SCHEDA TECNICA 675SR-R EURO5+

Motore	3 cilindri 4 tempi	Dimensione	2.020 x 728 x 1.105 mm
Tipo motore	CFMOTO 372MT-H	Interasse	1.400 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	184 kg
Cilindrata	674 cc	Altezza sella	-
Potenza max	66,0 kW (89,8CV) a 11.000 min-1	Sella	Biposto
Coppia max	68,0 Nm a 8.250 min-1	Posti omologati	2
Rapporto comp.	11,5:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggioxcorsa	72 x 55,2 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindri	Fronte marcia	Strumentazione	Digitale TFT da 5"
Avviamento	Elettrico	Fari	Full LED
Alimentazione	Iniezione elettronica	Carrozzeria	-
Accensione	Elettronica	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4valvole	Sospensione ant.	Forcella upside-down Ø 41 mm
Lubrificazione	Forzata		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Escursione ant.	136 mm
Cambio	6 marce	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo regolabile nel precarico a leveraggio progressivo
Trasmissione	Ingranaggi - catena		
Batteria	12V/11,2 Ah	Escursione amm. post.	n.d.
Candela	TORCH BN8RTI		
Serbatoio olio	n.d.	Freni	Sistema ABS a doppio canale Ant. doppio disco Ø300mm Post. disco Ø240 mm
Velocità max	219 km/h		
Consumo	18 km/l (*)		
Emissioni	Euro 5+ (130 g/km CO2)	Pressione	Ant. 2,30 bar Post. 2,60 bar
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)	Pneumatici	Ant. 120/70 ZR17 M/C Post. 180/55 ZR17 M/C
Serbatoio carb.	15 litri		
Tappo carb.	Con chiave	Cerchi	Ant. MT3.5×17 Post. MT5.5x17

(*) Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.
Si guida con patente A. Disponibile, a richiesta, la versione guidabile con patente A2.