

Motore	Monocilindrico 4 tempi	Dimensione	1.990 x 780 x 1.070 mm
Tipo motore	CFMOTO 178MN-A	Interasse a carico	1.360 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	142 kg
Cilindrata	292 cc	Altezza sella	795 mm
Potenza max	20.5 kW [27,9 CV] a 8.750 min-1	Sella	2 piani
Coppia max	25,0 Nm a 7.000 min-1	Vano sottosella	n.d.
Rapporto comp.	11:1	Vano portaoggetti	-
Alesaggioxcorsa	78 x 61,2 mm	Portapacchi	-
Disp. cilindro	Verticale	Maniglione	A fibbia
Avviamento	Elettrico	Dotazioni	Strumentazione TFT a colori, Riding MODE, Tbox
Alimentazione	Iniezione elettronica	Strumentazione	Digitale: contachilometri, tachimetro, contagiri, livello carburante, indicatore marcia inserita, indicatore temperatura liquido refrigerante, indicatore MODE, orologio
Accensione	Elettronica		
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa [DOHC]-4valvole		
Lubrificazione	Forzata		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio		
Cambio	6 marce		
Trasmissione	Ingranaggi - catena		
Batteria	12V/9Ah	Fari	Full LED
Candela	NGK CR8EI	Carrozzeria	-
Serbatoio olio	n.d.	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Velocità max	139 km/h	Sospensione ant.	Forcella upside-down
Consumo	31 km/l [*]		
Emissioni	Euro 5 [75 g/km CO2]	Escursione ant.	125 mm
Carburante	Benzina verde [E5 compatibile]	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo regolabile
Serbatoio carb.	12,5 litri	Escursione amm. post.	43mm
Tappo carb.	Con chiave	Freni	Ant. disco Ø292 mm Post. disco Ø220 mm Sistema con ABS a doppio canale
Posti omologati	2		
Colori	Nebula Black	Cerchi	Lega leggera Ant. 3.50×17MT Post. 4.0×17MT
Cavalletto	Laterale	Pneumatici	Ant. 110/70R17 M/C Post. 140/60R17 M/C
Pressione	Ant. 2,25 bar - Post. 2,25 bar		

[*] Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.

Si guida con patente A. Disponibile, a richiesta, la versione guidabile con patente A2.