

Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	1.995 x 715 x 1.140 mm
Tipo motore	CFMOTO 272MQ-F	Interasse a carico	1.370 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	169 kg
Cilindrata	449 cc	Altezza sella	790 mm
Potenza max	34,5 kW (46,9CV) a 9.250 min-1	Sella	Biposto
Coppia max	39,3 Nm a 7.750 min-1	Posti omologati	2
Rapporto comp.	11,5:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggioxcorsa	72 x 55,2 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindro	Fronte marcia	Strumentazione	Digitale TFT da 5", Connettività Bluetooth, Trip Computer
Avviamento	Elettrico		
Alimentazione	Iniezione elettronica	Dotazioni	Pinza anteriore BREMBO Frizione antisaltellamento Predisposizione leva cambio rovesciato Predisposizione presa 12V per accessori TCS T-Box e App CFMOTO Ride, Modalità guida Concision/Classic Maniglione a fibbia
Accensione	Elettronica		
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4valvole		
Lubrificazione	Forzata		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio		
Cambio	6 marce		
Trasmissione	Ingranaggi - catena		
Batteria	12V/12Ah	Fari	Full LED
Candela	TORCH BN8RTI	Carrozzeria	-
Serbatoio olio	n.d.	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Velocità max	180 km/h	Sospensione ant.	Forcella upside-down Ø 37 mm regolabile nell' idraulica
Consumo	21 km/l [*]	Escursione ant.	120 mm
Emissioni	Euro 5 [105 g/km CO2]	Sospensione post.	Forcellone monobraccio. Ammortizzatore singolo regolabile nel precarico a leveraggio progressivo
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)	Escursione amm. post.	n.d.
Serbatoio carb.	14 litri	Freni	Sistema ABS a doppio canale Pinza anteriore BREMBO Ant. disco Ø320mm - 2 pistoncini Post. disco Ø240 mm - 1 pistoncino
Tappo carb.	Con chiave		
Colori	Zircon Black		
Pressione	Ant. 2,25 bar Post. 2,45 bar		
Pneumatici	Ant. 110/70R17 M/C Post. 150/60R17 M/C	Cerchi	Lega leggera di alluminio a 6 razze Ant. MT3.0x17 Post. MT4.0x17

[*] Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.
Si guida con patente A2.