilasciare la manopola acceleratore, tirare la frizione, sollevare la leva del cambio, rilasciare la frizione e accelerare.

Passaggio al rapporto inferiore (scalata)

Rilasciare la manopola acceleratore, se necessario azionare le leve freno per ridurre la velocità.

Tirare la frizione, abbassare la leva del cambio e rilasciare la frizione.

ATTENZIONE!

Scalare sempre una marcia alla volta ed alla velocità corretta per evitare il fuori giri del motore e l'impuntamento della ruota posteriore.

GUIDARE CON PRUDENZA

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli.

Una guida corretta prolunga la vita del vostro veicolo

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

Evitare frenate brusche o sterzate improvvise

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote del veicolo e causare una situazione di pericolo. Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

Fare attenzione quando la strada è bagnata

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

Moderare la velocità in discesa

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

ATTENZIONE!

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.

2.4 COME FERMARSI

1 In prossimità del punto di fermata

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sorraggiungendo altri veicoli e fermare il veicolo dolcemente.

Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni; leva cambio in posizione "N".

2 Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e girare la chiave su "OFF" per spegnere il motore.

ATTENZIONE!

Non girare mai la chiave su "OFF" quando il veicolo è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.

3 Parcheggio

Estrarre il cavalletto laterale e scendere dal lato sinistro del veicolo ed Parcheggiare sempre il motociclo su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Il veicolo potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

4 Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

- a** Se possibile, non parcheggiate il veicolo di fronte al sole.
- b** Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari.

ATTENZIONE!

- Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza non originali non è coperto da garanzia.
 - Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.
-

2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS

L'ABS è concepito per prevenire il bloccaggio di entrambe le ruote quando si frena applicando e interrompendo la forza frenante a brevi intervalli.

Quando l'ABS è in funzione (a velocità maggiori di 6 km/h circa) è normale avvertire pulsazioni sulle leve del freno: proseguire normalmente l'azione frenante.

ATTENZIONE!

- L'ABS non può compensare condizioni avverse della strada: in caso di liquidi o manto irregolare gli spazi di arresto possono essere superiori a quelli di un sistema tradizionale.
- L'ABS non può controllare il bloccaggio se la ruota scivola lateralmente: quando si sta curvando limitare la forza frenante od evitare di frenare riducendo la velocità prima di entrare in curva.
- L'uso di pneumatici non raccomandati può causare il malfunzionamento dell'ABS e, di conseguenza, un allungamento imprevedibile degli spazi di arresto.
- Quando il voltaggio della batteria è molto basso o se si interrompe l'alimentazione elettrica l'ABS non funziona: in tal caso la spia lampeggerà.
- In caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza. Rivolgersi al più presto ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

2.6 SISTEMA DI CONTROLLO TRAZIONE

Il TCS è concepito per supportare il veicolo a mantenere la trazione in situazioni particolari (fondo sdruciolevole, ghiaccio, bagnato,...).

Se i sensori rilevano uno slittamento della ruota posteriore il TCS interviene regolando l'erogazione della potenza del motore fino al ripristino della trazione.

È quindi possibile notare variazioni nella risposta del motore o nel rumore di scarico.

- Il TCS si attiverà automaticamente al riavvio del motore (blocchetto multifunzione su "ON").
- Disattivare il TCS se il veicolo si blocca nel fango, nella sabbia o su altre superfici stradali molto scivolose.
- Il TCS non funziona e la relativa spia si accenderà in caso di malfunzionamento o scaricamento della batteria.

ATTENZIONE!

- Il TCS non sostituisce una guida appropriata in caso di particolari condizioni. Il TCS infatti non può impedire la perdita di trazione o lo slittamento della ruota anteriore entrando in curva a velocità eccessiva o accelerando con grande inclinazione del motoveicolo in frenata.
- Analogamente in caso di superfici scivolose procedere con molta cautela.
- Usare solo pneumatici come da specifiche riportate sul libretto di circolazione. L'uso di pneumatici di dimensioni diverse può causare un funzionamento scorretto del TCS e quindi situazioni pericolose.

Per il funzionamento della spia TCS fare riferimento nella sezione dedicata nella strumentazione.

2.7 RODAGGIO

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

- a** Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di 1/2 dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.
- b** Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i 2/3 di apertura del gas.
- c** Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi di cambiare l'olio motore secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.
- Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.

MANUTENZIONE

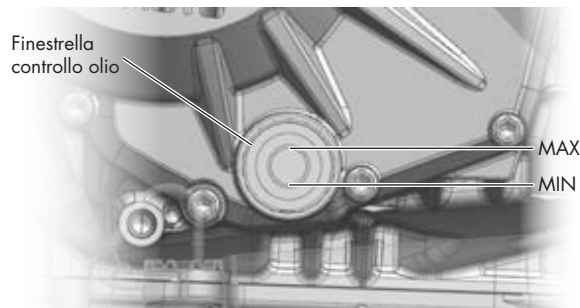


3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

È bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione dello motocicletto prima di mettersi alla guida.

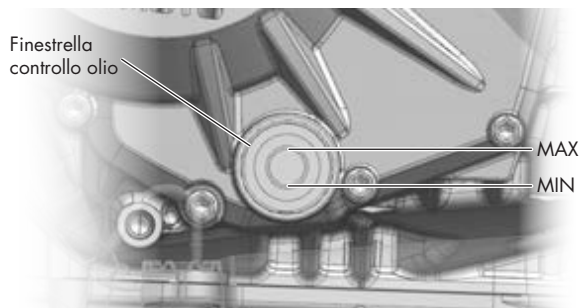
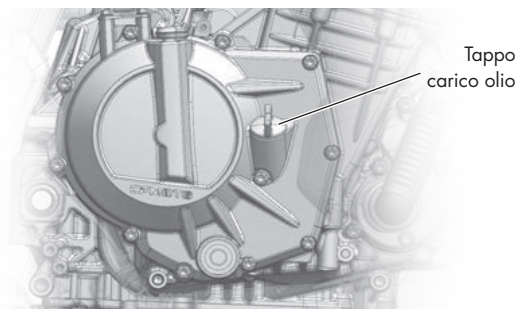
Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.

Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **CFMOTO** appena possibile.



CONTROLLO OLIO MOTORE

- a** A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
- b** Dalla finestrella di ispezione, sul lato destro del veicolo, controllare che il livello dell'olio sia compreso tra il valore minimo e il massimo. Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore.



RABBOCCO OLIO MOTORE

- a** A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
- b** Dopo aver svitato e tolto il tappo di carico olio, rabboccare il lubrificante finchè nella finestrella di controllo il livello raggiunge il valore massimo.

ATTENZIONE!

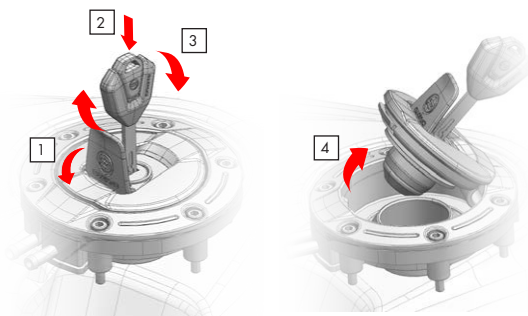
- Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.
- Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e danneggiamento del motore.
- Il livello dell'olio risulta errato se il motociclo viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.
- È a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.

Olio consigliato

Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio motore 10W-50 (specifiche JASO T903 MA2). Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

ATTENZIONE!

- Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.
- Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.



Tappo serbatoio
carburante



RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

- a Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale dopo aver spento il motore.
- b Dopo aver sollevato il coperchio di protezione, ruotare in senso orario la chiave nella serratura del serbatoio carburante fino ad ottenere l'apertura del tappo del serbatoio stesso.
- c Per chiudere il serbatoio premere verso il basso il tappo e la serratura si bloccherà automaticamente.

Utilizzare sempre il veicolo in un luogo sufficientemente aerato. Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello massimo.

ATTENZIONE!

- Durante il rifornimento fare molta attenzione a non ustionarsi: il carburante è infatti facilmente infiammabile ed esplosivo.
- Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo, come indicato su apposita etichetta.
- L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.
- Non utilizzare acqua in pressione sul tappo carburante per evitare che l'acqua entri nel

serbatoio.

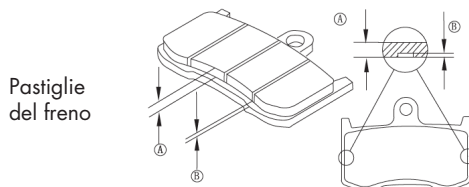
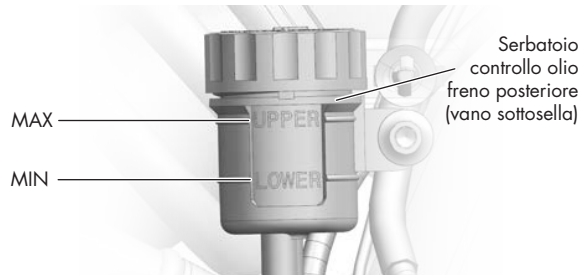
- Fare attenzione a non far cadere il carburante sulla vernice del motociclo: in caso pulire immediatamente.
- Se l'indicatore "🛢️" lampeggia continuamente durante la guida rifornirsi al più presto di carburante.
- Un livello insufficiente di carburante può causare problemi di avviamento del motore e danni della pompa carburante.

CONTROLLO AMMORTIZZATORI

Controllare le condizioni degli ammortizzatori anteriori e posteriore premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente.

Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.

Controllare eventuali rumori anomali.



A: spessore pastiglie freno
B: spessore indicatore di usura

CONTROLLO FRENI

Livello liquido freni a disco anteriore e posteriore

- Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il massimo e il minimo indicati.
- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **CFMOTO** per un'ispezione.

Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

Rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

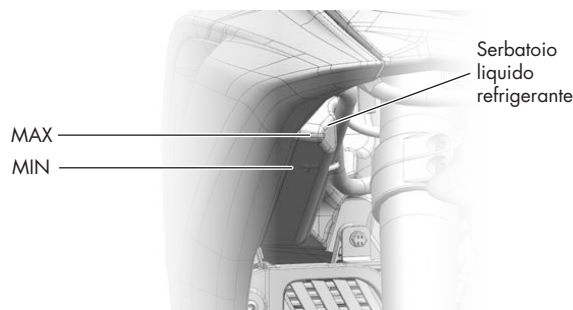
ATTENZIONE!

- Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **CFMOTO**.
- Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.

CONTROLLO LIQUIDO REFRIGERANTE

- a Parcheggiare il veicolo in piano mantenendolo verticale.
- b Controllare che nel serbatoio il livello del liquido sia compreso tra il livello massimo e quello minimo (visibile dal lato anteriore destro del veicolo). Nel caso il livello sia inferiore al minimo procedere al rabbocco di liquido refrigerante.

Per il controllo del liquido refrigerante, data la complessità delle operazioni, rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.



CONTROLLO LUCE DI ARRESTO

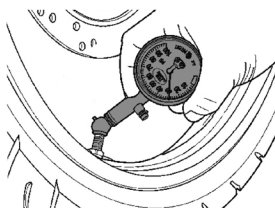
- Girare la chiave su "ON".
- Tirare la leva freno anteriore e posteriore alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE

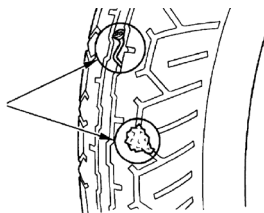
- Girare la chiave su "ON".
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

CONTROLLO SPECCHI RETROVISORI

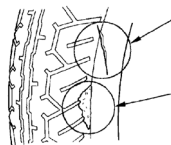
Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle. Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.



Chiodi o pezzi
metallici



Profondità battistrada



Tagli

CONTROLLO PNEUMATICI

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

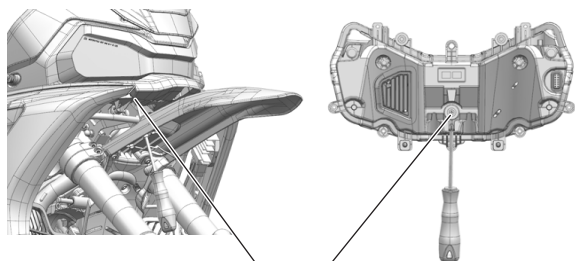
Pressione pneumatici

- Ruota anteriore: 2,40 bar (solo pilota)
2,40 bar (pilota e passeggero)
- Ruota posteriore: 2,40 bar (solo pilota)
2,40 bar (pilota e passeggero)

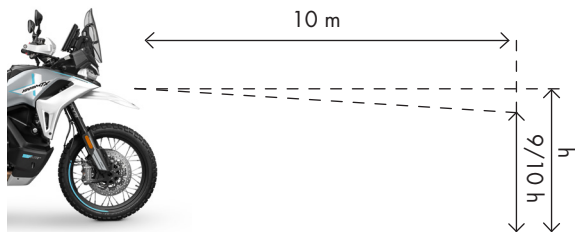
- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

ATTENZIONE!

Pressione non corretta, usura eccessiva od irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo.



Rotella regolazione faro anteriore



CONTROLLO FANALI

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa. Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

Regolazione del proiettore anteriore

Sedersi sul veicolo alla distanza di 10 metri da una parete. Accendere il proiettore anabbagliante e misurare l'altezza massima della zona illuminata.

Valore standard altezza da terra: $9/10$ dell'altezza totale.

Per la regolazione agire sull'apposita rotella dentata situata sul retro del proiettore stesso, accessibile dal lato destro, ed agendo con un cacciavite a stella PH2.

CONTROLLO CONTACHILOMETRI

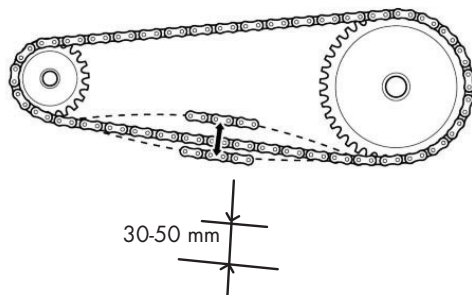
Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

CONTROLLO AVVISATORE ACUSTICO

Girare la chiave nella posizione "ON", premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

CONTROLLO GENERALE

Osservare il motociclo e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.



CONTROLLO CATENA DI TRASMISSIONE

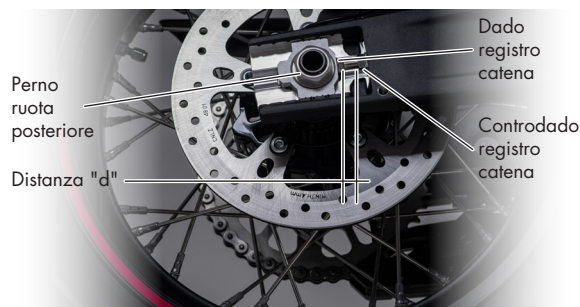
- Dopo aver arrestato il motore posizionare il veicolo sul cavalletto laterale con il cambio in folle.
- Verificare che in un punto intermedio del ramo inferiore della catena a metà tra pignone e corona sia presente un gioco verticale di 30-50 mm.
- Dopo aver spostato il veicolo in avanti, verificare in altri punti il gioco libero della catena: esso deve mantenersi costante.

ATTENZIONE!

- Se in alcuni punti è presente un gioco maggiore o minore, è possibile che alcune delle maglie della catena siano schiacciate o grippate.
- In tal caso contattare al più presto un punto di assistenza **CFMOTO**. Per evitare eventuali grippaggi è buona norma lubrificare spesso la catena.
- Se il gioco della catena è costante in diversi punti, ma sempre inferiore o maggiore di 30-50 mm, effettuare la regolazione della catena.

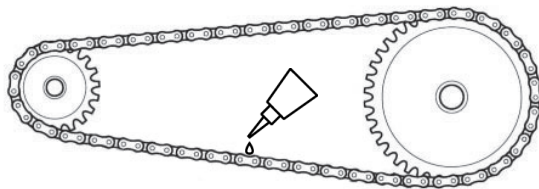
REGOLAZIONE CATENA DI TRASMISSIONE

- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale.
- Allentare il dado del perno ruota e il contro dado di ogni lato del forcellone posteriore.
- Ruotare il dado registro catena finchè si ottiene un gioco verticale di 30-50 mm (in senso orario per allentare la catena).
- Serrare con cura il perno ruota
Coppia di serraggio 90 Nm (9 kgm).
- Serrare con cura ogni contro dado
Coppia di serraggio 10 Nm (1,0 kgm).



ATTENZIONE!

- Fare in modo che la distanza "d" sia uguale per i lati destro e sinistro del forcellone.
- Durante la regolazione fare attenzione a non lesionare il sensore velocità e la ruota fonica.



LUBRIFICAZIONE E PULIZIA CATENA DI TRASMISSIONE

La catena di trasmissione è costituita da maglie e da anelli di tenuta (per mantenere il grasso all'interno); si raccomanda quindi la massima attenzione durante le operazioni di lavaggio e lubrificazione.

Lubrificazione

- Lubrificare la catena ogni 500 km.
- È meglio lubrificare la catena quando il motore è ancora caldo dopo la guida per consentire al lubrificante di penetrare meglio nelle maglie.
- Applicare il lubrificante alla sommità dell'area di sovrapposizione delle maglie del ramo inferiore della catena, in modo che la forza centrifuga lo faccia penetrare durante la marcia.

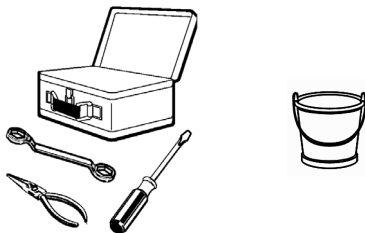
3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

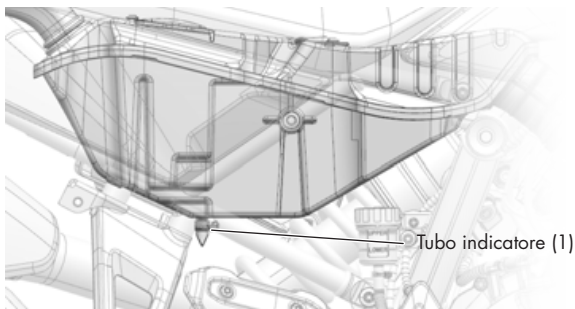


- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se il motociclo non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione o entro il primo mese.

ATTENZIONE!

- Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.
- Porre il motociclo sul cavalletto laterale e sul piano.
- Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.
- Operare sempre a motore spento.
- Dopo essere stato spento il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.





LUBRIFICAZIONE GENERALE

Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.

PULIZIA

Pulire spesso il veicolo per evitare che l'accumulo di polvere o sporco danneggi la funzionalità dei singoli componenti.

ATTENZIONE!

- Fare attenzione che i detergenti usati per la pulizia e il lavaggio del veicolo non contengano agenti chimici dannosi per la vernice della carrozzeria.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo piuttosto lungo, prima della partenza controllare la funzionalità di ogni parte e procedere alla lubrificazione. Solo dopo aver effettuato tali controlli, avviare il motore.

ISPEZIONE FILTRO ARIA

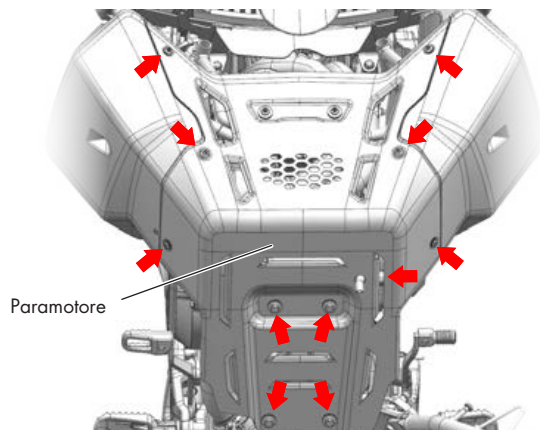
Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti. Il tubo dell'indicatore (1) segnala la presenza di sporco eccessivo, olio residuo o acqua all'interno del filtro dell'aria.

Per il controllo, pulizia e sostituzione del filtro aria secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione, data la complessità delle operazioni, rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

SOSTITUZIONE OLIO MOTORE

ATTENZIONE!

CFMOTO 1000MT-X è dotata di serie di paramotore: prima di effettuare la sostituzione olio motore accertarsi di aver rimosso il paramotore.



Poichè la sostituzione dell'olio motore potrebbe risultare piuttosto difficoltosa ad un operatore inesperto si consiglia di rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**. Nel caso si intenda procedere comunque, seguire attentamente le istruzioni qui riportate.

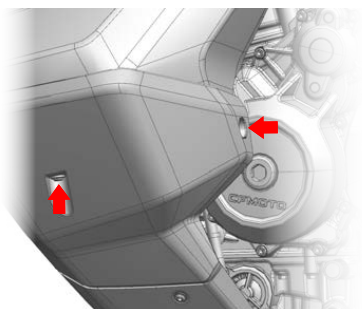
Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tabella di manutenzione.

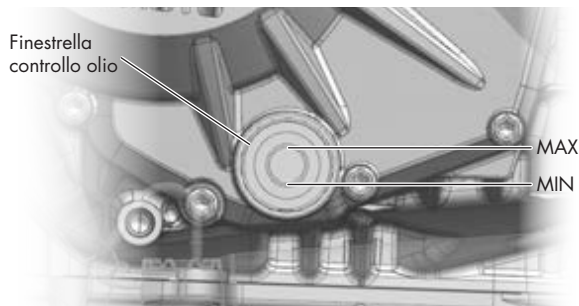
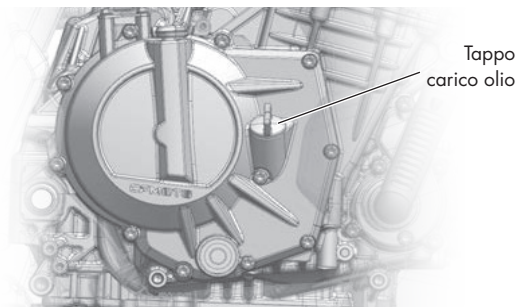
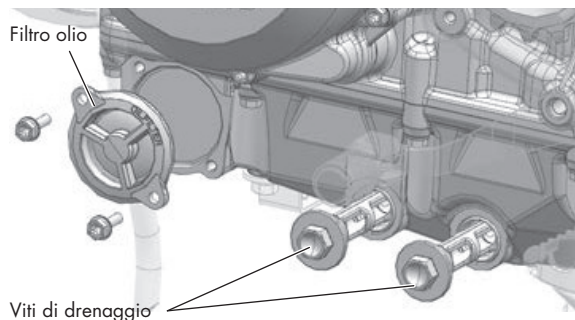
Quantità olio motore

Sostituzione con cambio filtro 2,6 litri

Sostituzione olio

- Parcheggiare il veicolo in piano e posizionarlo perfettamente verticale rispetto al terreno.
- Mettere un recipiente sotto le due viti di drenaggio per raccogliere l'olio esausto (le viti di drenaggio si trovano sotto il motore lato sinistro).
- Svitare e togliere il tappo di carico. Rimuovere le viti di drenaggio per far defluire l'olio. L'olio fuoriesce più facilmente a motore caldo.
- Pulire le viti di drenaggio e reinstallarle serrandole con cura. Verificare lo stato della rondella de viti di drenaggio e sostituire se necessario.





ATTENZIONE!

Attenzione a non ustionarsi con l'olio bollente durante le operazioni.

- e** Rimuovere il coperchio del filtro olio sul lato sinistro della moto.
Sostituire il filtro con uno nuovo avendo cura, nella re installazione, di posizionare correttamente l'O-ring di tenuta (dopo averlo lubrificato con olio motore) e serrare.
- f** Rabboccare il quantitativo corretto di olio motore JASO T903 MA2 come prima scelta, ma è consigliato nella maggior parte delle condizioni 10W-50 (specifiche JASO MA2, API SL/SM); per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.
Controllare il livello come indicato nella sezione dedicata.
- g** Riavvitare il tappo.
- h** Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

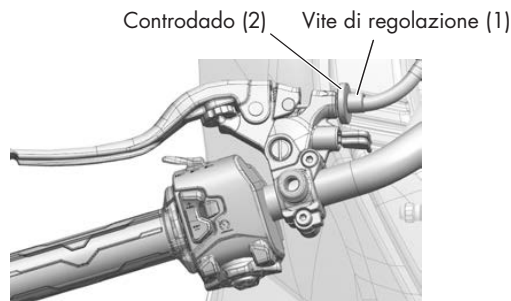
ATTENZIONE!

Non disperdere gli olii esausti nell'ambiente.

REGOLAZIONE LEVA FRIZIONE

Nel caso in cui la leva della frizione non presenti un gioco libero di 2 mm è necessaria la regolazione come di seguito descritto:

- a Allentare il controdamo (2).
- b Ruotare la vite di regolazione (1) fino ad ottenere il corretto gioco libero.
- c Serrare il controdamo (2).

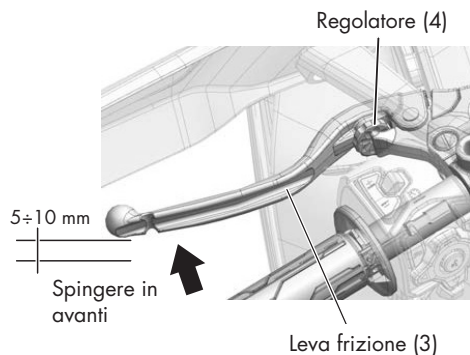


Gioco libero leva frizione: 2 mm

ATTENZIONE!

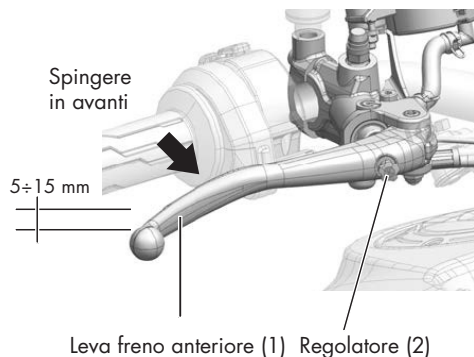
Un eccessivo gioco libero della leva frizione può causare danneggiamenti della frizione (si brucia) e del cambio marce.

Sulla leva frizione è presente un regolatore per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota. Spingere la leva (3) in avanti e ruotare il regolatore (4) fino alla posizione desiderata.



ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare la regolazione della leva frizione solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva.

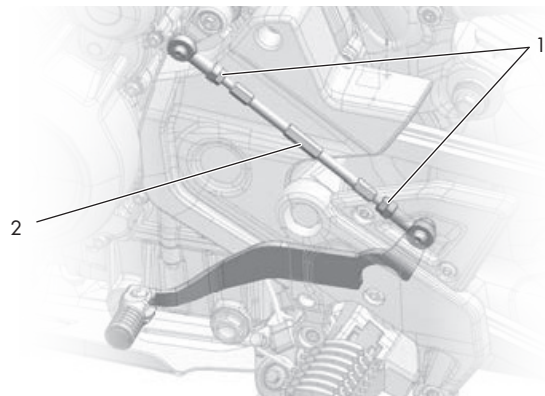


REGOLAZIONE LEVA FRENO ANTERIORE

Sulla leva freno anteriore (1), lateralmente, è presente un regolatore (2) per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota.

ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare la regolazione della leva freno anteriore solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva.



REGOLAZIONE CAMBIO MARCE

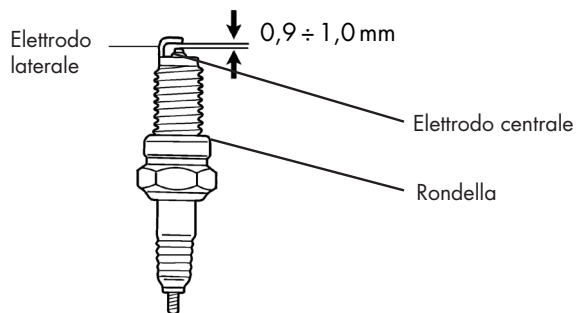
Il pedale del cambio marce è regolabile in base alle esigenze di guida.

Regolazione

- Allentare i due dadi esagonali (1) alle estremità dell'asta rinvio leva cambio (2).
- Ruotare l'asta leva cambio (2) finché la leva non si trova nella posizione desiderata.
- Serrare i due dadi esagonali (1).

ATTENZIONE!

Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva cambio marce.



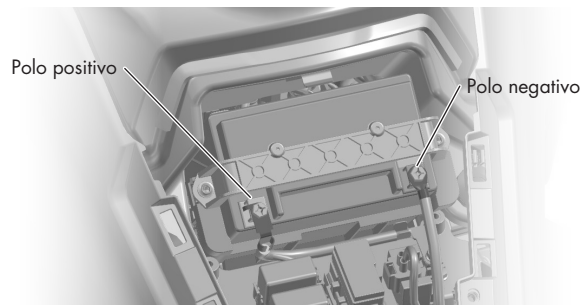
ISPEZIONE CANDELE

Per l'ispezione candele, per la complessità delle operazioni e per motivi di sicurezza, è necessario rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

Specifiche candela

NGK LMAR9AI-10

Distanza elettrodi: 0,9 ÷ 1,0 mm



Vano batteria sotto la sella

ISPEZIONE BATTERIA

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

ATTENZIONE!

- Non togliere mai i tappi degli elettrodi.
- La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.
- All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.

Pulizia terminali

- Aprire il vano di accesso alla batteria sotto il coperchio centrale del serbatoio, davanti alla sella.
- Controllare lo stato dei terminali. Se i terminali sono ossidati smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.
- Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.

Dopo la re installazione della batteria aspettare un minuto prima di avviare il motore per consentire l'inizializzazione dell'impianto elettrico.

ATTENZIONE!

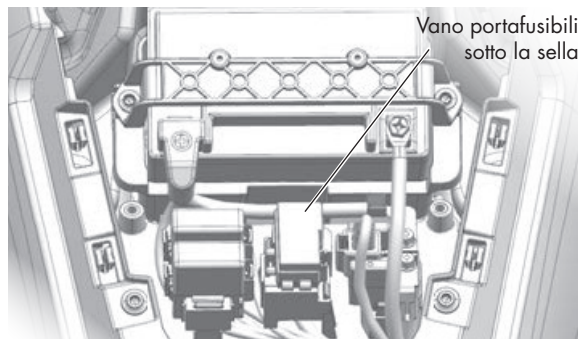
- Girare la chiave su "**OFF**" prima di accedere alla batteria.
- Quando la batteria viene smontata il terminale negativo (nero) va scollegato prima di quello positivo (rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.
- Serrare propriamente i dadi dei terminali.

Conservazione della batteria

La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

ATTENZIONE!

- In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.
- Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.



SOSTITUZIONE FUSIBILI

Ruotare la chiave su “OFF” prima di controllare se il fusibile è bruciato.

Per le specifiche tecniche fare riferimento a quanto riportato sui fusibili stessi e sostituire sempre con fusibili equivalenti.

Sostituzione

- Ricercare la causa che ha fatto bruciare il fusibile prima di sostituirlo.
- Aprire il vano portafusibili e rimuovere il fusibile. I fusibili di riserva sono invece nel vano batteria.
- Utilizzare sempre ricambi originali quando si sostituiscono componenti elettrici.
- Far attenzione a non far scorrere acqua nel vano fusibili quando si lava il veicolo.

ATTENZIONE!

- Dopo aver installato il fusibile controllare che i terminali non siano laschi, causa questa di malfunzionamenti dell'impianto elettrico.
- Fusibili con caratteristiche diverse da quelle indicate possono causare danni all'impianto elettrico.

Connettore diagnosi sistema alimentazione

Il connettore di diagnosi è situato sotto la sella; servirà all'officina autorizzata **CFMOTO** per l'ispezione del sistema di alimentazione ad iniezione.

3.3 IN CASO DI GUASTO

Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **CFMOTO** dove sono disponibili i ricambi originali **CFMOTO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

1000MT-X

TAVOLA DI MANUTENZIONE

	Specifiche	A primi 1000 km	ogni 15000 km o ogni anno	Ispezioni pre guida
olio motore controllo				•
olio motore sostituzione	2,6 L**	S	S	
Filtro olio		S	S	
Candela	NGK IMAR9AI-10		S(30)	
Iniezione elettronica		•	•	
Filtro aria*			S(30)	
Gioco valvole	asp. 0.10 - 0.15mm sc. 0.15 - 0.20mm		C(30)	
Liquido refrigerante	Organico	•		•
Catena trasmissione		CONTROLLARE E LUBRIFICARE OGNI 1000 KM		
Frizione			•	
Fluidi freni	DOT4 o DOT5.1**	•		•
Freni		•	•	•
Viti e dadi		•	•	
Cuscinetti di sterzo		•	•	•
Pneumatici		•	•	•
Batteria	12V / 11.2 Ah		•	

(•) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione
 (S) Sostituzione, (S15) Sostituire ogni 15000 km, (S30) Sostituire ogni 30000 km
 (C30) Controllare ogni 30000 km

(*) Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato su strade polverose

(**) Per le specifiche complete fare riferimento al manuale di Uso e Manutenzione

In caso di dubbio contattare un punto di assistenza **CFMOTO** appena possibile

INDICE ANALITICO

A

ABS, 115
Acceleratore, 110
Accessori e modifiche, 102
Ammortizzatore di sterzo, 94
Ammortizzatore posteriore: regolazione, 100
Avvisatore acustico, 26

B

Batteria, 141
Bloccasterzo, 22
Bocchetto multifunzione, 21

C

Cambio marce, 111
Candele, 140
Carburante, 124
Catena
 controllo, 130
 lubrificazione, 132
 regolazione, 131
Cavalletto laterale, 93
Comando indicatori di direzione, 26
Contachilometri, 16
Controlli pre-guida, 121

E

Etichette, 12

F

Filtro aria, 134
Frece, 26
Freni: controllo, 126
Fusibili, 143

I

Indicatore livello carburante, 15
Indicatore marcia inserita, 17
Indicatore modalità di guida, 14

L

Leva frizione: regolazione, 137
Liquido refrigerante, 17
Luci, 23

M

Manutenzione periodica, 133

N

Numero di motore, 8
Numero di telaio, 7

O

Olio motore
 controllo, 121
 rabbocco, 122
 sostituzione, 135

P

Parabrezza, 95
Parcheggio, 114
Pastiglie freno, 126
Pneumatici
 pressione e controllo, 128
Presa USB, 96
Pulsante di avviamento, 23

Q

Quick shift, 55

R

Rodaggio, 118

S

Sella

vano sottosella, 90

Sospensioni anteriori: regolazione, 98

Specchi retrovisori, 92

Spia ABS, 19

Spia controllo iniezione, 20

Spia fari abbaglianti, 18

Spia pressione olio, 19

Spia temperatura liquido refrigerante, 20

T

Tachimetro, 14

Tavola di manutenzione, 146

TCS, 116

1000MT-X



Seguici su

