

Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	1.990 x 710 x 1.130 mm
Tipo motore	CFMOTO 272MQ-F	Interasse	1.365 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	169 kg
Cilindrata	449 cc	Altezza sella	790 mm
Potenza max	34,5 kW [46,9CV] a 10.000 min-1	Sella	Biposto
Coppia max	39,3 Nm a 7.750 min-1	Posti omologati	2
Rapporto comp.	11,5:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggioxcorsa	72 x 55,2 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindri	Fronte marcia	Strumentazione	Digitale TFT da 5"
Avviamento	Elettrico	Fari	Full LED
Alimentazione	Iniezione elettronica	Carrozzeria	-
Accensione	Elettronica	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa [DOHC]-4valvole	Sospensione ant.	Forcella upside-down Ø 37mm
Lubrificazione	Forzata		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Escursione ant.	120 mm
Cambio	6 marce	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo regolabile nel precarico a leveraggio progressivo
Trasmissione	Ingranaggi - catena		
Batteria	12V/12Ah	Escursione amm. post.	n.d.
Candela	TORCH BN8RTI		
Serbatoio olio	n.d.	Freni	Sistema ABS a doppio canale Pinza anteriore BREMBO Ant. disco Ø320mm Post. disco Ø220 mm
Velocità max	180 km/h		
Consumo	22 km/l [*]		
Emissioni	Euro 5+ [105 g/km CO2]	Pressione	Ant. 2,25 bar Post. 2,45 bar
Carburante	Benzina verde [E5 compatibile]	Pneumatici	Ant. 110/70R17 M/C Post. 150/60R17 M/C
Serbatoio carb.	14 litri		
Tappo carb.	Con chiave	Cerchi	Lega leggera di alluminio a 6 razze Ant. MT3.0×17

[*] Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.
Si guida con patente A2.