

Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.288 x 945 x 1.476 mm
Tipo motore	CFMOTO 288MW	Interasse	1.530 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	205 kg
Cilindrata	799 cc	Altezza sella	830 mm [ver. bassa]; 870 mm [ver. alta]
Potenza max	67 kW [91,2 CV] a 8.250 min-1	Sella	2 piani
Coppia max	85,5Nm a 6.500 min-1	Posti omologati	2
Rapporto comp.	12,8:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggioxcorsa	88 x 65,7 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindri	Fronte marcia	Strumentazione	Strumentazione MMI touch da 7"
Avviamento	Elettrico	Fari	Full LED
Alimentazione	Iniezione elettronica	Carrozzeria	-
Accensione	Elettronica	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa DOHC - 4 valvole	Sospensione ant.	Ø 48 mm con forcelle a steli rovesciati regolabile nel precarico e nell'idraulica
Lubrificazione	Forzata	Escursione ant.	230 mm [o 190 mm con sella bassa]
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo regolabile in precarico e idraulica
Cambio	6 marce	Escursione amm. post.	n.d.
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Freni	Sistema ABS a doppio canale Ant. doppio disco Ø320 mm con pinze radiali Post. disco Ø260 mm
Batteria	12V/11,2Ah		
Candela	LMAR9AI-10		
Serbatoio olio	n.d.		
Velocità max	192 km/h		
Consumo	21,7 km/l [*]	Pressione	Ant. 2,40 bar Post. 2,40 bar
Emissioni	Euro 5+ [109 g/km CO2]	Pneumatici	Ant. 90/90-21 M/C Post. 150/70 R18 M/C
Carburante	Benzina verde [E5 compatibile]		
Serbatoio carb.	22,5 litri		
Tappo carb.	Con chiave	Cerchi	Ant. MT 2.5×21 Post. MT 4.25×18

[*] Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.
Si guida con patente A.