

<b>Motore</b>	Bicilindrico 4 tempi	<b>Dimensione</b>	2.234 x 853 x 1.475 mm
<b>Tipo motore</b>	CFMOTO 288MW	<b>Interasse a carico</b>	1.531 mm
<b>Raffreddamento</b>	Liquido	<b>Massa a vuoto</b>	218 kg
<b>Cilindrata</b>	799 cc	<b>Altezza sella</b>	835 mm
<b>Potenza max</b>	67 kW [91,2 CV] a 9.250 min-1	<b>Sella</b>	2 piani
<b>Coppia max</b>	75 Nm a 8.000 min-1	<b>Posti omologati</b>	2
<b>Rapporto comp.</b>	12,7:1	<b>Vano sottosella</b>	n.d.
<b>Alesaggiocorsa</b>	88 x 65,7 mm	<b>Vano portaoggetti</b>	-
<b>Disp. cilindro</b>	Fronte marcia	<b>Strumentazione</b>	Strumentazione MMI touch da 8" con connettività Bluetooth caschi e smartphone, Orologio
<b>Avviamento</b>	Elettrico	<b>Dotazioni</b>	Cornering ABS con ABS disinseribile Ride by Wire, TCS e Frizione antisaltellamento Sensore pressione gomme TPMS Quick shift e Ammortizzatore di sterzo Presse USB e Cruise control Radar BSD/LCA/RCW, T-Box App CFMOTO Ride e Apple CarPlay 4 Modalità di guida Sport/ Rain/ Offroad/All Terrain Fendinebbia e Accensione automatica luci, Parabrezza regolabile, Barre di protezione, Paramani e Paramotore Supporti valigie laterali, Piastra fissaggio valigia posteriore, Manopole e sella riscaldate, Cavalletto Centrale Maniglione passeggero
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica		
<b>Accensione</b>	Elettronica		
<b>Distribuzione</b>	Doppio albero a camme in testa DOHC - 4 valvole		
<b>Lubrificazione</b>	Forzata		
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio		
<b>Cambio</b>	6 marce		
<b>Trasmissione</b>	Ingranaggi - catena		
<b>Batteria</b>	12V/11,2Ah	<b>Fari</b>	Full LED
<b>Candela</b>	LMAR9AI-10	<b>Carrozzeria</b>	-
<b>Serbatoio olio</b>	n.d.	<b>Telaio</b>	Tubi di acciaio alto resistenziale
<b>Velocità max</b>	195 km/h	<b>Sospensione ant.</b>	KAYABA Ø 43 mm con forcelle a steli rovesciati regolabile nel precarico e nell' idraulica in compressione da stelo destro ed estensione da stelo sinistro
<b>Consumo</b>	20 km/l [*]	<b>Escursione ant.</b>	160 mm
<b>Emissioni</b>	Euro 5 [120 g/km CO2]	<b>Sospensione post.</b>	Ammortizzatore singolo regolabile in precarico e idraulica
<b>Carburante</b>	Benzina verde [E5 compatibile]	<b>Escursione amm. post.</b>	n.d.
<b>Serbatoio carb.</b>	19,2 litri	<b>Freni</b>	J.Juan con ABS a doppio canale Ant. doppio disco Ø320 mm con pinze radiali a 4 pistoncini Post. disco Ø260 mm con pinza a doppio pistoncino
<b>Tappo carb.</b>	Con chiave	<b>Cerchi</b>	A raggi anodizzati incrociati Ant. MT 2.5×19 Post. MT 4.25×17
<b>Colori</b>	Starry White		
<b>Pressione</b>	Ant. 2,40 bar Post. 2,80 bar		
<b>Pneumatici</b>	Michelin Anakee Ant. 110/80 R19 M/C Post. 150/70 R17 M/C		

[\*] Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.  
Si guida con patente A.