

Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.208 x 829 x 1.130 mm
Tipo motore	CFMOTO 272MQ-D	Interasse	1.486 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	174 kg
Cilindrata	449 cc	Altezza sella	690 mm
Potenza max	32,5 kW [44,2 CV] a 9.000 min-1	Sella	Biposto
Coppia max	42,2 Nm a 6.250 min-1	Posti omologati	2
Rapporto comp.	11,5:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggioxcorsa	72 x 55,2 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindri	Fronte marcia	Strumentazione	Digitale TFT tonda da 3,6"
Avviamento	Elettrico	Fari	Full LED
Alimentazione	Iniezione elettronica	Carrozzeria	-
Accensione	Elettronica	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4valvole	Sospensione ant.	Ø 37 mm
Lubrificazione	Forzata	Escursione ant.	135 mm
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo
Cambio	6 marce	Escursione amm. post.	n.d.
Trasmissione	Ingranaggi - cinghia	Freni	Sistema ABS a doppio canale Ant. disco Ø320mm Post. disco Ø220 mm
Batteria	12V/12Ah		
Candela	TORCH BN8RTI		
Serbatoio olio	n.d.		
Velocità max	153 km/h		
Consumo	24 km/l [*]		
Emissioni	Euro 5+ [101 g/km CO2]	Pressione	Ant. 2,00 bar Post. 2,00 bar
Carburante	Benzina verde [E5 compatibile]	Pneumatici	Ant. 130/90-16 M/C Post. 150/80-16 M/C
Serbatoio carb.	12 litri		
Tappo carb.	Con chiave	Cerchi	A raggi Ant. MT3.0×16 Post. MT3,5×16

[*] Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.
Si guida con patente A2.